



A41-WP/667
P/62
6/10/22

АССАМБЛЕЯ — 41-Я СЕССИЯ

ДОКЛАД ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА ПО ПУНКТУ 13 ПОВЕСТКИ ДНЯ

(Представлено Председателем Исполнительного комитета)

Прилагаемый доклад по пункту 13 повестки дня утвержден Исполнительным комитетом. Резолюции 13/1, 13/2, 13/3 и 13/4 рекомендуются для принятия пленарным заседанием.

Примечание. После изъятия этого титульного листа настоящий документ следует поместить в соответствующее место папки доклада.

Пункт 13 повестки дня. Программы упрощения формальностей

13.1 На своем шестом заседании Исполнительный комитет рассмотрел вопрос о программах упрощения формальностей на основе доклада Совета о ходе реализации стратегии ИКАО по Программе идентификации пассажиров (TRIP ИКАО) (WP/10), основных мероприятий, связанных с Директорией открытых ключей (ДОК) ИКАО (WP/9), последних изменений в Приложении 9 "Упрощение формальностей" (WP/19), итогов Симпозиума по оказанию помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям (1–3 декабря 2021 года) (WP/21), а также "Сводного заявления о постоянной политике ИКАО в области упрощения формальностей" (WP/18). Комитет также рассмотрел предложение Совета об обновлении следующих резолюций: *Сводное заявление о постоянной политике ИКАО в области упрощения формальностей* (вместо резолюции A40-16 Ассамблеи), *Оказание помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям* (вместо резолюции A39-27 Ассамблеи); а также новая резолюция Ассамблеи "*Доступность авиации*". Кроме того, государствами и наблюдателями были представлены 35 документы: WPs/142, 81, 315, 176, 345, 143, 76 Revision No. 1, 77 Revision No. 1, 182, 313, 145, 312, 204 Revision No. 1, 146, 358, 257, 390, 397 Revision No. 1, 259, 194, 73 Revision No. 1, 82, 339, 272, 88, 98, 359, 185, 79 Revision No.1, 340, 54, 412, 318, 420 и 144. По этому пункту повестки дня были также представлены следующие информационные документы: WPs/494, 533, 141, 527, 544, 461.

Стратегия по Программе идентификации пассажиров ИКАО и Директория открытых ключей (ДОК) ИКАО

13.2 Документ WP/10, представленный Советом, освещает мандат и текущие приоритеты Стратегии ИКАО по Программе идентификации пассажиров (TRIP) и содержит информацию об изменениях, внесенных в Программу со времени предыдущей сессии Ассамблеи. В заключение в нем предлагаются приоритеты стратегии ИКАО в области TRIP и излагаются ожидаемые результаты ее работы в течение следующего трехгодичного периода. Комитет одобрил предложенные приоритеты для стратегии ИКАО по TRIP и ожидаемые результаты на трехгодичный период 2023–2025 годов, представленные в добавлении А к документу WP/10. Мероприятия, упомянутые в этом рабочем документе, будут осуществляться за счет ресурсов, имеющихся в регулярном бюджете по программам на 2023–2025 годы, и/или за счет внебюджетных взносов.

13.3 В документе WP/9, представленном Советом, рассматривается растущая актуальность Директории открытых ключей (ДОК) в контексте расширения использования электронных документов в авиации и в ходе поездок, описываются изменения, внесенные в программу ДОК со времени проведения 40-й сессии Ассамблеи и излагаются предлагаемые приоритеты на трехгодичный период 2022–2025 годов. Комитет принял к сведению изложенные изменения и одобрил приоритеты, предложенные в разделе 5 документа WP/9. Комитет предложил государствам вступить в ДОК и активно использовать ее.

13.4 В документе WP/142, представленном Японией, описывается новая процедура посадки на борт воздушного судна с использованием технологии распознавания лиц, которая не только повысит удобство для пассажиров, но и увеличит производительность и позволит совершать поездки бесконтактно без общения с сотрудниками погранконтроля. Комитет согласился с необходимостью для ИКАО более подробно обсудить целесообразность разработки стандартов по биометрии.

13.5 В документе WP/81, представленном Международной ассоциацией воздушного транспорта (ИАТА) и Международным советом аэропортов (МСА), подчеркивается тенденция к

бесконтактному оформлению пассажиров при поездках, которая усилилась в ходе пандемии COVID-19. Отметив преимущества в плане упрощения формальностей в отношении процессов проверки перед поездкой, Комитет подчеркнул, что следует учитывать взаимосвязь с процессами обеспечения авиационной безопасности. Комитет утвердил предложенные в краткой справке действия ИКАО.

13.6 Комитет принял к сведению представленный Китаем информационный документ WP/494 Revision No.1.

Приложение 9 "Упрощение формальностей"

13.7 В документе WP/19 Совет сообщает об изменениях, внесенных в Приложение 9 *"Упрощение формальностей"* со времени предыдущей сессии Ассамблеи и представляет текущие приоритеты работы в рамках Программы FAL по Приложению 9. В заключение в добавлении А к документу им предложены приоритеты работы по Приложению 9 и ожидаемые результаты на следующий трехгодичный период (2023-2025 гг.). Комитет одобрил предлагаемые приоритеты для Программы FAL, связанные с Приложением 9 *"Упрощение формальностей"*, и ожидаемые результаты на трехгодичный период 2023-2025 годов, изложенные в добавлении к документу WP/19. Комитет принял к сведению последствия для ресурсов и просит Совет обеспечить наличие устойчивых механизмов финансирования и ресурсов для поддержки приоритетов и результатов, изложенных в добавлении к указанному документу.

13.8 В документе WP/315 Бангладеш подчеркнул важность разработки единой политики в отношении срока действия проездных документов для решения завтрашних проблем, связанных с упрощением передвижения пассажиров. Комитет согласился с тем, что по вопросу о сроке действия проездных документов решение остается за каждым государством в соответствии с его национальными законами и политикой.

13.9 В документе WP/176 Бангладеш сообщил о трудностях эффективного межучрежденческого сотрудничества и координации в условиях кризиса в области здравоохранения. После обсуждения Комитет поддержал меры, изложенные в краткой справке этого документа.

13.10 В документе WP/345, представленном Чили при поддержке 16 государств – членов Латиноамериканской комиссии гражданской авиации (ЛАКГА), отмечается, что одним из основных изменений, вызванных пандемией в этой отрасли, стало включение процессов здравоохранения в терминалы аэропортов, которые не предназначены для таких процессов. Комитет принял к сведению увеличение во время пандемии количества запрашиваемых государствами форм и данных, касающихся состояний здоровья пассажиров применительно к COVID-19. Что касается доступа к информации, то Комитет отметил важность обмена информацией о поездках и въездных требованиях для упрощения передвижения пассажиров и подчеркнул необходимость строгого соблюдения законов государств, касающихся защиты данных и неприкосновенности частной жизни.

13.11 В документе WP/143 Китай подчеркивает важность защиты личных данных международных авиапассажиров и отмечает, что различные законы и положения о персональных данных в различных государствах влияют на упорядоченный поток и защиту таких данных и приводят к повышению расходов эксплуатантов. После обсуждения Комитет отметил, что в Приложении 9 *"Упрощение формальностей"* содержатся Стандарты и Рекомендуемая практика

(SARPS) в отношении предварительной информации о пассажирах (API) и данных записей регистрации пассажиров (PNR), которые служат основой для защиты данных. Комитет призвал государства активизировать свои усилия по осуществлению положений, касающихся API и PNR, содержащихся в Приложении 9 "*Упрощение формальностей*". Комитет также отметил, что режимы защиты данных оказывают влияние на авиацию, однако мандат ИКАО может не охватывать все соответствующие вопросы. Поэтому Комитет выразил мнение, что данный вопрос следует дополнительно рассмотреть с учетом приведенных в документе WP/73 выводов, изложенных в п. 13.26 ниже.

13.12 В документе WP/76 Revision No.1 Чехия от имени Европейского союза (ЕС) и его государств-членов, других государств – членов Европейской конференции гражданской авиации (ЕКГА), Боливии (Многонационального Государства), Венесуэлы (Боливарианской Республики), Коста-Рики, Сингапура, Уругвая и Европейской организации по безопасности аэронавигации (ЕВРОКОНТРОЛЬ) и совместно с Международным координационным советом ассоциаций аэрокосмической промышленности (ИККАИА) обобщает извлеченные уроки, формализуя роль Механизма сотрудничества в гражданской авиации по предотвращению и преодолению угроз для здоровья населения (CAPSCA). После обсуждения Комитет поддержал разработку рамок и соответствующего инструментария для преодоления для вспышек заболеваний. Комитет просит Совет обеспечить наличие устойчивых механизмов финансирования и ресурсов для поддержки CAPSCA и программ упрощения формальностей.

13.13 В документе WP/77 Revision No.1 Чехия от имени Европейского союза (ЕС) и его государств-членов, других государств – членов Европейской конференции гражданской авиации (ЕКГА), Бразилии, Венесуэлы (Боливарианской Республики), Коста-Рики, Сингапура, Уругвая, Чили и Европейской организации по безопасности аэронавигации (ЕВРОКОНТРОЛЬ), подчеркивает важность того, чтобы ИКАО приняла необходимые меры для обеспечения скорейшего создания правовой и практической основы, и предлагает Группе экспертов по упрощению формальностей (FALP) проводить свои заседания на более регулярной основе. После обсуждения Комитет согласился с принципами высокого уровня, предложенными в данном документе, и с тем, что в определенной степени они уже учтены в документах WP/18 и 20 Совета.

13.14 В документе WP/182 Индия от имени Арубы (Королевство Нидерландов), Казахстана, Эфиопии, Арабской организации гражданской авиации (АКАО), Группы Всемирного банка (WBG) и Межгосударственного авиационного комитета (МАК) и совместно с Белизом, Российской Федерацией, Международным советом аэропортов (МСА), Международным координационным советом ассоциаций аэрокосмической промышленности (ИККАИА), Международной ассоциацией грузовых перевозчиков (ТИАКА) и Всемирным почтовым союзом (ВПС) дает обзор глобальной сети поставок и логистики и предлагает создать Межведомственную рабочую группу по цифровизации грузовых авиаперевозок для разработки общих цифровых решений. После обсуждения Комитет согласился с тем, что следует изучить различные системы, включая ДОК. Он также согласился с тем, что вопрос о создании ИКАО любой целевой группы или проведении какой-либо работы по этому вопросу следует передать Группе экспертов по упрощению формальностей и соответствующим техническим консультативным группам для дальнейшего обсуждения с участием соответствующих экспертов из государств и отрасли.

