



A41-WP/668
P/63
7/10/22

АССАМБЛЕЯ — 41-Я СЕССИЯ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

ТЕКСТ ОБЩЕГО РАЗДЕЛА ДОКЛАДА ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА

(Представлено председателем Исполнительного комитета)

Прилагаемый материал для включения в Общий раздел доклада утвержден Исполнительным комитетом и представляется на рассмотрение пленарного заседания.

Примечание. После удаления данного титульного листа этот документ следует поместить в соответствующий раздел папки доклада.

ДОКЛАД ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА АССАМБЛЕЕ

Общая часть

1. В период с 27 сентября по 7 октября 2022 года Исполнительный комитет 41-й сессии Ассамблеи провел 17 заседаний. Заседания проводились под председательством Председателя Ассамблеи г-жи Поппи Хоза (Южная Африка).

Участие делегаций государств и наблюдателей

2. На всех или нескольких заседаниях Комитета были зарегистрированы представители перечисленных ниже 184 государств-членов:

Австралия	Габон	Камбоджа
Австрия	Гайана	Камерун
Азербайджан	Гаити	Канада
Албания	Гамбия	Катар
Алжир	Гана	Кения
Ангола	Гватемала	Кипр
Андорра	Гвинея	Кирибати
Антигуа и Барбуда	Гвинея-Бисау	Китай
Аргентина	Германия	Колумбия
Армения	Гондурас	Коморские Острова
Афганистан	Греция	Конго
Багамские Острова	Грузия	Корейская Народно- Демократическая Республика
Бангладеш	Дания	Коста-Рика
Барбадос	Демократическая Республика Конго	Кот-д'Ивуар
Бахрейн	Джибути	Куба
Беларусь	Доминика	Кувейт
Белиз	Доминиканская Республика	Лаосская Народно- Демократическая Республика
Бельгия	Египет	Латвия
Бенин	Замбия	Лесото
Болгария	Зимбабве	Либерия
Боливия (Многонациональное Государство)	Израиль	Ливан
Босния и Герцеговина	Индия	Ливия
Ботсвана	Индонезия	Литва
Бразилия	Иордания	Люксембург
Бруней-Даруссалам	Ирак	Маврикий
Буркина-Фасо	Иран (Исламская Республика)	Мавритания
Бурунди	Ирландия	Мадагаскар
Бутан	Исландия	Малайзия
Вануату	Испания	Мали
Венгрия	Италия	Мальдивы
Венесуэла (Боливарианская Республика)	Йемен	Мальта
Вьетнам	Кабо-Верде	Марокко
	Казахстан	

Мексика	Румыния	Туркменистан
Мозамбик	Сальвадор	Турция
Монако	Самоа	Уганда
Монголия	Сан-Марино	Узбекистан
Намибия	Саудовская Аравия	Украина
Науру	Северная Македония	Уругвай
Непал	Сейшельские Острова	Фиджи
Нигер	Сенегал	Филиппины
Нигерия	Сент-Винсент и Гренадины	Финляндия
Нидерланды	Сент-Китс и Невис	Франция
Никарагуа	Сент-Люсия	Хорватия
Новая Зеландия	Сербия	Центральноафриканская Республика
Норвегия	Сингапур	Чад
Объединенная Республика Танзания	Словакия	Черногория
Объединенные Арабские Эмираты	Словения	Чехия
Оман	Соединенное Королевство Америки	Чили
Острова Кука	Соединенные Штаты Америки	Швейцария
Пакистан	Соломоновы Острова	Швеция
Палау	Сомали	Шри-Ланка
Панама	Судан	Эквадор
Папуа – Новая Гвинея	Суринам	Экваториальная Гвинея
Парагвай	Сьерра-Леоне	Эритрея
Перу	Таиланд	Эсватини
Польша	Тимор-Лешти	Эстония
Португалия	Того	Эфиопия
Республика Корея	Тонга	Южная Африка
Республика Молдова	Тринидад и Тобаго	Южный Судан
Российская Федерация	Тувалу	Ямайка
Руанда	Тунис	Япония

3. На одном или нескольких заседаниях также были зарегистрированы наблюдатели от следующих 60 международных организаций:

Агентство по контролю за обеспечением безопасности полетов в Центральной Африке (ASSA-AC);

Агентство по контролю за обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности (CASSOA);

Агентство по обеспечению безопасности аэронавигации в Африке и на Мадагаскаре (АСЕКНА);

Арабская организация гражданской авиации (АРОГА);

Ассоциация африканских организаций по подготовке кадров (ААТО);

Ассоциация "Глобальный экспресс" (GEA);

Ассоциация международного права (АМП);

Африканская комиссия гражданской авиации (АКГА);

Африканский банк развития (АФБР);

Африканский союз (АС);

Аэрокосмическая академия (ААЕ);

Всемирная метеорологическая организация (ВМО);

