



A41-WP/668  
P/63  
7/10/22

## ASSEMBLÉE — 41<sup>e</sup> SESSION

### COMITÉ EXÉCUTIF

#### TEXTE POUR LA PARTIE « GÉNÉRALITÉS » DU RAPPORT DU COMITÉ EXÉCUTIF

(Présenté par la Présidente du Comité exécutif)

Le texte ci-joint destiné à la partie « Généralités » de son rapport a été approuvé par le Comité exécutif et est présenté à la Plénière pour examen.

*Note.— Prière d'insérer la présente note en bonne et due place dans le dossier de rapport, après en avoir retiré la page de couverture.*



## RAPPORT DU COMITÉ EXÉCUTIF À L'ASSEMBLÉE

### Généralités

1. Le Comité exécutif de la 41<sup>e</sup> session de l'Assemblée a tenu 17 séances du 27 septembre au 7 octobre 2022. Les séances se sont tenues sous la présidence de la Présidente de l'Assemblée, Mme Poppy Khoza (Afrique du Sud).

### Délégations des États et des observateurs représentés

2. Les 184 États membres ci-après étaient inscrits à toutes les séances du Comité ou à certaines d'entre elles :

Afghanistan	Cabo Verde	Gambie
Afrique du Sud	Cambodge	Géorgie
Albanie	Cameroun	Ghana
Algérie	Canada	Grèce
Allemagne	Chili	Grenade
Andorre	Chine	Guatemala
Angola	Chypre	Guinée
Antigua-et-Barbuda	Colombie	Guinée-Bissau
Arabie saoudite	Comores	Guinée équatoriale
Argentine	Congo	Guyana
Arménie	Costa Rica	Haïti
Australie	Côte d'Ivoire	Honduras
Autriche	Croatie	Hongrie
Azerbaïdjan	Cuba	Îles Cook
Bahamas	Danemark	Îles Salomon
Bahreïn	Djibouti	Inde
Bangladesh	Dominique	Indonésie
Barbade	Égypte	Iran (République islamique d')
Bélarus	El Salvador	Iraq
Belgique	Émirats arabes unis	Irlande
Belize	Équateur	Islande
Bénin	Érythrée	Israël
Bhoutan	Espagne	Italie
Bolivie (État plurinational de)	Estonie	Jamaïque
Bosnie-Herzégovine	États-Unis	Japon
Botswana	Éthiopie	Jordanie
Brésil	Fédération de Russie	Kazakhstan
Brunéi Darussalam	Fidji	Kenya
Bulgarie	Finlande	Kirghizistan
Burkina Faso	France	Kiribati
Burundi	Gabon	Koweït

Lesotho	Panama	Singapour
Lettonie	Papouasie-Nouvelle-Guinée	Slovaquie
Liban	Paraguay	Slovénie
Libéria	Pays-Bas (Royaume des)	Somalie
Libye	Pérou	Soudan
Lituanie	Philippines	Soudan du Sud
Luxembourg	Pologne	Sri Lanka
Madagascar	Portugal	Suède
Malaisie	Qatar	Suisse
Maldives	République arabe syrienne	Suriname
Mali	République démocratique du Congo	Tadjikistan
Malte	République populaire démocratique de Corée	Tchad
Maroc	République démocratique populaire lao	Tchéquie
Maurice	République de Moldova	Thaïlande
Mauritanie	République dominicaine	Timor-Leste
Mexique	République-Unie de Tanzanie	Togo
Monaco	Roumanie	Tonga
Mongolie	Royaume-Uni	Trinité-et-Tobago
Monténégro	Rwanda	Tunisie
Mozambique	Saint-Kitts-et-Nevis	Turkménistan
Namibie	Sainte-Lucie	Turkiye
Nauru	Saint-Marin	Tuvalu
Népal	Saint-Vincent-et-les- Grenadines	Ukraine
Nicaragua	Samoa	Uruguay
Niger	Sénégal	Vanuatu
Nigéria	Serbie	Venezuela (République bolivarienne du)
Norvège	Seychelles	Viet Nam
Nouvelle-Zélande	Sierra Leone	Yémen
Oman		Zambie
Ouganda		Zimbabwe
Ouzbékistan		
Pakistan		
Palaos		

3. Étaient également inscrits à une ou plusieurs séances les observateurs et observatrices des 60 organisations internationales ci-après :

Académie de l'air et de l'espace (AAE)  
 Agence de supervision de la sécurité aérienne en Afrique Centrale (ASSA-AC)  
 Agence de supervision de la sécurité et de la sûreté de l'aviation civile (CASSOA)  
 Agence européenne de la sécurité aérienne (EASA)  
 Agence pour la sécurité de la navigation aérienne en Afrique et à Madagascar (ASECNA)  
 Association de droit international (ILA)  
 Association latino-américaine et caribéenne du Transport aérien (ALTA)  
 Association des organisations africaines de formation aéronautique (AATO)