13.15 В документе WP/313 Панама при поддержке Аргентины, Венесуэлы (Боливарианской Республики), Парагвая и Уругвая просит Группу экспертов упрощению формальностей рассмотреть и укрепить порядок использования удостоверений члена экипажа (УЧЭ) и обновить Стандарты и Рекомендуемую практику Приложения 9 и положения *Руководства по упрощению формальностей*

(Doc 9957). Комитет отметил важность соответствующих инструктивных материалов для оказания помощи государствам в осуществлении положений Приложения 9 и настоятельно призвал Совет обеспечить, чтобы соответствующие инструктивные материалы были предоставлены государствам. По вопросу о УЧЭ Комитет отметил, что в Приложении 9 содержатся положения, которые являются зависимы от определенных условий и применимы только к тем государствам, которые выпускают УЧЭ.

13.16 В документе WP/145 Катар представляет свои меры по оказанию чрезвычайной помощи и восстановлению после последствий продолжающейся пандемии COVID-19 и призывает к созданию рабочих групп по FAL и CAPSCA при поддержке государств-членов для оказания помощи уязвимым государствам-членам. После обсуждения Комитет отметил роль и сферу охвата CAPSCA и Группы экспертов по упрощению формальностей и призвал Совет рассмотреть возможность включения этих мероприятий в программы работы существующих рабочих групп по CAPSCA и по FAL в рамках соответствующей группы экспертов с учетом имеющихся ресурсов.

13.17 В документе WP/312 Катар отмечает широкий круг междисциплинарных тем в Приложении 9 "*Упрощение формальностей*" и взаимосвязь с другими Приложениями, тем самым признавая необходимость уделения большего внимания упрощению формальностей и важности этого вопроса, особенно в период пандемии. В документе также подчеркивается необходимость оказания государствам-членам помощи в осуществлении положений Приложения 9, повышения осведомленности о важности межучрежденческой координации, создания национальных программ по упрощению формальностей при воздушных перевозках (NATFP) и национальных комитетов по упрощению формальностей при воздушных перевозках (NATFC) и создания государственного механизма надзора за упрощением формальностей. Комитет поддержал меры, предложенные в краткой справке документа, и настоятельно призывает Совет обеспечить наличие адекватных ресурсов.

13.18 В документе WP/204 Revision No.1 Саудовская Аравия совместно с Бразилией и Российской Федерацией предлагает согласование авиаперевозок в целях содействия восстановлению сектора воздушного транспорта после последствий пандемии COVID-19 и создания общепризнанной и согласованной системы требований в области охраны здоровья. После обсуждения Комитет согласился обратиться к Совету с просьбой уделить приоритетное внимание разработке такой системы с учетом потребностей в ресурсах и их наличия. Комитет призвал Совет продолжать играть ведущую роль в этой области в сотрудничестве с государствами и международными организациями, включая Всемирную организацию здравоохранения (ВОЗ) и Всемирную туристскую организацию (ЮНВТО).

13.19 В документе WP/146 Сингапур совместно с Бутаном, Европейским союзом (ЕС) и его государствами-членами, другими государствами – членами Европейской конференции гражданской авиации (ЕКГА), Европейской организацией по безопасности воздушной навигации (ЕВРОКОНТРОЛЬ), Малайзией, Международной ассоциацией воздушного транспорта (ИАТА), Новой Зеландией, Островами Кука, Палау, Папуа – Новой Гвинеей, Республикой Корея, Самоа, Таиландом, Федеративными Штатами Микронезии и Фиджи подчеркивает необходимость планирования, координации и осуществления политики и мер по упрощению бесперебойной работы аэропортов и выполнения пассажирских перевозок по мере восстановления глобального воздушного транспорта после пандемии в COVID-19. Комитет отметил ведущую роль ИКАО в восстановлении международной гражданской авиации после пандемии и поддержал разработку надежной системы управления кризисными ситуациями. Что касается въездных требований в области общественного здравоохранения, то Комитет настоятельно призывает государства

пересмотреть въездные требования и процедуры в целях содействия упрощению воздушных перевозок.

13.20 В документе WP/358 Южная Африка сообщает, что международные запреты на поездки, наблюдавшиеся во время пандемии COVID-19, высветили необходимость реформирования глобального законодательства в области здравоохранения для отражения меняющихся знаний в области здравоохранения. В документе также подчеркнута необходимость принятия решений на основе научных принципов и руководящих указаний ВОЗ, а также необходимость усиления согласованности действий между ИКАО и руководством ВОЗ, при этом каждая сторона должна действовать в рамках своего мандата. После обсуждения Комитет поддержал представленные меры и настоятельно призвал Совет обеспечить наличие соответствующих инструктивных материалов для оказания помощи государствам и просил Группу экспертов по упрощению формальностей рассмотреть вопрос о целесообразности повышения статуса Рекомендуемой практики 2.4.1 Приложения 9 до уровня Стандарта. Комитет также настоятельно призвал государства обеспечить, чтобы решения, принимаемые во время пандемии, включая запреты на поездки, были научно обоснованными и осуществлялись в соответствии с требованиями ВОЗ и положениями Приложения 9 "*Упрощение формальностей*".

13.21 В документе WP/257 Соединенные Штаты Америки совместно с Африканской комиссией гражданской авиации (АКГА) и ее государствами-членами, Европейским союзом и его государствами-членами, другими государствами – членами Европейской конференции гражданской авиации (ЕКГА) и Европейской организацией по безопасности воздушной навигации (ЕВРОКОНТРОЛЬ) призывают ко всеобщему признанию членов экипажей в качестве ключевого персонала и просят Группу экспертов ИКАО по упрощению формальностей в координации с механизмом сотрудничества в гражданской авиации по предотвращению и преодолению угроз для здоровья населения (CAPSCA) и Группой экспертов по регулированию воздушного транспорта (АТРР) разработать Стандарт Приложения 9 и относящийся к нему инструктивный материал для установления порядка обращения с членами экипажа. Комитет отметил важную роль экипажей во время пандемии и настоятельно призывает Совет передать обсуждение вопроса о разработке такого Стандарта и связанного с ним инструктивного материала по обращению с членами экипажа на рассмотрение соответствующих групп экспертов и рабочих групп ИКАО. Комитет также настоятельно призывает государства применять практику справедливого обращения с членами экипажа в соответствии с международными принципами.

13.22 В документе WP/390 Венесуэла (Боливарианская Республика) при поддержке Доминиканской Республики, Коста-Рики, Панамы, Парагвая, Перу, Уругвая, Чили и Эквадора сообщает, что в Приложении 9 "*Упрощение формальностей*" не включено определение термина "упрощение формальностей". Комитет просит Совет через Группу экспертов по упрощению формальностей продолжить обсуждение определения термина "упрощение формальностей".

13.23 В документе WP/397 Revision No. 2 Венесуэла (Боливарианская Республика) сообщает о программе государственного надзора, в рамках которой осуществляется контроль за деятельностью национальных эксплуатантов воздушных судов. После обсуждения Комитет просил государства-члены создать и внедрить соответствующие эффективные механизмы государственного надзора для контроля за осуществлением и соблюдением положений, содержащихся в Приложениях ИКАО к *Конвенции о международной гражданской авиации*.

13.24 В документе WP/259 Африканская комиссия гражданской авиации (АКГА) от имени 54 африканских государств сообщает о необходимости создания национальной системы контроля за упрощением формальностей, создания органа для контроля за упрощением формальностей,

находящегося в ведении ведомства гражданской авиации (ВГА), и подготовки инспекторов по контролю за упрощением формальностей в целях повышения эффективности соблюдения государствами положений Приложения 9 "*Упрощение формальностей*". Комитет отметил разнообразие и сферу применения положений Приложения 9 "*Упрощение формальностей*" и настоятельно призвал Совет через соответствующие группы экспертов и рабочие группы ИКАО продолжить обсуждение соответствующих механизма контроля в целях упрощения формальностей и инструктивных и учебных материалов для оказания помощи государствам в осуществлении положений Приложения 9. Комитет также настоятельно призвал государства активизировать свои усилия по осуществлению положений Приложения 9.

13.25 В документе WP/194 Африканская комиссия гражданской авиации (АКГА) от имени 54 африканских государств особо отмечает эволюцию Стандартов и Рекомендуемой практики Приложения 9 "*Упрощение формальностей*" и необходимость обновления Руководства по упрощению формальностей (Дос 9957) для обеспечения их эффективного осуществления. Комитет отметил, что документ Дос 9957 в настоящее время обновляется, и настоятельно призвал Совет обеспечить наличие обновленного Руководства в течение следующего трехгодичного периода для оказания государствам помощи в осуществлении положений Приложения 9 "*Упрощение формальностей*". Комитет также настоятельно призвал государства поддержать рабочую группу Группы экспертов по упрощению формальностей путем назначения ее экспертов.

13.26 В документе WP/73 Revision No.1 Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА) сообщает о взаимосвязи международных воздушных перевозок и законов о защите данных и об отсутствии согласованной и последовательной системы защиты данных для гражданской авиации с учетом особых характеристик международной гражданской авиации. Пандемия COVID-19 привела к дополнительным трудностям, вызванным противоречиями между различными законами о защите данных. Многие делегаты согласились с тем, что сложные противоречия между законами и вопросами соблюдения правовых норм выходят за рамки положений Приложения 9 "*Упрощение формальностей*" и требуют особого рассмотрения. После обсуждения Комитет согласился с тем, что меры, представленные в краткой справке в этом документе, должны быть рассмотрены и оценены соответствующими группами экспертов и рабочими группами ИКАО.