Всемирный почтовый союз (ВПС);
Всемирный совет по туризму и путешествиям (WTTC)
Гермес – авиатранспортная организация (ГЕРМЕС);
Группа Всемирного банка (ВБ);
Группа действий по вопросам воздушного транспорта (АТАG);
Европейская конференция гражданской авиации (ЕКГА);
Европейская организация по безопасности воздушной навигации (ЕВРОКОНТРОЛЬ);
Европейская организация по оборудованию для гражданской авиации (ЕВРОКАЕ);
Европейский союз (ЕС);
Европейское агентство по безопасности полетов (EASA);
Западноафриканский экономический и валютный союз (ЗАЭВС);
Карибская система контроля за обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности (CASSOS);
Королевское авиационное общество (RAeS);
Латиноамериканская ассоциация воздушного и космического права (АЛАДА);
Латиноамериканская ассоциация воздушного транспорта (АЛТА);
Латиноамериканская комиссия гражданской авиации (ЛАКГА);
Межгосударственный авиационный комитет (МАК);
Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА);
Международная ассоциация грузовых авиаперевозчиков (ТИАКА);
Международная ассоциация представителей нефтяной промышленности по охране окружающей среды (ИРЕСА);
Международная коалиция за устойчивое развитие авиации (ИКСА);
Международная организация труда (МОТ);
Международная программа Коспас-Сарпат (КОСПАС-САРСАТ)
Международная федерация ассоциаций диспетчеров авиакомпаний (ИФАЛДА);
Международная федерация ассоциаций диспетчеров воздушного движения (ИФАТКА);
Международная федерация ассоциаций линейных пилотов (ИФАЛПА);
Международная федерация ассоциаций по электронным средствам для обеспечения безопасности воздушного движения (ИФАТСЕА);
Международная федерация работников транспорта (МФТ);
Международная федерация членов семей жертв авиационных катастроф (АСVFFI);
Международные партнеры по развитию авиации, инновациям и устойчивому развитию (iPADIS)
Международный координационный совет ассоциаций аэрокосмической промышленности (ИККАИА);
Международный совет аэропортов (МСА);
Международный совет деловой авиации (МСДА);
Международный транспортный форум;
Международный форум по исследованиям в области авиации (IFAR);
Молодежный форум по устойчивому развитию авиации (SAYF);
Организация арабских воздушных перевозчиков (ОАВП);
Организация Объединенных Наций (ООН);
Организация по аэронавигационному обслуживанию гражданской авиации (КАНСО);
Организация по безопасности полетов Сообщества по вопросам развития стран юга Африки (SASO);
Организация по контролю за обеспечением безопасности полетов группы государств – участников Банджувского договора (БАГАСОО);
Организация Североатлантического договора (НАТО);
Полномочные авиационные органы Африки и Мадагаскара (ААМАС);

Тихоокеанское управление по обеспечению безопасности на авиатранспорте (ПАСО);
Учебная организация Объединенных авиационных администраций (JAA-ТО);
Фонд безопасности полетов (ФБП);
Форум островных тихоокеанских государств;
Центральноамериканская корпорация по аэронавигационному обслуживанию (КОСЕСНА);

4. На всех заседаниях Комитета присутствовали Президент Совета г-н С. Шакитано и Генеральный секретарь г-н Хуан Карлос Саласар. Секретарем Комитета был г-н М. Гилл, директор Управления по правовым вопросам и внешним сношениям. Заместителем секретаря был г-н С. Динг. Помощниками секретаря были г-жа Т. Агири, г-н С. П. Кример, г-н К. Далтон, г-жа Т. Де Бодт, г-н А. Дечу, г-н Ф. Фрот, г-н Д. Гиндон, г-жа Дж. Хьюпи, г-н А. Лассоой, г-н С. Лефойе, г-н М. Марин, г-н Д. Мартинес, г-н А. Мишра, г-н М. Рахма и г-н Х. Варгас.

Повестка дня

5. Пленарное заседание передало на рассмотрение Исполнительному комитету перечисленные ниже пункты:

- Пункт 10 повестки дня. Задолженность по взносам.
- Пункт 11 повестки дня. Годовые доклады Совета Ассамблее за 2019, 2020 и 2021 годы.
- Пункт 12 повестки дня. Итоги Конференции высокого уровня по COVID-19.
- Пункт 13 повестки дня. Программы упрощения формальностей.
- Пункт 14 повестки дня. Авиационная безопасность. Политика.
- Пункт 15 повестки дня. Программы проверок. Механизм непрерывного мониторинга.
- Пункт 16 повестки дня. Охрана окружающей среды. Общие положения. Авиационный шум и качество местного воздуха.
- Пункт 17 повестки дня. Охрана окружающей среды. Международная авиация и изменение климата.
- Пункт 18 повестки дня. Охрана окружающей среды. Система компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSIA).
- Пункт 19 повестки дня. Многоязычие в ИКАО.
- Пункт 20 повестки дня. Повышение эффективности и действенности ИКАО.
- Пункт 21 повестки дня. Повестка дня Организации Объединенных Наций на период до 2030 года. Цели в области устойчивого развития (ЦУР).
- Пункт 22 повестки дня. Мобилизация ресурсов и добровольные фонды.

- Пункт 23 повестки дня. Инновации в сфере авиации.
- Пункт 24 повестки дня. Программа технической помощи.
- Пункт 25 повестки дня. Техническое сотрудничество. Политика и деятельность.
- Пункт 26 повестки дня. Деятельность ИКАО в области подготовки специалистов гражданской авиации и наращивания потенциала.
- Пункт 27 повестки дня. Меры по обеспечению гендерного равенства в ИКАО и мировом авиационном секторе к 2030 году
- Пункт 28 повестки дня. Другие вопросы политики высокого уровня, подлежащие рассмотрению Исполнительным комитетом.

6. Вся документация и рабочие документы, рассмотренные Комитетом, перечислены по пунктам повестки дня и размещены на сайте Ассамблеи ИКАО по адресу: <https://www.icao.int/Meetings/a41/Pages/wp.aspx>.

— КОНЕЦ —