



A41-WP/651  
P/47  
4/10/22

## ASSEMBLÉE — 41<sup>e</sup> SESSION

### **RAPPORT SUR LA PARTIE « GÉNÉRALITÉS » DU RAPPORT DE LA COMMISSION TECHNIQUE ET SUR LE POINT 29 DE L'ORDRE DU JOUR**

(Présenté par le Président de la Commission technique)

Le rapport ci-joint sur la partie « Généralités » du rapport de la Commission technique et sur le point 29 de l'ordre du jour a été approuvé par la Commission technique.

*Note.— Prière d'insérer la présente note dans le dossier du rapport, après en avoir retiré la page de couverture.*

---

## RAPPORT DE LA COMMISSION TECHNIQUE À L'ASSEMBLÉE

### Généralités

1. La Commission technique a tenu quatre séances entre le 29 septembre et le 4 octobre 2022.
2. M. Raúl Medina Caballero (Espagne) a été élu président à la deuxième séance plénière de l'Assemblée. À sa première séance, la Commission a élu M. Sulaiman Almuhaïmedi (Arabie saoudite) premier vice-président, sur proposition d'Oman appuyée par la Jordanie. Sur proposition de l'Argentine appuyée par le Mexique, elle a élu M. Luiz Ricardo de Souza Nascimento (Brésil) deuxième vice-président.
3. Les représentants de quelque 184 États contractants et de 56 délégations ayant qualité d'observatrice ont assisté à une ou à plusieurs séances de la Commission.
4. Le Secrétaire de la Commission était M. S. P. Creamer, Directeur de la navigation aérienne. MM. D. Guindon, Directeur adjoint, Contrôle et supervision, C. Dalton, Directeur adjoint par intérim, Capacité et efficacité de la navigation aérienne et M. Marin, Directeur adjoint par intérim, Sécurité de l'aviation, ont rempli les fonctions de secrétaires adjoints. M. M. de Leon, Mme A. Guiang ont prêté leur concours à la Commission, de même que :

M. P. Luciani, Directeur adjoint, Navigation aérienne et sécurité de l'aviation (ANS)  
Mme L. Cary, Cheffe, Systèmes d'aéronefs télépilotés (RPAS)  
M. S. Da Silva, Chef, Systèmes interopérables à l'échelle mondiale (GIS)  
M. Y. Fattah, Chef, Priorités multidisciplinaires (MP)  
Mme E. Gnehm, Cheffe du Groupe de la gestion de la sécurité (SM)  
M. L. Jonasson, Chef, Communications, navigation, surveillance et gestion du spectre de fréquences (CNSS)  
Mme J. Jordaan, Cheffe de la Section de médecine aéronautique (MED)  
Mme C. Kim, Cheffe par intérim de la Section de gestion du trafic aérien (ATM)  
M. I. Knowles, Chef par intérim de la Section de la sécurité de l'exploitation (OPS)  
M. M. Merens, Chef de la Section de soutien de la mise en œuvre (IMPS)  
M. T. Mistos, Chef du Groupe de soutien de la supervision (OSU)  
M. J. Nie, Chef de la Section des audits de supervision de la sécurité et de la navigation aérienne (OAS)  
M. M. Ramos, Chef du Groupe de coopération régionale et de planification technique (RCTP)  
Mme K. Rooney, Cheffe de la Section de la sécurité du fret (CSS)  
M. Y. Wang, Chef de la Section de l'exploitation et de l'infrastructure des aéroports (AOI)

### **Ordre du jour et organisation des travaux**

5. Les points ci-après de l'ordre du jour ont été examinés par la Commission :

Point 29 : Rapports annuels du Conseil à l'Assemblée pour 2019, 2020 et 2021

Point 30 : Sécurité de l'aviation et politique de la navigation aérienne

- 30.1 Plan pour la sécurité de l'aviation dans le monde (GASP) et mise en œuvre de plans nationaux et régionaux de sécurité de l'aviation
- 30.2 Faits nouveaux liés au Plan mondial de navigation aérienne (GANP)
- 30.3 Résultats pertinents émanant du volet Sécurité de la Conférence de haut niveau sur la COVID-19 (HLCC 2021)

Point 31 : Sécurité de l'aviation et normalisation de la navigation aérienne

Point 32 : Sécurité de l'aviation et mécanismes régionaux de coordination de la mise en œuvre de la navigation aérienne

Point 33 : Autres questions à examiner par la Commission technique

6. Une liste des documents et notes de travail relatifs aux travaux de la Commission, par point de l'ordre du jour, figure en appendice au présent rapport.

7. Les décisions prises par la Commission sur chacun des points sont présentées séparément dans les paragraphes qui suivent. Les textes sont classés dans l'ordre numérique des points de l'ordre du jour examinés par la Commission.

-----

---

**Point 29 : Rapports annuels du Conseil à l'Assemblée pour 2019, 2020 et 2021**

29.1 La Commission technique a examiné les parties des rapports annuels du Conseil à l'Assemblée pour 2019, 2020 et 2021 et du rapport supplémentaire portant sur le premier semestre de 2022 qui relèvent de sa compétence. (Les rapports annuels sont disponibles en ligne à l'adresse [https://www.icao.int/Meetings/a41/Pages/documentation-reference-documents\\_fr.aspx](https://www.icao.int/Meetings/a41/Pages/documentation-reference-documents_fr.aspx)).

29.2 La Commission a pris note, sans observations, des travaux réalisés au cours des trois dernières années dans le domaine de la navigation aérienne, dont il est fait état au titre des objectifs stratégiques Sécurité de l'aviation et Capacité et efficacité de la navigation aérienne, et elle a exprimé sa gratitude.

-----