13.27 В документе WP/82 Международный координационный совет ассоциаций аэрокосмической промышленности (ИККАИА), Международный совет аэропортов (МСА) и Международная федерация ассоциаций линейных пилотов (ИФАЛПА) совместно с Бразилией предлагают создать глобальную систему реагирования на кризисные ситуации для упрощения авиаперевозок в случае возникновения серьезной угрозы для здоровья людей. Комитет отметил текущую работу в ИКАО в этой области, необходимость внебюджетных ресурсов и настоятельно призвал Совет сотрудничать с государствами и соответствующими международными организациями в разработке глобальных рамок реагирования на кризисные ситуации в целях содействия эффективному воздушному транспорту во время чрезвычайной ситуации в области общественного здравоохранения, имеющей международное значение.

13.28 Комитет принял к сведению информационные документы: WP/533, представленный Бразилией, WP/141, представленный Пакистаном, и WP/527, представленный Саудовской Аравией.

Помощь пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям

13.29 В документе WP/21 Revision No.1 Совет сообщает, что в резолюции A39-27 Ассамблеи об оказании помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям содержится призыв к государствам вновь подтвердить свою приверженность оказанию поддержки пострадавшим в авиационных происшествиях в гражданской авиации и членам их семей, в том числе путем принятия законодательства, положений и/или политики по оказанию помощи пострадавшим и их семьям. Резолюция A40-16 Ассамблеи настоятельно призывает государства-члены осуществлять соответствующие положения Приложения 9, направленные на содействие оказанию помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям. Комитет утвердил приоритеты на трехгодичный период 2023–2025 годов, изложенные в пункте 3 документа, и призвал государства, отрасль и другие заинтересованные стороны активизировать свои усилия по осуществлению адресованных им рекомендаций Симпозиума. Комитет также постановил рекомендовать пленарному заседанию принять резолюцию 13/1 вместо резолюции A39-27 Ассамблеи.

Резолюция 13/1. Оказание помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям

Ассамблея,

учитывая, что, хотя международный воздушный транспорт является наиболее безопасным видом транспорта, полностью исключить вероятность серьезных авиационных происшествий невозможно,

принимая во внимание, что действия государства, в котором имело место происшествие, должны быть направлены на удовлетворение насущных потребностей лиц, пострадавших в авиационном происшествии с гражданским воздушным судном, и напоминая о включении в 2005 году в Приложение 9 положений о разрешении въезда членов семей жертв авиационных происшествий в государство, в котором имело место происшествие, по ускоренной процедуре,

принимая во внимание, что политика Международной организации гражданской авиации (ИКАО) должна быть направлена на обеспечение надлежащего учета ИКАО и ее государствами-членами психологических, физических и духовных потребностей лиц, пострадавших в авиационных происшествиях с гражданскими воздушными судами, и их семей,

принимая во внимание необходимость признания ИКАО и ее государствами-членами важности своевременного уведомления членов семей пострадавших в авиационных происшествиях с гражданскими воздушными судами, скорейшей эвакуации и точного опознания пострадавших, возврата личных вещей пострадавших и предоставления точной информации членам их семей,

признавая роль правительств государств, граждане которых пострадали в авиационных происшествиях с гражданскими воздушными судами, в уведомлении и оказании помощи семьям пострадавших,

напоминая о положениях статьи 28 Монреальской конвенции 1999 года, а также резолюции № 2, принятой Монреальской конференцией, которыми предусматриваются незамедлительные предварительные выплаты пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям, и признавая, что неполная ратификация Монреальской конвенции препятствует совершенствованию и стандартизации механизмов выплаты компенсаций,

напоминая о принятии поправки 29 к Приложению 9 ИКАО "Упрощение формальностей", в которой статус Рекомендуемой практики 8.46 был повышен до уровня Стандарта 8.47, тем самым обязав государства вводить законодательство, нормативные акты и(или) политику для оказания поддержки и помощи жертвам авиационных происшествий и членам их семей,

принимая к сведению утверждение Советом ИКАО документа "Основные принципы ИКАО по вопросу оказания помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям" (Дос 9998) в марте 2013 года и выпуск "Руководства по оказанию помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям" (Дос 9973) в декабре 2013 года,

признавая, что обзор контрольного перечня соблюдения положений (КПСП) в электронной системе представления информации о различиях (EFOD) выявил низкий уровень внедрения Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) Приложения 9,

принимая во внимание необходимость оказания поддержки членам семей, пострадавших в авиационных происшествиях с гражданскими воздушными судами, где бы ни случилось такое происшествие, и оперативного обмена опытом оказания такой поддержки, включая информацию об эффективных процедурах и политике, с другими государствами-членами и ИКАО в целях повышения действенности усилий государств по оказанию поддержки семьям,

учитывая, что согласование правил, касающихся порядка оказания помощи потерпевшим в авиационных происшествиях с гражданскими воздушными судами и их семьям, является, кроме всего прочего, гуманитарной обязанностью и факультативной функцией Совета ИКАО, предусмотренной в статье 55 с) Чикагской конвенции,

учитывая, что государства должны придерживаться единого порядка действий в отношении пострадавших в авиационных происшествиях с гражданскими воздушными судами и их семей,

принимая во внимание, что авиаперевозчик, с воздушным судном которого произошло авиационное происшествие, как правило, располагает оптимальными возможностями для оказания помощи семьям сразу же после происшествия,

признавая важность решения Совета официально объявить 20 февраля Международным днем памяти жертв авиационных катастроф и членов их семей для сохранения памяти о жертвах и выражения солидарности с их семьями, а также для дальнейшего повышения уровня авиационной безопасности и предотвращения подобных трагедий в будущем,

признавая итоги Симпозиума ИКАО по оказанию помощи жертвам авиационных происшествий и их семьям (AAAVF 2021), включая 30 рекомендаций, изложенных в докладе Симпозиума,

напоминая о полезных инициативах Международной федерации семей жертв авиакатастроф (ACVFFI) по оказанию помощи членам семей жертв,

отмечая, что члены семей лиц, пострадавших в авиационном происшествии с гражданским воздушным судном, независимо от того, где произошло происшествие, или национальной принадлежности пострадавших, испытывают схожие общечеловеческие нужды и эмоциональные потребности,

признавая, что общественность по-прежнему будет уделять пристальное внимание ходу проводимых государствами расследований, а также гуманитарным аспектам авиационных происшествий с гражданскими воздушными судами,

1. *призывает* Договаривающиеся государства вновь подтвердить свою приверженность принципу оказания поддержки пострадавшим в авиационных происшествиях с гражданскими воздушными судами и членам их семей;

2. *настоятельно призывает* государства-члены вводить в действие законодательство, правила и/или принципы оказания поддержки пострадавшим в авиационных происшествиях с гражданскими воздушными судами и членам их семей, как предписывается Стандартом 8.47 Приложения 9 ИКАО и в соответствии со статьей 28 Монреальской конвенции от 28 мая 1999 года и резолюцией № 2, принятой Монреальской конференцией;

3. *рекомендует* государствам, в которых действуют законодательство, правила и/или принципы оказания поддержки пострадавшим в авиационных происшествиях с гражданскими воздушными судами и их семьям, пересматривать эти документы, по мере необходимости, в соответствии с основными принципами ИКАО, изложенными в Дос 9998, и инструктивным материалом, содержащимся в Дос 9973;

4. *настоятельно призывает* государства-члены регулярно информировать ИКАО, используя контрольный перечень соблюдения положений (КПСП) в рамках электронной системы представления информации о различиях (EFOD), об уровне выполнения положений Приложения 9, связанных с планами оказания помощи семьям;

5. *настоятельно призывает* государства-члены признать 20 февраля Международным днем памяти жертв авиационных катастроф и членов их семей и провести на национальном уровне памятные мероприятия, востребованные их гражданами, пострадавшими в результате трагедий в гражданской авиации;

6. *настоятельно призывает* государства-члены, которые еще не сделали этого, ратифицировать и осуществлять Монреальскую конвенцию от 28 мая 1999 года (*Конвенция для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок*);

7. *приветствует* рекомендации Симпозиума и поручает Совету включить в бизнес-план следующего трехлетнего периода те рекомендации Симпозиума, которые требуют дальнейших консультаций с группами экспертов, и, в частности, поддержать потребности государств-членов в наращивании потенциала;

8. *поручает* Совету активно и своевременно по мере необходимости проводить последующую работу с соответствующими группами экспертов ИКАО в отношении этих рекомендаций, выработанных на Симпозиуме;

9. *поручает* Совету при рассмотрении информации об уровне реализации планов оказания помощи семьям внимательно изучить вопрос разработки Стандартов и Рекомендуемой практики, направленных на оказание поддержки пострадавшим в авиационных происшествиях с гражданскими воздушными судами и их семьям;

10. *заявляет*, что настоящая резолюция заменяет резолюцию A39-27.

13.30 В документе в WP/339 Боливия при поддержке Колумбии, Уругвая и Эквадора сообщает об осуществлении Протокола/Плана оказания помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям, которые направлены на то, чтобы избежать дублирования усилий и обязанностей сразу же после авиационного происшествия. Комитет призывает государства и отрасль активизировать свои усилия по осуществлению соответствующего законодательства, нормативных актов, политики и планов по оказанию помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям.

13.31 В документе WP/272 Республика Корея сообщает о своем законодательстве, касающемся оказания помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям, и

призывает государства принять активное участие в этой работе и подготовить меры по повышению уровня помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям. Комитет настоятельно призывает государства и отрасль активизировать свои усилия по осуществлению положений Приложения 9 "*Упрощение формальностей*" по оказанию помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям. Комитет отметил, что ИКАО планирует провести второй симпозиум по оказанию помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям в течение следующего трехгодичного периода, и призвал государства, отрасль и другие заинтересованные стороны принять в нем всестороннее участие.

13.32 В документах WP/88 и WP/98 Международная федерация членов семей жертв авиационных катастроф (ACVFFI) предлагает Ассамблее поручить ИКАО определить или создать в рамках Секретариата специальную секцию/группу по оказанию помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям, усовершенствовать соответствующие положения Приложений 14 и 19 и призвать государства и отрасль к сотрудничеству с ACVFFI. Комитет согласился направить предложения о внесении поправок в Приложения 14 и 19 соответствующим группам экспертов и рабочим группам ИКАО для дальнейшего обсуждения, отметив, что работа по этому вопросу уже ведется в рамках Группы экспертов по проектированию и эксплуатации аэродромов. Он согласился с тем, что предложение об определении или создании группы в рамках ИКАО будет передано Генеральному секретарю с тем, чтобы он описал точную роль, структуру и соответствующие ресурсы любой такой предлагаемой группы. Комитет не одобрил действия, указанные в подпункте b) документа WP/98.

