



## الجمعية العمومية — الدورة الحادية والأربعون اللجنة الاقتصادية

مشروع نص التقرير  
عن  
البند ٣٩ من جدول الأعمال

ترد فيما يلي المواد المرفقة المتعلقة بالبند ٣٩ من جدول الأعمال  
لكي تنظر فيها اللجنة الاقتصادية.

### البند رقم ٣٩ من جدول الأعمال: المسائل الأخرى المعروضة على نظر اللجنة الاقتصادية

٣٩-١ في ورقة العمل WP/153، أبلغت إيران (جمهورية - الإسلامية) بأنّ التأثير الضار للقيود التي تفرضها الولايات المتحدة الأمريكية على الطيران المدني للدولة أثر بصورة مباشرة على سلامة قطاع الطيران لديها. وحثت هذه الورقة الإيكاو على اتخاذ خطوات عملية من أجل وضع حد لهذه القيود الأحادية الجانب والتي تتجاوز الحدود الإقليمية التي تفرضها الولايات المتحدة على منظومة الطيران المدني في إيران.

٣٩-٢ وفي ورقة العمل WP/366، قدمت فنزويلا (جمهورية - البوليفارية) معلومات عن الصعوبات التي يواجهها مشغلو الطائرات فيها للحصول على قطع الغيار للطائرات والخدمات التعاقدية وتحديث الوثائق التي تتعلق بالشؤون الفنية وتدريب طواقم الطيران وذلك بفعل التدابير التعسفية الأحادية من جانب عدة بلدان. وتشرح الورقة أنّ هذه التدابير الأحادية التعسفية، والتي تشكل تهديداً لسلامة العمليات، تأتي جراء الحصار المفروض من جانب حكومة الولايات المتحدة.

٣٩-٣ وفي ورقة العمل WP/596، أوضحت فنزويلا (جمهورية - البوليفارية) أنّ التدابير الأحادية التعسفية المفروضة ضد الدول، إنما تحول دون وجود علاقات تجارية طبيعية بين قطاع الطيران في فنزويلا ومقدمي الخدمات في الدول الأخرى، الأمر الذي يقوّد دعوات السلامة، ويعيق سعة وتنمية الملاحة الجوية، ويقيد من استمرار النمو الاقتصادي للنقل الجوي. وأكدت والورقة على أنّ التدابير الأحادية تنتهك أحكام اتفاقية شيكاغو، ولذلك طلبت من المجلس إجراء تحقيق استناداً إلى الفقرات (ج) و(د) و(هـ) من المادة ٥٥ من الاتفاقية.

٣٩-٤ ومن خلال ورقة العمل WP/597، ادّعت فنزويلا (جمهورية - البوليفارية) أنّ دولاً أعضاء لديها اتفاقات ثنائية قائمة مع الدولة الفنزويلية تسمح لشركات خاصة في دولها بأن ترفض تقديم خدمات متخصصة للمطارات لمشغلين جويين فنزويليين، دون مراعاة المادة ٢٨ من اتفاقية شيكاغو. وطالبت الورقة مجلس المنظمة باتخاذ قرار بأن توفّر هذه الدول الخدمات وتجهيزات المطارات ضماناً لسلامة تشغيل الطائرات للقيام بالرحلات الدولية، وذلك وفقاً لما تنص عليه اتفاقية شيكاغو.

٣٩-٥ وفي ورقة المعلومات WP/446، قدمت الصين تقريراً عن تجربتها في استخدام اللوجستيات الخاصة بنظم الطائرات الموجهة عن بُعد (RPAS)، الأمر الذي أحدث زخماً جديداً لتحول القطاع والاستهلاك في المناطق الريفية، وسيؤدي إلى تحقيق التنمية الاقتصادية في المناطق الريفية وتنفيذ استراتيجية إعادة إنعاش هذه المناطق.

٣٩-٦ وفي ورقة المعلومات WP/449، سلطت الصين الضوء على المساهمات الناجمة عن استخدام المركبات الجوية غير المأهولة (UAVs) في تعزيز كفاءة الشؤون اللوجستية في المناطق الحضرية في مجموعات المدن. وقد قدمت الورقة شرحاً مفاده أنّ استخدام المركبات الجوية غير المأهولة يؤدي دوراً بارزاً في المساهمة في خفض التكاليف وتحقيق الكفاءة وتحسين نوعية اللوجستيات في المناطق الحضرية، ويساعد في رفع مستوى هذا القطاع.

٣٩-٧ وفي ورقة المعلومات WP/404، أفادت كوبا بأنّ قرار الولايات المتحدة الأمريكية بتفعيل الباب الثالث من قانون هيلمز بيرتون خلف أثراً عكسياً على تنمية الطيران المدني في كوبا، وتحديدًا على الشركات الأجنبية التي تنوي تأسيس أعمال مرتبطة بالاستثمار في تحديث المطارات في كوبا وعمليات العديد من شركات الطيران الكوبية التي تربط كوبا بالعالم. وأعادت كوبا التأكيد من خلال هذه الورقة على أنّ الإجراءات الأحادية والتي تتجاوز الحدود الإقليمية تؤثر بشكل كبير على البلدان النامية، وتعوق على وجه الخصوص النقل الجوي الدولي.

٨-٣٩ وأحاطت اللجنة علماً بالمعلومات الواردة في ورقات العمل WP/153 و WP/366 و WP/596 و WP/597. وأعربت بعض الدول عن تأييدها لهذه الورقات، محذرة من مغبة اتخاذ الدول تدابير انفرادية، نظراً لآثارها السلبية على حق الدول في تنمية الطيران المدني لديها، بحسب ما هو مُكرس في اتفاقية شيكاغو. وذكرت هذه الدول بأنّ دور الإيكاو يكمن في توفير منصة للدول من أجل تنمية الطيران المدني الدولي على نحو آمن ومنظم، يقوم على أساس تكافؤ الفرص. وردا على ذلك، تمسكت الولايات المتحدة الأمريكية بموقفها حيال هذه المسألة، مؤكدة على أنّ الإيكاو ليست المكان المناسب لمناقشة العقوبات التي تفرضها الولايات المتحدة، كونها تستهدف سلوكات معينة لدول محددة، وأنّ هذه العقوبات سوف تستمر حتى تتوقف هذه السلوكيات. كما جددت التأكيد على أنّ الولايات المتحدة سوف تواصل التقيد بكافة التزاماتها الدولية من أجل ضمان سلامة وأمن الطيران الدولي.

٩-٣٩ وأقرت اللجنة بأنّ المسائل المطروحة في هذه الورقات معقدة وحساسة وذات طابع سياسي، وبأنها طُرحت في دورات سابقة للجمعية العمومية. لذلك وافقت اللجنة على تضمين هذه المناقشات حول هذا البند في تقريرها المقدم إلى الجلسة العامة. كما تقرر أنه ينبغي توجيه عناية رئيس المجلس إلى هذه المسائل، والذي تدخل بمساعيه الحميدة في حل هذه المسائل سابقاً.

١٠-٣٩ وأحاطت اللجنة علماً بالمعلومات الواردة في ورقات العمل WP/446 و WP/449 و WP/404.

- انتهى -