



A41-WP/645  
EC/47  
3/10/22

## 大会 — 第 41 届会议

### 经济委员会

#### 议程项目 39 的报告案文草案

现提交所附的关于议程项目 39 的材料，供经济委员会审议。

**项目 39：拟由经济委员会审议的其他问题**

39.1 伊朗（伊斯兰共和国）在 WP/153 号文件中告知，美国对该国民用航空实施禁运的不利影响对其航空业的安全产生了直接影响。该文件敦促国际民航组织采取实际步骤，结束美国对伊朗（伊斯兰共和国）民航系统的单方面和域外禁运。

39.2 委内瑞拉（玻利瓦尔共和国）在 WP/366 号文件中提供了有关由于几个国家采取单方面强制措施，使其航空器运营人在获取航空器部件、承包服务、更新技术文献和培训其飞行机组人员方面遇到困难的信息。文件解释说，这些对安全运营构成威胁的单方面强制措施是由于美国政府的禁运造成的。

39.3 委内瑞拉（玻利瓦尔共和国）在 WP/596 号文件中解释说，针对各国的单方面任意措施阻碍了委内瑞拉民用航空与其他国家的服务提供商建立正常的商业关系，破坏了安全，阻碍了空中航行的能力和发展，并限制了航空运输的持续经济增长。文件强调，单方面措施违反了《芝加哥公约》的规定，因此要求理事会根据《公约》第五十五条（c）、（d）和（e）款进行调查。

39.4 委内瑞拉（玻利瓦尔共和国）通过 WP/597 号文件指称，与委内瑞拉国家签订双边协议的成员国允许本国的私营公司拒绝向委内瑞拉航空运营人提供专门的机场服务，而不考虑《芝加哥公约》第二十八条。文件要求理事会作出决定，让各国根据《公约》为执行国际航班的航空器安全运行提供服务和机场设施。

39.5 中国在 WP/446 号信息文件中介绍了使用遥控驾驶航空器系统（RPAS）开展物流的经验，这为农村地区工业和消费转型创造了新动能，有利于农村经济发展和乡村振兴战略的实施。

39.6 中国在 WP/449 号信息文件中强调了使用无人飞行器（UAV）在提高城市群城市物流效率方面的贡献。文件阐述了无人机的使用对降低城市物流成本、提高物流效率和物流质量具有显著作用，有助于推动本行业升级。

39.7 古巴在 WP/404 号信息文件中报告说，美国决定启动《赫尔姆斯-伯顿法案》第三章，这对古巴民用航空的发展产生了不利影响，特别是打算建立与投资古巴机场现代化和连接古巴与世界各国航空公司运营相关业务的外国公司。文件重申，单边和域外行动对发展中国家影响巨大，尤其是阻碍国际航空运输。

39.8 委员会注意到 WP/153、WP/366、WP/596 和 WP/597 号文件所载信息。一些国家表示支持这些文件，并告诫各国不要采取单方面行动，因为这种行动给国家发展《芝加哥公约》中的民用航空权利带来消极影响。它们提醒说，国际民航组织的作用为各国提供在机会平等的基础上安全和有序地发展国际民用航空的平台。美国在回应时申明其对这一问题对立场，称国际民航组织不是辩论美国制裁的适当场所，因为这种辩论以某些国家的具体行为为目标，而美国将继续实施制裁，直至它们的行为停止。美国重申，美国将继续履行其所有国际义务，以确保国际航空的安全和安保。

39.9 委员会认识到，这些文件中提出的问题复杂，具有政治和敏感性，这些问题在以往大会上也曾提出过。因此，委员会同意在其给全体会议的报告中反映关于本项目的讨论。委员会还决定提请理事会主席注意这些问题，他在过去曾参与了这些问题的“斡旋”工作。

39.10 委员会注意到 WP/446、WP/449 和 WP/404 号文件中所载信息。

— 完 —