Доступность авиации

13.33 В документе WP/359 Боливия (Многонациональное Государство) при поддержке Белиза, Бразилии, Гватемалы, Гондураса, Доминиканской Республики, Коста-Рики, Мексики, Никарагуа, Сальвадора, Уругвая, Эквадора и Ямайки сообщает об осуществлении Протокола о помощи пассажирам с ограниченной подвижностью в области упрощения воздушных перевозок, и предлагает Ассамблее рассмотреть передовой опыт Боливии для реализации аналогичных мер в государствах-членах. Комитет настоятельно призывает государства и отрасль осуществлять положения соответствующих Приложений ИКАО и активизировать свои усилия по обеспечению доступности воздушного транспорта для лиц с ограниченными возможностями.

13.34 В документе WP/185 Бразилия сообщает о том, что крайне важно предоставлять информацию поставщикам обслуживания по обращению с пассажирами-инвалидами, чтобы обеспечить им предсказуемую, приятную и достойную атмосферу на протяжении всей поездки и содействовать более широкому пониманию сложившихся отраслевых процессов в соответствии с существующими ключевыми правилами и положениями. После обсуждений Комитет отметил продолжающуюся работу ИКАО по этому очень важному вопросу и согласился, что Совет через соответствующие группы экспертов и рабочие группы ИКАО обсуждает методы обеспечения доступности, принимающие во внимание уроки, извлеченные из пандемии COVID-19.

13.35 В документе WP/79 Revision No.1 Чехия от имени Европейского союза и его государств-членов, других государств – членов Европейской конференции гражданской авиации (ЕКГА), Боливии, Бразилии, Венесуэлы (Боливарианской Республики), Канады, Коста-Рики, Международного совета аэропортов (МСА) и Международной ассоциации воздушного транспорта (ИАТА) сообщает о необходимости выявления и устранения препятствий и барьеров, ограничивающих доступ инвалидов к воздушному транспорту, и представляет на утверждение Ассамблеи проект новой резолюции о доступности воздушного транспорта для инвалидов и лиц с ограниченной подвижностью. После обсуждения Комитет подчеркнул необходимость включить

рассмотрение вопросов безопасности полетов в будущую работу по доступности, а также важность соблюдения государством соответствующих SARPS Приложения 9. Комитет решил рекомендовать пленарному заседанию принять резолюцию 13/2 с некоторыми указанными ниже поправками, предложенными в ходе обсуждения.

Резолюция 13/2. Доступность международной гражданской авиации

Ассамблея,

принимая во внимание, что инвалиды и лица с ограниченной подвижностью составляют значительную и растущую часть населения мира,

принимая во внимание, что Конвенция Организации Объединенных Наций (ООН) о правах инвалидов и Факультативный протокол к ней предусматривают поощрение, защиту и обеспечение полного и равного осуществления всеми инвалидами всех прав человека и основных свобод, включая свободу передвижения и свободу выбора,

ссылаясь на Стратегию ООН по инклюзии людей с инвалидностью, которая лежит в основе устойчивого и преобразующего прогресса в деле учета вопроса интеграции инвалидов в рамках всех компонентов работы Организации Объединенных Наций,

напоминая, что в резолюции ООН A/RES/76/154, принятой Генеральной Ассамблеей в 2021 году, признается важность обеспечения инвалидам доступной среды во всех аспектах жизни и необходимость выявления и устранения предрассудков, дискриминации, препятствий и барьеров, которые ограничивают доступ инвалидов к физическому окружению, к транспорту, к информации и связи,

с обеспокоенностью отмечая, что, несмотря на существование этих документов и обязательств, инвалиды и лица с ограниченной подвижностью продолжают сталкиваться с препятствиями на пути их равноправного участия в жизни общества, в том числе с препятствиями для их свободного передвижения,

признавая, что авиационному сообществу необходимо удовлетворять потребности растущего числа людей с видимой и невидимой инвалидностью, а также лиц с ограниченной подвижностью и стареющего населения,

признавая важность совместной работы правительств и отрасли в целях содействия удовлетворению потребностей инвалидов и лиц с ограниченной подвижностью в передвижении с уделением приоритетного внимания безопасности при любых обстоятельствах,

подтверждая, что многообразие и социальная включенность крайне необходимы для устойчивого роста международной гражданской авиации,

признавая принципиальную важность услуг воздушного транспорта и необходимость предоставления равного доступа к таким услугам для всех пассажиров,

признавая также, что цифровизация и инновации создают как новые возможности, так и новые проблемы для инвалидов, лиц с ограниченной подвижностью и стареющего населения,

вновь обращая внимание на соответствующие Стандарты и Рекомендуемую практику, содержащиеся в Приложении 9 "Упрощение формальностей", а также на процедуры и принципы, содержащиеся в документе Дос 9984 "Руководство по обеспечению доступности воздушного транспорта для инвалидов",

1. *постановляет*, что достоинство и недискриминация являются универсальными правами, которые применимы ко всем людям, включая инвалидов и лиц с ограниченной подвижностью, путешествующих воздушным транспортом;

2. *просит* Совет:

- a) обеспечить, чтобы ИКАО неизменно играла ведущую роль в вопросах устойчивости, в том числе включенности и доступности как неотъемлемых условий социальной устойчивости;
- b) разработать эффективную стратегию и программу работы по обеспечению доступности для пассажиров с инвалидностью и ограниченной подвижностью в целях создания в сотрудничестве со всеми заинтересованными сторонами авиатранспортной системы, учитывающей потребности пассажиров с инвалидностью;
- c) обеспечить, чтобы в SARPS Приложения 9 "Упрощение формальностей" признавалась принципиальная важность доступных услуг для инвалидов и лиц с ограниченной подвижностью;

3. *настоятельно призывает* государства-члены уделять приоритетное внимание включенности и доступности услуг воздушного транспорта для инвалидов и лиц с ограниченной подвижностью;

4. *рекомендует* всем государствам-членам работать над достижением единообразия своих правил, стандартов и процедур, касающихся доступности воздушного транспорта, в максимальной возможной степени и в тесном сотрудничестве с группами, представляющими интересы инвалидов, и другими соответствующими заинтересованными сторонами;

5. *рекомендует* государствам-членам обеспечить, чтобы транспортный сектор координировал с отраслью и гражданским обществом свой подход к предоставлению доступных услуг на всех этапах инвалидам и лицам с ограниченной подвижностью в тесном сотрудничестве с группами, представляющими интересы инвалидов, и другими соответствующими заинтересованными сторонами;

6. *рекомендует* государствам-членам поддерживать деятельность ИКАО ресурсами, как финансовыми, так и в натуральной форме, для обеспечения успешной реализации согласованных мер по содействию предоставлению услуг воздушного транспорта инвалидам и лицам с ограниченной подвижностью.

13.36 В документе WP/340 Доминиканская Республика при поддержке при поддержке Арубы (Королевство Нидерландов), Белиза, Боливии (Многонационального государства), Венесуэлы (Боливарианской Республики), Гватемалы, Гондураса, Колумбии, Коста-Рики, Кубы, Мексики, Никарагуа, Панама, Парагвая, Сальвадора, Уругвая, Чили и Эквадора сообщила об инициативах Управления гражданской авиации (JAC) по повышению осведомленности и поощрению надлежащей практики с точки зрения доступности воздушного транспорта, включая разработку руководящих принципов гуманизации обращения с пассажирами с ограниченной подвижностью. После обсуждения Комитет принял к сведению инициативы Доминиканской Республики и настоятельно призвал ИКАО и государства активизировать свои усилия по обеспечению надлежащих положений, касающихся воздушных перевозок лиц с ограниченными возможностями.

13.37 Комитет принял к сведению информационные документы: WP/544, представленный Бразилией, и WP/461, представленный организацией "Международные партнеры по развитию авиации, инновациям и устойчивому развитию" (iPADIS).

Торговля людьми и незаконный оборот объектов дикой природы

13.38 В документе WP/54 Аргентина, Парагвай и Уругвай при поддержке, выраженной Белизом, Боливией (Многонациональным Государством), Бразилией, Венесуэлой (Боливарианской Республикой), Гайаной, Гватемалой, Гондурасом, Доминиканской Республикой, Колумбией, Коста-Рикой, Кубой, Латиноамериканской комиссией гражданской авиации (ЛАКГА), Мексикой, Нидерландами, Никарагуа, Панамой, Перу, Сальвадором, Суринамом, Чили, Эквадором и Ямайкой в документе WP/412, сообщают о нынешнем положении дел в государствах южноамериканского региона в области торговли людьми и предлагают Ассамблее рассмотреть, в частности, вопрос об укреплении международного и межотраслевого сотрудничества и призвать государства включать вопросы, связанные с торговлей людьми, в свои информационные кампании по авиационной безопасности и упрощению формальностей. После обсуждений Комитет настоятельно призывает государства включать вопросы торговли людьми в свои информационные кампании по авиационной безопасности и упрощению формальностей, поощрять разработку протоколов и механизмов реагирования в отношении сообщений о таких случаях, а также обмениваться статистическими данными между пунктами связи (ПС), включая семинары и практикумы в региональных бюро ИКАО.

13.39 В документе WP/318 Соединенные Штаты Америки совместно с Таиландом сообщают о том, что авиационный персонал, работающий с людьми, и пассажиры могут играть важную роль в выявлении и пресечении торговли людьми, если у них имеется навык распознавать предполагаемые случаи таких преступлений и сообщать о них в компетентные органы при наличии всеобъемлющей стратегии борьбы с торговлей людьми. В документе Ассамблее предлагается поддержать резолюцию о важности всеобъемлющей стратегии. После обсуждений Комитет отметил, что резолюции Ассамблеи А40-15 "Разработка и выполнение положений по упрощению формальностей. Борьба с торговлей людьми" и А40-16 "Сводное заявление о постоянной политике ИКАО в области упрощения формальностей" содержат положения, касающиеся торговли людьми, и согласился, что положения постановляющей части проекта резолюции, содержащегося в добавлении к документу, следует учесть путем внесения, при необходимости, поправок в резолюцию А40-15 Ассамблеи, а не путем принятия новой резолюции.

