



A41-WP/642
EC/46
1/10/22

大会 — 第 41 届会议

经济委员会

议程项目 37 的报告案文草案

现提交所附的关于议程项目 37 的材料，供经济委员会审议。

议题项目 37：航空数据 — 监测与分析

37.1 在 WP/14 号文件中，理事会根据大会第 A40-9 号决议提交了一份关于预测和规划方面所开展活动的报告，该决议要求理事会继续对单独一套长期的业务量预测 (LTF) 进行更新。该文件还报告了秘书处与航空数据和分析专家组 (ADAP) 下设的长期业务量预测多学科工作组 (MDWG-LTF) 合作，更新和定制单独一套长期业务量预测；COVID-19 大流行之前更新的旅客和货物的预测结果；以及该领域的拟议未来工作计划。

37.2 在 WP/15 号文件中，理事会报告了国际民航组织统计方案以及与大数据相关的活动，包括与联合国其他机构和国际组织合作开展的数据集和持续分析等详细情况。本文件还介绍了国际民航组织有关统计方案和大数据分析的未来工作计划，该计划旨在支持各国和航空利害攸关方采用数据驱动的决定和决策做法，以提高航空运输的安全及运行和经济效率。

37.3 在 WP/16 号文件中，理事会根据大会第 40 届会议的决定，报告了制定衡量航空对国民经济直接影响的航空卫星账户 (ASA) 的方法框架的进展情况。文件介绍了国际民航组织未来这一领域要开展的工作，包括完成航空卫星账户方法框架文件，以及与联合国统计司协调，促进各国采用航空卫星账户框架。

37.4 在 WP/234 号文件中，中国概述了民航产业发展状况评估模型的理论基础及其对民航产业处于不同发展阶段的成员国的适用性。

37.5 在 WP/355 号文件中，智利在拉丁美洲民用航空委员会 (LACAC) 19 个成员国的支持下，对航空货运在商业航空中发挥着重要作用进行了说明，并强调有必要通过收集更多关于航空货运的数据和文件来缩小旅客和航空货运之间的信息差距。

37.6 在 WP/186 号文件中，圭亚那在智利、哥斯达黎加、多米尼加共和国、萨尔瓦多、危地马拉、巴拿马和乌拉圭的支持下，报告了国际民航组织在统计方案和大数据分析方面的工作，并介绍了对国际民航组织主要航空数据和统计产品的评估。该国强调数据对关键决策的重要性，并建议国际民航组织审查其提供航空数据和分析的收费政策。

37.7 委员会注意到 WP/14 号文件中关于 COVID-19 大流行后疫情情景的最新长期业务量预测报告提供的预测结果，并批准了国际民航组织有关下一个三年期预测的工作方案。委员会认识到，已计划的工作将包括通过与航空数据和分析专家组 (ADAP) 下设的长期业务量预测多学科工作组 (MDWG-LTF) 合作，每半年更新和完善计量经济学方法和数据集，最大限度地发挥预测的效用。

37.8 在审查国际民航组织统计方案和大数据分析时，委员会重申一套全面可靠的航空数据和分析的重要性，这是各国有效进行数据驱动决策所必需的。委员会欢迎向成员国提供访问大数据信息看板的独家许可，预计这将对恢复、规划和实施工作十分宝贵。委员会核可了 WP/15 号文件中提出的本组织的工作方案。

37.9 关于按照国际认可的 2008 年国民账户体系标准编制的衡量航空对国民经济直接经济贡献的“航空卫星账户”(ASA)方法框架,委员会核可了 WP/16 号文件中提出的工作方案。已计划的工作将包括最终确定 ASA 方法框架草案,开辟一个章节,以反映航空器制造业的经济贡献。

37.10 委员会同意 WP/186 号文件中的建议,即国际民航组织继续就航空大数据分析的新问题与各国接触。委员会在意识到向成员国提供数据的成本的同时,同意国际民航组织应该审查其收费原则,使所有国家都能够得到高质量数据和统计数字,用于做出知情的决策。

37.11 关于 WP/234 号文件,委员会指出,应该由适当的国际民航组织专家组和工作组审查描述性模型和方法,然后再做进一步审议。

37.12 关于 WP/355 号文件,委员会审议了航空货运为全球经济做出的重大贡献,同意国际民航组织应继续努力缩小客运和货运之间的信息差距,并注意到成员国和国际航空运输协会当前在这方面进行的工作。