---

Association du transport aérien international (IATA)  
Association internationale de l'industrie pétrolière pour la conservation de l'environnement (IPIECA)  
Association internationale du fret aérien (TIACA)  
Association latino-américaine de droit aérien et spatial (ALADA)  
Autorités Africaines et Malgaches de l'Aviation Civile (AAMAC)  
Banque africaine de développement (BAD)  
Bureau de formation des Autorités conjointes de l'aviation (JAA-TO)  
Bureau de la sécurité aérienne dans le Pacifique (PASO)  
Civil Air Navigation Services Organisation (CANSO)  
Comité aéronautique inter-États (CAI)  
Commission africaine de l'aviation civile (CAFAC)  
Commission arabe de l'aviation civile (CAAC)  
Commission latino-américaine de l'aviation civile (CLAC)  
Conférence européenne de l'aviation civile (CEAC)  
Conseil international de coordination des associations d'industries aérospatiales (ICCAIA)  
Conseil international de l'aviation d'affaires (IBAC)  
Conseil international des aéroports (ACI)  
Conseil mondial du voyage et du tourisme (CMVT)  
Corporation des services de navigation aérienne d'Amérique centrale (COCESNA)  
Fédération internationale des associations de contrôleurs de la circulation aérienne (IFATCA)  
Fédération internationale des associations de dispatchers (IFALDA)  
Fédération internationale des associations de pilotes de ligne (IFALPA)  
Fédération internationale des ouvriers du transport (ITF)  
Fédération internationale des victimes d'accidents aériens et leurs familles (FIVA AF)  
Flight Safety Foundation (FSF)  
Forum international des transports  
Global Express Association (GEA)  
Groupe d'action du transport aérien (ATAG)  
Groupe de la Banque mondiale  
Groupe des familles des victimes d'accidents d'avion (ACVFG)  
Hermes – Organisation du transport aérien (Hermes)  
International Coalition for Sustainable Aviation (ICSA)  
International Federation of Air Traffic Safety Electronics Associations (IFATSEA)  
Latin American and Caribbean Air Transport Association (ALTA)  
Organisation arabe de l'aviation civile (OAAC)  
Organisation arabe du transport aérien (AACO)  
Organisation du Groupe de Banjul pour la supervision de la sécurité de l'aviation (BAGASOO)  
Organisation européenne pour la sécurité de la navigation aérienne (EUROCONTROL)  
Organisation européenne pour l'équipement de l'aviation civile (EUROCAE)  
Organisation internationale du Travail (OIT)  
Organisation météorologique mondiale (OMM)

Organisation pour la sécurité de l'aviation de la Communauté de développement de l'Afrique australe (SADC)  
Organisation des Nations Unies (ONU)  
Organisation du Traité de l'Atlantique Nord (OTAN)  
Pacific Island Forum  
Partenaires internationaux pour le développement, l'innovation et la durabilité de l'aviation (iPADIS)  
Programme International Cospas-Sarsat (COSPAS SARSAT)  
Réseau international pour la recherche en aviation (IFAR)  
Royal Aeronautical Society (RAeS)  
Sustainable Aviation Youth Forum (SAYF)  
Système de supervision de la sécurité et de la sûreté de l'aviation dans les Caraïbes (CASSOS)  
Union africaine (UA)  
Union économique et monétaire Ouest Africaine (UEMOA)  
Union européenne (UE)  
Union postale universelle (UPU)

4. Le Président du Conseil, M. S. Sciacchitano, et le Secrétaire général, M. Juan Carlos Salazar, ont aussi assisté à toutes les séances du Comité. M. M. Gill, Directeur des Affaires juridiques et des relations extérieures, était Secrétaire du Comité. M. C. Ding a rempli les fonctions de Secrétaire adjoint. Mme T. Agiri, M. S. P. Creamer, M. C. Dalton, Mme T. De Bodt, M. A. Detchou, M. F. Frot, M. D. Guindon, Mme J. Hupe, M. E. Lassooij, M. S. Lefoyer, M. M. Marin, M. D. Martinez, M. A. Mishra, M. M. Rahma et M. J. Vargas étaient Secrétaires adjoints.

### **Ordre du jour**

5. Les points ci-après ont été renvoyés par la Plénière au Comité exécutif pour examen :

Point 10 : Arriérés de contributions

Point 11 : Rapports annuels du Conseil à l'Assemblée pour 2019, 2020 et 2021

Point 12 : Résultats de la Conférence de haut niveau sur la COVID-19

Point 13 : Programmes de facilitation

Point 14 : Sûreté de l'aviation — Politique

Point 15 : Programmes d'audits — Méthode de surveillance continue

Point 16 : Protection de l'environnement — Dispositions générales, bruit des aéronefs et qualité de l'air locale

Point 17 : Protection de l'environnement — Aviation internationale et changements climatiques

- Point 18 : Protection de l'environnement — Régime de compensation et de réduction de carbone pour l'aviation internationale (CORSIA)
- Point 19 : Multilinguisme à l'OACI
- Point 20 : Amélioration de l'efficacité et de l'efficacite de l'OACI
- Point 21 : Programme 2030 des Nations Unies — Objectifs de développement durable (ODD)
- Point 22 : Mobilisation des ressources et fonds volontaire
- Point 23 : Innovation en aviation
- Point 24 : Programme d'assistance technique
- Point 25 : Coopération technique — Politique et activités
- Point 26 : Formation et renforcement des capacités en aéronautique civile
- Point 27 : Mesures en faveur de l'égalité des sexes à l'OACI et dans le secteur mondial de l'aviation d'ici à 2030
- Point 28 : Autres questions de politique de haut niveau à examiner par le Comité exécutif

6. Tous les documents et notes de travail examinés par le Comité sont classés par point de l'ordre du jour sur le site web de l'Assemblée de l'OACI <https://www.icao.int/Meetings/a41/Pages/wp.aspx>.