**Резолюция 13/3. Разработка и выполнение положений по упрощению формальностей.
Борьба с торговлей людьми**

Ассамблея,

принимая во внимание, что в Протоколе о предупреждении и пресечении торговли людьми, особенно женщинами и детьми, и наказании за нее, дополняющем Конвенцию Организации Объединенных Наций против транснациональной организованной преступности, принятом в ноябре 2000 г. Генеральной Ассамблеей Организации Объединенных Наций и вступившем в силу 28 января 2004 г., предусмотрен международный механизм и что этот Протокол ратифицирован большинством стран,

принимая во внимание, что в совместно подготовленном ИКАО и Управлением Верховного комиссара Организации Объединенных Наций по правам человека циркуляре 352 "Инструктивные указания по подготовке кабинного экипажа в области выявления торговли людьми и реагирования на нее", опубликованном в мае 2018 г., подчеркивается важная роль международной авиации в борьбе с торговлей людьми,

принимая во внимание, что обучение сотрудников, работа которых связана с пассажирами, а также другого авиационного персонала способам выявления предполагаемых случаев торговли людьми и реагирования на них может содействовать пресечению таких преступлений,

принимая во внимание, что Рекомендуемая практика 8.49 в Приложении 9 "Упрощение формальностей" побуждает Договаривающиеся государства принять меры с тем, чтобы обеспечить внедрение процедур по противодействию торговле людьми, включая наличие четких систем оповещения и связи аэропортов и эксплуатантов воздушных судов с уполномоченными сотрудниками соответствующих компетентных органов,

принимая во внимание, что Рекомендуемая практика 8.50 в Приложении 9 побуждает Договаривающиеся государства принять меры с тем, чтобы обеспечить ознакомительное обучение персонала аэропортов и эксплуатантов воздушных судов, находящегося в непосредственном контакте с пассажирами, по вопросам торговли людьми,

принимая во внимание, что проведение информационных кампаний среди авиационного персонала и пассажиров может способствовать повышению уровня распознавания предполагаемых случаев торговли людьми и оповещению о них,

принимая во внимание, что ИКАО должна содействовать разработке четких инструктивных указаний относительно торговли людьми, подлежащих исполнению каждым государством, включая типовые отчетные протоколы и правоохранительные меры реагирования, ориентированные на защиту жертв и учитывающие их посттравматическое состояние,

принимая во внимание, что документ Дос 10171 "Комплексная стратегия борьбы с торговлей людьми в авиационном секторе", одобренный FALP в июле 2021 года и Авиатранспортным комитетом (АТС) в сентябре 2021 года, нацелен на укрепление национальной политики и процедурных механизмов по борьбе с торговлей людьми и содержит инструктивный материал и рекомендации в помощь государствам, ведомствам и организациям гражданской авиации и эксплуатантам воздушных судов и аэропортов при разработке комплексных стратегий борьбы с торговлей людьми в соответствии с резолюцией А41-XX Ассамблеи ИКАО "Сводное заявление о постоянной политике ИКАО в области упрощения формальностей",

принимая во внимание, что внедрение комплексной стратегии, охватывающей законодательство, руководство, политику, порядок представления отчетности и механизмы реагирования, партнерства, подготовку, информирование общественности, сбор данных, обмен информацией, включая рекомендации и подходы, выработанные в консультации с оставшимися в живых жертвами торговли людьми, и оказание помощи оставшимся в живых жертвам торговли людьми, может помочь ведомствам и организациям гражданской авиации, эксплуатантам воздушных судов и аэропортов пресекать такие преступления,

1. *настоятельно призывает* государства-члены уделить внимание принятию и оперативной реализации поправки 29 к Рекомендуемой практике 8.49 и Рекомендуемой практике 8.50 Приложения 9;

2. *призывает* государства-члены должным образом учитывать положения циркуляра 352 "Инструктивные указания по подготовке кабинного экипажа в области выявления торговли людьми и реагирования на нее" при осуществлении соответствующих положений Приложения 9;

3. *порукает* Совету обеспечивать актуальность инструктивного материала, относящегося к проблеме борьбы с торговлей людьми, и отражение в нем потребностей государств-членов;

4. *призывает* государства-члены должным образом учитывать положения документа Дос 10171 "Комплексная стратегия борьбы с торговлей людьми в авиационном секторе" при осуществлении соответствующих положений Приложения 9.

13.40 В документе WP/420 Венесуэла (Боливарианская Республика) при поддержке Аргентины, Боливии (Многонационального Государства), Панамы, Парагвая и Уругвая сообщает, что меры по борьбе с торговлей людьми будут укреплены при помощи дополнительных протоколов, основанных на опыте выявления аномальных ситуаций и принятия соответствующих мер в области обеспечения безопасности гражданской авиации. При рассмотрении этого документа Комитет настоятельно призывает государства активизировать свои усилия по осуществлению положений приложения 9 "*Упрощение формальностей*" и учитывать инструктивные материалы ИКАО, а также сотрудничать со всеми соответствующими заинтересованными сторонами.

13.41 В документе WP/144 Международный совет аэропортов (МСА) и Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА) сообщают, что воздушный транспорт является одним из часто используемых способов перевозки торговцев объектами дикой природы, и предлагают внести поправку в резолюцию А40-16 Ассамблеи. После обсуждения Комитет принял решение внести поправки в резолюцию А40-16 Ассамблеи, с тем чтобы включить в нее положения, касающиеся торговли объектами дикой природы.

Сводное заявление о постоянной политике ИКАО в области упрощения формальностей

13.42 В документе WP/18 Совет сообщает о последних событиях и будущей направленности работы ИКАО в области упрощения формальностей, Приложения 9 "*Упрощение формальностей*", стратегии ИКАО по Программе идентификации пассажиров (TRIP) и Директории открытых ключей (ДОК) ИКАО, и предлагает Ассамблее принять проект резолюции, представленный в добавлении к документу. Рассмотрев этот рабочий документ, Комитет решил рекомендовать пленарному заседанию принять резолюцию 13/3, которая должна заменить резолюцию А40/16. Он принял к

сведению позицию одной делегации относительно односторонней ратификации Монреальского протокола 2014 года.

Резолюция 13/4. Сводное заявление о постоянной политике ИКАО в области упрощения формальностей

Ассамблея,

принимая во внимание, что Приложение 9 "Упрощение формальностей" было разработано в качестве средства, способствующего четкому пониманию государствами-членами обязательств в соответствии со статьями 22, 23 и 24 Конвенции и стандартизации процедур в целях удовлетворения юридических требований, упомянутых в статьях 10, 13, 14, 29 и 35,

принимая во внимание, что соблюдение Стандартов и Рекомендуемой практики Приложения 9 является важнейшим условием упрощения процессов оформления воздушных судов, пассажиров, их багажа, грузов и почты и решения проблем в ходе пограничного контроля и аэропортового обслуживания в целях обеспечения эффективности эксплуатации воздушного транспорта,

признавая, что ограничения и меры в области общественного здравоохранения, обусловленные пандемией COVID-19, оказали серьезное воздействие на авиационную отрасль и что ИКАО и государства-члены должны учитывать это воздействие при принятии решений по упрощению формальностей, связанных с воздушными перевозками,

вновь подтверждая обязательства, закрепленные в Министерской декларации Конференции высокого уровня по COVID-19 (HLCC 2021), включая необходимость обеспечивать безопасное, надежное и упорядоченное транспортное сообщение и оперативную готовность авиации, а также обеспечивать долгосрочную жизнеспособность международной авиации и использовать опыт, накопленный в ходе нынешней и прошлых пандемий,

напоминая о выводах и рекомендациях направления "Упрощение формальностей" Конференции высокого уровня по COVID-19 (HLCC 2021), состоявшейся в октябре 2021 года,

принимая во внимание важность того, чтобы в ходе таких процедур оформления государства-члены продолжали стремиться к обеспечению максимальной эффективности и безопасности,

принимая во внимание, что в резолюциях Совета Безопасности Организации Объединенных Наций подчеркивается сохраняющееся важное значение работы ИКАО по вопросам организации пограничного контроля и защиты проездных документов в целях борьбы с терроризмом,

1. *постановляет,* что прилагаемые к настоящей резолюции нижеперечисленные добавления представляют собой сводное заявление о постоянной политике ИКАО в области упрощения формальностей по состоянию на день закрытия 41-й сессии Ассамблеи:

Добавление А. Разработка и выполнение положений по упрощению формальностей.

Добавление В. Деятельность на национальном и международном уровнях по обеспечению защищенности и целостности средств идентификации пассажиров и пограничного контроля.

Добавление С. Деятельность и сотрудничество в области упрощения формальностей на национальном и международном уровнях.

Добавление D. Системы обмена данными о пассажирах;

2. *просит* Совет регулярно пересматривать сводное заявление об упрощении формальностей и по мере необходимости информировать Ассамблею о целесообразности внесения в него изменений;

3. *заявляет*, что настоящая резолюция заменяет резолюцию A40-16: Сводное заявление о постоянной политике и практике в области упрощения формальностей.

