



A41-WP/645
EC/47
3/10/22

АССАМБЛЕЯ – 41-Я СЕССИЯ
ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

ПРОЕКТ ТЕКСТА ДОКЛАДА
ПО
ПУНКТУ 39 ПОВЕСТКИ ДНЯ

Прилагаемый материал по пункту 39 повестки дня представляется для рассмотрения Экономической комиссией.

Пункт 39 повестки дня. Прочие вопросы, подлежащие рассмотрению Экономической комиссией

39.1 В документе WP/153 Иран (Исламская Республика) сообщил, что пагубные последствия введенного Соединенными Штатами Америки эмбарго на гражданскую авиацию государства непосредственно сказываются на безопасности полетов его авиационной отрасли. Документ настоятельно призывает ИКАО предпринять практические шаги и положить конец односторонним и экстерриториальным эмбарго, введенным Соединенными Штатами Америки в отношении системы гражданской авиации Ирана (Исламской Республики).

39.2 В документе WP/366 Венесуэла (Боливарианская Республика) представила информацию о трудностях, с которыми сталкиваются ее эксплуатанты воздушных судов при получении запасных частей для воздушных судов, заключении контрактов на предоставление обслуживания, обновлении технической литературы и подготовке ее летного состава в связи с односторонними принудительными мерами со стороны ряда стран. В документе разъясняется, что эти односторонние принудительные меры, представляющие угрозу для безопасности полетов, обусловлены эмбарго, введенным правительством Соединенных Штатов Америки.

39.3 В документе WP/596 Венесуэла (Боливарианская Республика) пояснила, что односторонние произвольные меры в отношении государств мешают гражданской авиации Венесуэлы поддерживать нормальные коммерческие отношения с поставщиками обслуживания других государств, подрывают безопасность полетов, сдерживают потенциал и препятствуют развитию аэронавигации и дальнейшему экономическому росту в сфере воздушного транспорта. В документе подчеркивается, что односторонние меры противоречат положениям Чикагской конвенции, и в связи с этим содержится просьба к Совету провести расследование на основании подпунктов (с), (d) и (e) статьи 55 Конвенции.

39.4 В документе WP/597 Венесуэла (Боливарианская Республика) заявила, что государства-члены, имеющие действующие двусторонние соглашения с венесуэльским государством, разрешают частным компаниям своих государств, не принимая во внимание статью 28 Чикагской конвенции, отказывать венесуэльским авиаперевозчикам в предоставлении специализированного аэропортового обслуживания. В документе содержалась просьба к Совету принять решение относительно того, чтобы государства предоставляли обслуживание и аэропортовые средства в целях безопасной эксплуатации воздушных судов на международных рейсах в соответствии с Конвенцией.

39.5 В информационном документе WP/446 Китай сообщил о своем опыте использования дистанционно пилотируемых авиационных системах (ДПАС), что придало новый импульс преобразованию отрасли и потреблению в сельских районах и способствует экономическому развитию сельских районов и осуществлению стратегии возрождения сельских районов.

39.6 В информационном документе WP/449 Китай подчеркнул важность использования беспилотных летательных аппаратов (БЛА) для повышения эффективности городской логистики в городских кластерах. В документе поясняется, что использование БЛА играет важную роль, способствующую снижению издержек, повышению эффективности и качества городской логистики и способствует модернизации этой отрасли.

39.7 В информационном документе WP/404 Куба сообщила, что решение Соединенных Штатов Америки о приведении в действие раздела III закона Хелмса-Бертон отрицательно сказалось на развитии гражданской авиации Кубы, в частности, на иностранных компаниях, намеревающихся создать предприятия, связанные с инвестициями в модернизацию кубинских аэропортов, и на полетах авиакомпаний различных стран, связывающих Кубу со странами мира. В документе подтверждается, что односторонние и экстерриториальные действия оказывают существенное влияние на развивающиеся страны и, в частности, препятствуют деятельности международного воздушного транспорта.

39.8 Комиссия приняла к сведению информацию, представленную в документах WP/153, WP/366, WP/596 и WP/597. Некоторые государства выразили поддержку документам и предостерегли в отношении односторонних действий государств, учитывая их негативное воздействие на право государства развивать гражданскую авиацию, как отражено в Чикагской конвенции. Они напомнили, что роль ИКАО заключается в том, чтобы предоставить государствам платформу для развития международной гражданской авиации безопасным и упорядоченным путем на основе равенства возможностей. В ответ на это Соединенные Штаты Америки подтвердили свою позицию по данному вопросу, заявив, что ИКАО не является надлежащим местом для обсуждения санкций США, поскольку они США целенаправленно введены в ответ на конкретные действия определенных государств и санкции Соединенных Штатов Америки будут действовать до тех пор, пока такие действия не прекратятся. США подтвердили, что они продолжают соблюдать все свои международные обязательства по обеспечению безопасности полетов и авиационной безопасности международной авиации.

39.9 Комиссия признала, что вопросы, поднятые в указанных документах, носят деликатный, политический и сложный характер и что эти вопросы поднимались на предыдущих сессиях Ассамблеи. Поэтому Комиссия согласилась отразить обсуждение по данному вопросу в своем докладе пленарному заседанию. Она также приняла решение обратиться на эти вопросы внимание Президента Совета, который в прошлом выступал посредником в рассмотрении данных вопросов.

39.10 Комиссия приняла к сведению информацию, содержащуюся в документах WP/446, WP/449 и WP/404.