ДОБАВЛЕНИЕ А

Разработка и выполнение положений по упрощению формальностей

Ассамблея,

принимая во внимание, что *Конвенция о правах инвалидов* и ее Факультативный протокол, которые были приняты Генеральной Ассамблеей Организации Объединенных Наций в декабре 2006 года, вступили в силу 3 мая 2008 года,

принимая во внимание, что разработанные Организацией технические требования к машиночитываемым проездным документам способствуют созданию систем, которые ускоряют время прохождения в аэропортах таможенного контроля пассажирами и членами экипажа международных рейсов при одновременном укреплении программ в области соблюдения правил иммиграционных и других органов пограничного контроля,

принимая во внимание, что разработка набора стандартных пиктограмм в целях содействия эффективному использованию аэровокзалов пассажирами и другими пользователями оказалась полезной и выгодной,

принимая во внимание, что обеспечение доступности воздушного транспорта для всех пассажиров является ключевым вкладом в достижение Целей ООН в области устойчивого развития (ЦУР),

принимая во внимание, что машиночитываемые проездные документы (МСПД) укрепляют процесс организации пограничного контроля и повышают уровень авиационной безопасности за счет улучшения целостности документов, удостоверяющих личность пассажиров и членов экипажа,

принимая во внимание, что такие МСПД позволяют также осуществлять сотрудничество между государствами на высоком уровне для более активного противодействия мошенническим действиям с паспортами, включая подделку или фальсификацию паспортов, использование действительных паспортов самозванцами, использование просроченных или аннулированных паспортов и использование паспортов, полученных обманным путем,

принимая во внимание, что МСПД и другие средства получения информации о пассажирах, в силу того что они способствуют укреплению процессов организации пограничного контроля и улучшению целостности документов, также могут использоваться в целях обеспечения авиационной безопасности как важный уровень в структуре системы международной гражданской

авиации для выявления террористов и предотвращения актов незаконного вмешательства задолго до процесса посадки на борт воздушного судна,

принимая во внимание, что 38-я сессия Ассамблеи ИКАО в 2013 году постановила, что государствам-членам следует рекомендовать использовать электронную систему представления информации о различиях (EFOD), разработанную для удовлетворения потребности в более эффективном инструменте учета и анализа различий со Стандартами и Рекомендуемой практикой и для замены существующего механизма, основанного на бумажных документах,

учитывая компоненты Приложения 9 *Упрощение формальностей*, поддерживающие как цели организации пограничного контроля, так и цели обеспечения безопасности границ, проверка которых осуществляется в рамках Универсальной программы проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности (УППАБ),

признавая важность упрощения формальностей и необходимость обеспечения достаточных людских и финансовых ресурсов для поддержки деятельности в рамках программы упрощения формальностей и оказания государствам-членам помощи во внедрении Стандартов и Рекомендуемой практики Приложения 9 *"Упрощение формальностей"*,

напоминая о коммюнике Конференции высокого уровня по авиационной безопасности, состоявшейся в Монреале 29 и 30 ноября 2018 года, и о выводах и рекомендациях этой Конференции, касающихся организации пограничного контроля,

1. *настоятельно призывает* государства-члены уделять особое внимание активизации их усилий по выполнению Стандартов и Рекомендуемой практики Приложения 9;

2. *просит* государства-члены осуществлять, насколько это практически возможно, согласованные на глобальном и региональном уровнях совместные и взаимоприемлемые меры с учетом различных национальных обстоятельств и политики в целях содействия восстановлению и устойчивому развитию международных пассажирских перевозок, не создавая при этом чрезмерного экономического бремени и не нанося ущерба безопасности полетов и усилиям по упрощению формальностей в области гражданской авиации;

3. *настоятельно призывает* государства-члены уделять должное внимание положениям *Руководства по обеспечению доступности воздушного транспорта для инвалидов* (Дос 9984) при внедрении ими соответствующих положений Приложения 9;

4. *просит* Генерального секретаря подготовить программу работы по обеспечению доступности воздушного транспорта для пассажиров с ограниченными возможностями в целях создания авиатранспортной системы, учитывающей потребности пассажиров с ограниченными возможностями;

5. *просит* Совет обеспечить актуальность Приложения 9 *"Упрощение формальностей"* и его соответствие современным требованиям государств-членов, а также их обязательствам, связанным с резолюциями Совета Безопасности Организации Объединенных Наций, в отношении организации пограничного контроля и защиты проездных документов, и их обязательствам по Международным медико-санитарным правилам (2005) Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ) в отношении урегулирования чрезвычайных ситуаций в области общественного здравоохранения и реагирования на них в дополнение к требованиям государств-членов, связанным

с осуществлением мер обработки груза и оформления пассажиров; и технологическими достижениями, касающимися такого осуществления мер;

6. *просит* Генерального секретаря обеспечить актуальность соответствующего инструктивного материала и его соответствие требованиям государств-членов;

7. *просит* Совет обеспечить соответствие и взаимодополняемость положений Приложения 9 "*Упрощение формальностей*", касающихся организации пограничного контроля, и Приложения 17 "*Безопасность*";

8. *настоятельно призывает* государства-члены уделять должное внимание существующему инструктивному материалу и передовой практике в области ориентирования и символов и знаков, в том числе документу "*Международные пиктограммы, обеспечивающие ориентацию посетителей в аэропортах и на морских вокзалах*" (Doc 9636), в той мере, в какой они остаются применимыми;

9. *настоятельно призывает* государства-члены обеспечить, чтобы всем ведомствам и учреждениям, участвующим во внедрении Стандартов и Рекомендуемой практики Приложения 9 "*Упрощение формальностей*", включая ведомства гражданской авиации, полномочные органы иммиграционного, таможенного контроля, здравоохранения, карантинного контроля, выдачи проездных документов, управления воздушным движением, правоохранительные органы, почтовые ведомства, пограничную полицию и органы в сфере международных отношений, был предоставлен соответствующий доступ к системе представления информации о различиях (EFOD) в целях заполнения в полном объеме контрольного перечня соблюдения положений Приложения 9;

10. *настоятельно призывает* Совет принять меры к тому, чтобы ИКАО и государства-члены и впредь уделяли программе упрощения формальностей самое пристальное внимание и выделяли необходимые ресурсы;

11. *настоятельно призывает* все государства-члены продолжать оказывать финансовую поддержку деятельности Организации в области упрощения формальностей посредством добровольных взносов в форме людских и финансовых ресурсов, помимо предусмотренных бюджетом регулярной программы;

12. *признавая* ведущую роль ИКАО в деятельности в области упрощения формальностей, просит Совет и Генерального секретаря обеспечить долгосрочную стабильность программ упрощения формальностей Организации путем принятия мер по включению соответствующих финансовых потребностей в бюджет Регулярной программы и обеспечению наличия достаточных людских ресурсов в кратчайшие возможные сроки и в практически возможной степени.

ДОБАВЛЕНИЕ В

Деятельность на национальном и международном уровнях по обеспечению целостности средств идентификации пассажиров и пограничного контроля и повышению авиационной безопасности

Ассамблея,

принимая во внимание, что государства-члены признают важность организации процесса идентификации пассажиров и организации пограничного контроля для стратегической цели ИКАО по обеспечению авиационной безопасности и упрощению формальностей,

принимая во внимание, что государства-члены признают тот факт, что возможность однозначно идентифицировать физических лиц требует комплексного и координированного подхода, объединяющего следующие пять взаимозависимых элементов процесса идентификации пассажиров и организации пограничного контроля в рамках сбалансированной системы:

- a) основополагающие документы, средства и процессы, необходимые для обеспечения идентификации личности;
- b) оформление и процесс изготовления стандартных машиносчитываемых проездных документов (МСПД), особенно электронных паспортов, которые соответствуют техническим характеристикам ИКАО, определенным в документе Doc 9303 "*Машиносчитываемые проездные документы*";
- c) процессы и протоколы выдачи документов правомочным владельцам соответствующими полномочными органами и средства контроля по борьбе с хищением, подделкой и потерей;
- d) системы и средства проверки, обеспечивающие эффективное и надежное считывание и установление подлинности МСПД в пунктах пересечения границы, включая Директорию открытых ключей (ДОК) ИКАО;
- e) унифицированные прикладные программы, обеспечивающие в ходе проверок своевременное, защищенное и надежное сопоставление данных МСПД и их владельцев с имеющимися и соответствующими данными;

принимая во внимание, что государствам-членам необходимы соответствующие возможности для однозначной идентификации физических лиц и средства и механизмы для установления и подтверждения личности пассажиров,

принимая во внимание, что стратегия программы идентификации пассажиров (ИКАО TRIP) представляет собой глобальную основу для достижения максимальных преимуществ от использования проездных документов и средств пограничного контроля путем сведения воедино элементов процесса идентификации пассажиров,

принимая во внимание, что государства – члены Организации Объединенных Наций постановили в резолюции 70/1 от 25 сентября 2015 года принять Повестку дня в области устойчивого развития на период до 2030 года, включающую 17 целей в области устойчивого развития (ЦУР) на основе 169 целевых показателей, среди которых целевой показатель 16.9

предусматривает к 2030 году обеспечить наличие у всех людей законных удостоверений личности, включая свидетельства о рождении,

принимая во внимание, что Совет Безопасности Организации Объединенных Наций в резолюциях 1373 (2001), 2178 (2014), 2396 (2017) и 2482 (2019) решил, что все государства-члены должны предотвращать передвижение террористов или террористических групп с помощью эффективного пограничного контроля и контроля за выдачей документов, удостоверяющих личность, и проездных документов, а также с помощью мер предотвращения фальсификации, подделки или незаконного использования документов, удостоверяющих личность, и проездных документов,

принимая во внимание, что достоверность и действительность машиночитываемых проездных документов (МСПД) зависит от удобочитаемости и защищенности этих документов, которые обеспечивают элементы их физической защиты и гарантируют элементы их электронной защиты,

принимая во внимание, что ограничение количества видов гражданского состояния зависит от документации, используемой для установления личности, подтверждения гражданства или национальной принадлежности, и оценки правомочий подателя заявления о выдаче паспорта (т. е. документы, удостоверяющие личность),

принимая во внимание, что паспорт является основным официальным проездным документом, удостоверяющим личность и гражданство человека и предназначенным для информирования государства транзита или назначения о том, что его владелец может возвратиться в государство, выдавшее паспорт,

принимая во внимание, что международная уверенность в целостности паспорта имеет важное значение для функционирования системы международных сообщений,

принимая во внимание, что во всем мире ширится практика использования украденных бланков паспортов теми, кто пытается въехать в страну под чужим именем,

принимая во внимание, что своевременное представление точных сведений об украденных, утерянных или отозванных проездных документах, выданных каждым государством-членом, в базу данных об украденных или утерянных проездных документах (SLTD) Международной организации уголовной полиции (ИНТЕРПОЛ) является обязательным требованием Стандарта Приложения 9 "Упрощение формальностей",

принимая во внимание, что защищенность процесса идентификации пассажира и средств пограничного контроля зависит от надежности систем организации процесса идентификации и целостности процесса выдачи проездного документа,

принимая во внимание, что сотрудничество на высоком уровне между государствами-членами необходимо для усиления противодействия злоумышленному использованию паспортов, включая подделку или фальсификацию паспортов, использование действительных паспортов самозванцами, использование просроченных или аннулированных паспортов и использование паспортов, полученных обманным путем,

принимая во внимание, что государства – члены Организации Объединенных Наций в Глобальной контртеррористической стратегии, принятой 8 сентября 2006 года, постановили активизировать усилия и сотрудничество на всех уровнях, где это уместно, в целях повышения

степени защиты документов, удостоверяющих личность, и проездных документов при их изготовлении и выдаче, а также в целях предотвращения и выявления их подделки или противозаконного использования,

принимая во внимание необходимость более широкого и тесного сотрудничества между государствами-членами в целях борьбы с мошенничеством и недопущения мошенничества в отношении документов, удостоверяющих личность, и проездных документов,

принимая во внимание, что проездные документы, предусмотренные Конвенцией (СТД), являются проездными документами, которые государства – участники Конвенции 1951 года о статусе беженцев (Конвенция 1951 года) и Конвенции 1954 года о статусе лиц без гражданства (Конвенция 1954 года) выдают беженцам или лицам без гражданства, законно находящимся на их территории (см. соответствующую статью 28 обеих Конвенций), т. е. являются проездными документами, предусматриваемыми двумя международными договорами для лиц, имеющих международно признанный статус,

принимая во внимание, что ИКАО создала Директорию открытых ключей (ДОК) для содействия аутентификации электронных машиносчитываемых проездных документов (электронные МСПД), включая электронные паспорта, усилив тем самым их защищенность и целостность средств пограничного контроля,

принимая во внимание, что государства-члены запрашивают в рамках программ ИКАО техническую помощь и поддержку по наращиванию потенциала в целях совершенствования своих процессов идентификации пассажиров и организации пограничного контроля,

принимая во внимание, что сотрудничество по вопросам, связанным с торговлей людьми, между государствами-членами и различными национальными, региональными, международными и иными участниками, заинтересованными в этих вопросах, улучшает процедуры борьбы с торговлей людьми,

1. *настоятельно призывает* государства-члены осуществлять однозначную идентификацию физических лиц с помощью своих проездных документов и процессов организации пограничного контроля для получения максимальных преимуществ с точки зрения упрощения формальностей и обеспечения авиационной безопасности, включая предотвращение актов незаконного вмешательства и других угроз для гражданской авиации;

2. *настоятельно призывает* государства-члены внедрять более жесткие процедуры и средства для обеспечения целостности и защищенности документов, удостоверяющих личность, путем, в частности, применения принципов идентификации личности, таких как удостоверение в том, что личность существует и находится в живых и что заявитель соответствует указанной личности и однозначно идентифицируется в системе посредством обеспечения уверенности в отношении "социального следа" заявителя, свидетельствующего о том, как лицо взаимодействует с субъектами общества в течение жизненного цикла, и посредством проверки по данным регистрации в государственных органах или путем сопоставления данных регистрации с одной или несколькими биометрическими характеристиками;

3. *настоятельно призывает* государства-члены активизировать свои усилия по разработке и внедрению надежной системы управления процессом идентификации и обеспечить защищенность и целостность процесса выдачи проездных документов;

4. *настоятельно призывает* государства-члены активизировать свои усилия по созданию и внедрению надежной системы проверки целостности электронных машиносчитываемых проездных документов, в частности посредством аутентификации их электронных подписей и проверки их достоверности;

5. *просит* Совет поручить Генеральному секретарю вести и обновлять дорожную карту реализации стратегии TRIP ИКАО, с тем чтобы помочь государствам-членам однозначно идентифицировать физических лиц и повысить уровень защищенности и целостности их проездных документов и средств пограничного контроля;

6. *просит* государства-члены активизировать свои усилия по обеспечению защищенности и целостности средств идентификации пассажиров и пограничного контроля и оказывать помощь друг другу в решении этих вопросов;

7. *настоятельно призывает* все государства-члены, которые еще не сделали этого, приступить к выдаче машиносчитываемых паспортов в соответствии с техническими требованиями Doc 9303;

8. *напоминает* государствам-членам о необходимости обеспечить изъятие немашиносчитываемых паспортов из обращения;

9. *настоятельно призывает* все государства-члены, которые приняли решение о выдаче электронных МСПД, делать это в соответствии с техническими требованиями Doc 9303;

10. *настоятельно призывает* государства-члены при выдаче проездных документов беженцам и лицам без гражданства ("проездные документы, предусмотренные Конвенцией (СТД)") обеспечивать соответствие этих СТД техническим требованиям Doc 9303, касающимся машиносчитываемых проездных документов;

11. *напоминает* государствам-членам о необходимости внедрения мер контроля в целях предотвращения хищения бланков проездных документов и незаконного присвоения вновь выданных проездных документов;

12. *настоятельно призывает* все государства-члены, нуждающиеся в помощи при создании эффективных и действенных систем идентификации и пограничного контроля, незамедлительно обращаться в ИКАО;

13. *просит* Совет обеспечивать актуальность технических требований и инструктивного материала, содержащихся в Doc 9303 "*Машиносчитываемые проездные документы*", с учетом технологических достижений;

14. *настоятельно призывает* государства-члены укреплять свои процессы организации пограничного контроля, как того требуют соответствующие резолюции Совета Безопасности Организации Объединенных Наций, путем внедрения соответствующих Стандартов Приложения 9 "*Упрощение формальностей*";

15. *призывает* государства-члены внедрять технические решения, направленные на повышение уровня авиационной безопасности и упрощение формальностей при прохождении пограничного контроля, совершенствуя при этом процедуры оформления, такие как совместное

использование автоматизированных систем пограничного контроля (АСПК) на выходах и ДОК ИКАО при аутентификации электронных МСПД;

16. *просит* Генерального секретаря продолжать изучать технические решения, направленные на повышение уровня авиационной безопасности и упрощение формальностей при прохождении пограничного контроля, совершенствуя при этом процедуры оформления;

17. *просит* Совет продолжать работу по повышению уровня целостности процесса идентификации пассажиров и организации пограничного контроля, а также повышению безопасности и разработке инструктивного материала для содействия государствам-членам в достижении этих целей;

18. *настоятельно призывает* Совет изучить пути расширения помощи и оказания поддержки государствам-членам в целях наращивания потенциала в сфере идентификации пассажиров и средств пограничного контроля, включая инициативную ведущую роль ИКАО в содействии оказанию такой помощи и ее координации в рамках международного сообщества;

19. *настоятельно призывает* все государства-члены присоединиться к системе ДОК ИКАО, загрузить в систему ДОК соответствующую информацию от своего государства и использовать информацию, представленную всеми государствами в ДОК ИКАО, для аутентификации электронных МСПД на пунктах пограничного контроля;

20. *настоятельно призывает* все государства-члены, которые еще не делают этого, оперативно представлять точные сведения об украденных, утерянных и отозванных проездных документах, выданных соответствующим государством, в ИНТЕРПОЛ для их включения в его базу данных об украденных и утерянных проездных документах (SLTD);

21. *призывает* государства-члены, которые еще не делают этого, сверять на пунктах пограничного контроля при въезде и выезде проездные документы пассажиров международных рейсов с базой данных Интерпола об украденных и утерянных проездных документах (SLTD);

22. *настоятельно призывает* государства-члены создать эффективные и действенные механизмы представления информации в базу данных SLTD и запроса информации из нее;

23. *настоятельно призывает* государства-члены создавать эффективную систему обмена информацией и сотрудничества с участием всех заинтересованных сторон для предотвращения торговли людьми;

24. *просит* Генерального секретаря продолжать разработку соответствующего инструктивного материала по борьбе с торговлей людьми, чтобы оказать государствам-членам поддержку в выполнении ими положений Приложения 9 "Упрощение формальностей", касающихся торговли людьми.

ДОБАВЛЕНИЕ С

Деятельность и сотрудничество в области упрощения формальностей на национальном и международном уровнях

Ассамблея,

принимая во внимание необходимость проведения государствами-членами постоянной работы, направленной на повышение эффективности и результативности процедур таможенного контроля,

принимая во внимание, что создание и активная деятельность национальных программ и комитетов по упрощению формальностей в области воздушного транспорта является доказавшим свою эффективность средством обеспечения необходимых улучшений,

принимая во внимание, что сотрудничество в области упрощения формальностей между государствами-членами и различными национальными, региональными и международными организациями, а также представителями отрасли, занимающимися вопросами упрощения формальностей, приносит выгоду всем заинтересованным сторонам,

принимая во внимание, что такое сотрудничество становится крайне необходимым с учетом количественного роста нестандартизированных систем обмена данными о пассажирах, что может отрицательно сказаться на жизнеспособности отрасли воздушного транспорта, и с учетом растущих потребностей органов пограничного контроля в обмене данными о пассажирах,

принимая во внимание, что в последние годы во всем мире возрос риск передачи инфекционных заболеваний воздушным транспортом,

принимая во внимание, что Приложение 9 предусматривает рамочную основу для упрощения формальностей при оказании помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям, в частности что Стандарт 8.47 предписывает государствам-членам принимать законодательные акты, нормативные положения и/или руководящие принципы, касающиеся оказания помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям, а соответствующая Рекомендуемая практика предусматривает разработку эксплуатантами воздушных судов и аэропортов соответствующих планов по оказанию своевременной и эффективной помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям,

принимая во внимание, что сотрудничество по вопросам борьбы с незаконной торговлей ресурсами дикой природы между государствами-членами и различными национальными, региональными, международными сторонами и другими заинтересованными сторонами в этой области принесло пользу процедурам по борьбе с незаконной торговлей ресурсами дикой природы,

1. *настоятельно призывает* государства-члены создать и использовать национальные программы и комитеты по упрощению формальностей в области воздушного транспорта и проводить политику сотрудничества на региональной основе между соседними государствами;

2. *настоятельно призывает* государства-члены участвовать в региональных и субрегиональных программах упрощения формальностей в области воздушного транспорта других межправительственных авиационных организаций;

3. *настоятельно призывает* государства-члены принимать все необходимые меры для обеспечения разработки национальной программы по упрощению формальностей при воздушных перевозках и создания комитетов по упрощению формальностей или других соответствующих каналов для того, чтобы:

- a) обеспечить своевременное и эффективное внедрение Стандартов и Рекомендуемой практики Приложения 9 "Упрощение формальностей";
- b) регулярно обращать внимание всех заинтересованных правительственных ведомств на необходимость:
 - i. приведения национальных правил и практики в соответствие с положениями и целями Приложения 9;
 - ii. выработки удовлетворительных решений текущих проблем в области упрощения формальностей;
 - iii. содействия формированию культуры упрощения формальностей;
 - iv. координации действий со всеми соответствующими государственными учреждениями и ведомствами, включая органы общественного здравоохранения и соответствующие заинтересованные стороны, посредством создания национальных комитетов по упрощению формальностей при воздушных перевозках (NATFC);
- c) инициировать любые необходимые последующие действия;
- d) обеспечивать осуществление соответствующей координации для эффективной реализации стратегии TRIP ИКАО.

4. *настоятельно призывает* государства-члены поощрять свои национальные и другие программы и комитеты по упрощению формальностей изучать проблемы упрощения формальностей и согласовывать выводы своих комитетов по вопросам упрощения формальностей с выводами комитетов других государств-членов, с которыми у них установлено воздушное сообщение;

5. *настоятельно призывает* соседние и пограничные государства-члены консультироваться друг с другом по общим проблемам, которые могут возникать в области упрощения формальностей, в тех случаях, когда, по их мнению, такие консультации могут привести к единому решению этих проблем;

6. *настоятельно призывает* государства-члены, эксплуатантов воздушных судов и эксплуатантов аэропортов продолжать интенсивное сотрудничество в отношении:

- a) выявления и решения проблем упрощения формальностей;
- b) разработки взаимных договоренностей о недопущении незаконной перевозки наркотиков, незаконной иммиграции, распространения инфекционных заболеваний и других угроз для национальных интересов;

7. *настоятельно призывает* государства-члены рекомендовать эксплуатантам воздушных судов и аэропортов и их ассоциациям участвовать в работе систем электронного обмена данными

для достижения максимальных уровней эффективности обработки грузопотоков в международных аэровокзалах;

8. *настоятельно призывает* государства-члены выполнять положения Приложения 9 для упрощения формальностей при оказании помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям, включая обеспечение того, чтобы эксплуатанты воздушных судов и аэропортов разработали соответствующие планы по оказанию своевременной помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям, признавая, что планы эксплуатантов аэропортов могут быть частью планов на случай чрезвычайной обстановки на аэродроме, требуемых в соответствии с Приложением 14;

9. *настоятельно призывает* государства-члены и эксплуатантов воздушных судов и аэропортов в сотрудничестве с заинтересованными международными организациями прилагать все возможные усилия для ускорения обработки и очистки авиационного груза, обеспечивая при этом безопасность международной цепи поставок;

10. *просит* государства-члены рассмотреть возможность определения или назначения профильного ведомства или соответствующего механизма координации по вопросам упрощения формальностей и обеспечить наличие механизмов устойчивого финансирования и необходимых людских ресурсов для поддержки осуществления положений об упрощении формальностей Приложения 9 и связанной с ними деятельности;

11. *просит* государства-члены ратифицировать и осуществлять Монреальский протокол 2014 года и рассмотреть рекомендации, содержащиеся в *Руководстве ИКАО по правовым аспектам проблемы недисциплинированных и нарушающих порядок пассажиров* (Doc 10117);

12. *просит* государства-члены обеспечить оказание помощи лицам с ограниченными возможностями, путешествующим воздушным транспортом, и особенно принять меры по уменьшению барьеров, ограничивающих возможности пожилых людей и лиц с ограниченными возможностями во время нештатных ситуаций, например в периоды чрезвычайных ситуаций, связанных со здравоохранением;

13. *настоятельно призывает* государства-члены обеспечить адаптацию помещений аэропортов к потребностям лиц с ограниченными возможностями, полную доступность подъемных систем и соответствующих устройств, наличие специально отведенных мест для посадки и высадки лиц с ограниченными возможностями, расположенных как можно ближе к главному входу в здание аэровокзала и/или выходу из него, а также наличие надлежащих и доступных парковочных мест для транспортных средств лиц, нуждающихся в помощи при передвижении, в частности в период чрезвычайной ситуации, связанной со здравоохранением;

14. *настоятельно призывает* государства-члены обеспечить предоставление в аэропортах услуг, отвечающих потребностям пассажиров с ограниченными возможностями, включая услуги по предоставлению информации об обслуживании во время полета для лиц с нарушениями слуха или зрения;

15. *настоятельно призывает* государства-члены наладить диалог и сотрудничество между национальными, региональными и международными органами пограничного контроля и безопасности в отношении их обязательств, связанных с Приложением 9 "*Упрощение формальностей*" и соответствующими резолюциями Совета Безопасности Организации Объединенных Наций;

16. *просит* Генерального секретаря обеспечить, чтобы ИКАО продолжала свою работу по вопросам организации пограничного контроля и обеспечения защиты проездных документов в целях борьбы с терроризмом, и укреплять сотрудничество и взаимодействие ИКАО с соответствующими учреждениями Организации Объединенных Наций (ООН), например, с Контртеррористическим управлением ООН (UNOCT) и Управлением ООН по наркотикам и преступности (UNODC);

17. *настоятельно призывает* государства-члены создать между всеми заинтересованными сторонами эффективную систему обмена информацией и сотрудничества для предотвращения незаконной торговли ресурсами дикой природы.

ДОБАВЛЕНИЕ D

Системы обмена данными о пассажирах

Ассамблея,

принимая во внимание необходимость проведения государствами-членами постоянной работы по повышению эффективности и результативности процедур контроля за оформлением,

принимая во внимание, что Совет Безопасности ООН в резолюции 2396 (2017), приветствуя решение ИКАО о введении стандарта в рамках Приложения 9 "Упрощение формальностей", касающегося использования ее государствами-членами систем предварительной информации о пассажирах (API), и признавая, что многие государства – члены ИКАО еще не внедрили этот стандарт, постановил в п. 11, что в соответствии с п. 9 резолюции 2178 (2014) и Стандартом ИКАО ее государства-члены должны, помимо прочего, создать системы API и должны требовать, чтобы авиакомпании, действующие на их территории, предоставляли API соответствующим национальным органам,

принимая во внимание, что Совет Безопасности ООН в п. 12 резолюции 2396 постановил, что государства-члены должны развивать потенциал для сбора, обработки и анализа, в соответствии со стандартами и рекомендуемой практикой ИКАО, данных записей регистрации пассажиров (PNR) и обеспечивать, чтобы данные PNR использовались всеми их компетентными национальными органами и доводились до их сведения, при полном уважении прав человека и основных свобод, в целях предотвращения, выявления и расследования правонарушений террористического характера и поездок, связанных с террористической деятельностью, призвал далее государства-члены, ООН и другие международные, региональные и субрегиональные организации предоставлять государствам-членам техническую помощь, ресурсы и поддержку в наращивании потенциала для реализации таких возможностей и рекомендовал государствам-членам обмениваться, сообразно обстоятельствам, данными PNR с соответствующими или заинтересованными государствами-членами в целях выявления иностранных боевиков-террористов, возвращающихся в страны своего происхождения или гражданства либо совершающих поездки или перемещающихся в третьи страны, прежде всего всех лиц, включенных в перечень Комитетом, учрежденным резолюциями 1267 (1999), 1989 (2011) и 2253 (2015),

принимая во внимание, что Совет безопасности ООН в резолюции 2482 (2019) призвал государства-члены выполнять обязательства по сбору и анализу API, а также развивать, во исполнение Стандартов и Рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации (ИКАО), способность к сбору, обработке и анализу данных PNR и обеспечивать, чтобы компетентные национальные органы, в полной мере, уважая права человека и основные свободы,

использовали такие данные и обменивались ими, что будет помогать сотрудникам служб безопасности проследить связи между лицами, замешанными в организованной преступной деятельности, пресекать поездки террористической направленности и преследовать за терроризм и организованную преступную деятельность, будь то внутри- или транснациональную, в том числе путем использования программ по наращиванию потенциала,

принимая во внимание, что данные API и PNR в соответствии со стратегией TRIP ИКАО также могут использоваться в целях обеспечения авиационной безопасности как важный элемент в структуре системы международной гражданской авиации для выявления террористов и предотвращения актов незаконного вмешательства задолго до процесса посадки на борт воздушного судна,

1. *настоятельно призывает* государства-члены рекомендовать эксплуатантам воздушных судов, выполняющим международные воздушные перевозки, присоединиться к системам электронного обмена данными, заблаговременно предоставляя информацию о пассажирах, с тем чтобы обеспечить максимальный уровень эффективности обработки пассажиропотоков в международных аэропортах;

2. *настоятельно призывает* государства-члены при использовании систем электронного обмена данными о пассажирах обеспечивать соответствие требований к данным о пассажирах международным стандартам, принятым в этих целях соответствующими международными организациями и учреждениями системы Организации Объединенных Наций, и обеспечивать безопасность, добросовестную обработку и защиту этих данных при полном уважении прав человека;

3. *просит* государства-члены внедрить режим одного окна для представления данных о пассажирах, позволяющий сторонам, участвующим в перевозке пассажиров по воздуху, представлять стандартизированную информацию о пассажирах (т. е. API, iAPI и/или PNR) через один пункт ввода данных, чтобы выполнить все нормативные требования в отношении въезда и/или выезда пассажиров, которые могут предъявляться различными ведомствами государства;

4. *настоятельно призывает* государства-члены при создании систем обмена данными о пассажирах содействовать, в соответствующих случаях, применению передовой практики и обмену информацией о ней с другими государствами-членами;

5. *просит* государства-члены рассмотреть возможность развертывания интерактивных систем API и предоставлять в рамках верификации, проводимой перед поездкой, интегрированные ответы на запросы, поступающие от эксплуатантов воздушных судов в связи с требованиями в области иммиграции, авиационной безопасности и общественного здравоохранения;

6. *призывает* государства-члены поддерживать деятельность ИКАО по разработке соответствующего инструктивного материала и осуществлению положений Приложения 9, касающихся PNR;

7. *настоятельно призывает* государства-члены, которые еще не сделали этого, создать возможности для сбора, обработки и анализа данных PNR и обеспечивать, чтобы данные PNR использовались их компетентными национальными органами и доводились до их сведения при полном уважении прав человека и основных свобод в целях предотвращения, выявления и расследования правонарушений террористического характера и поездок, связанных с террористической деятельностью.