



A41-WP/642
EC/46
1/10/22

**АССАМБЛЕЯ – 41-Я СЕССИЯ
ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**ПРОЕКТ ТЕКСТА ДОКЛАДА ПО
ПУНКТУ 37 ПОВЕСТКИ ДНЯ**

Прилагаемый материал по пункту 37 повестки дня представлен на рассмотрение Экономической комиссии.

Пункт 37 повестки дня: Авиационные данные. Мониторинг и анализ

37.1 В документе WP/14 Совет представил доклад о деятельности в сфере прогнозирования и планирования в соответствии с резолюцией A40-9 Ассамблеи, в которой Совету было поручено продолжать обновлять единый комплект долгосрочных прогнозов перевозок (LTF). В документе также сообщается о работе Секретариата с Многодисциплинарной рабочей группой по долгосрочным прогнозам перевозок (MDWG-LTF) в рамках Группы экспертов по авиационным данным и анализу (ADAP) для обновления и адаптации единого набора долгосрочных прогнозов движения; представлены результаты обновленного прогноза пассажиро- и грузоперевозок, подготовленного до начала пандемии COVID-19; а также предложен план дальнейшей работы в этой области.

37.2 В документе WP/15 Совет представил информацию о статистической программе ИКАО, а также о деятельности, связанной с большими данными, включая подробную информацию о массивах данных и постоянных анализах, проводимых в сотрудничестве с другими учреждениями Организации Объединенных Наций, международными организациями. В этом документе также представлен план будущей работы ИКАО, связанной со статистической программой и аналитикой больших данных, которая нацелена на оказание помощи государствам и заинтересованным сторонам в авиации с принятием научно-обоснованных решений и стратегий при выработке подходов к вопросам повышения безопасности полетов, а также эксплуатационно-экономической эффективности воздушного транспорта.

37.3 В документе WP/16 Совет сообщил о ходе разработки методической основы вспомогательного счета авиации (ASA) для измерения непосредственного экономического вклада авиации в национальную экономику в соответствии с решениями 40-й сессии Ассамблеи. В документе представлена информация о дальнейшей работе ИКАО в этой области, в том числе применительно к окончательной доработке документа о методической основе ASA и содействию принятию государствами основы ASA в координации со Статистическим отделом ООН.

37.4 В документе WP/234 Китай изложил теоретические основы модели оценки статуса развития отрасли гражданской авиации и ее применимость к государствам-членам, чей сектор гражданской авиации находится на разных этапах развития.

37.5 В документе WP/355 Чили при поддержке 19 государств Латиноамериканской комиссии гражданской авиации (ЛАКГА) пояснила, что грузовые перевозки играют важную роль в коммерческой авиации, и подчеркнула необходимость сокращения информационного разрыва между пассажирскими и коммерческими грузовыми авиаперевозками.

37.6 В документе WP/186 Гайана при поддержке Чили, Коста-Рики, Доминиканской Республики, Сальвадора, Гватемалы, Панамы и Уругвая сообщила о работе ИКАО в отношении ее программы по анализу больших массивов данных и статистике, а также представила оценку ключевых предложений ИКАО в отношении авиационных данных и статистики. Государство подчеркнуло важность данных для принятия ключевых решений и рекомендовало ИКАО пересмотреть политику предоставления платного доступа к ее авиационной статистике и аналитическим материалам.

37.7 Комиссия приняла к сведению результаты прогнозирования, представленные в докладе об обновленных долгосрочных прогнозах перевозок с учетом сценариев на период после пандемии COVID-19, представленном в документе WP/14, и одобрила программу работы ИКАО, связанную с прогнозированием на следующий трехлетний период. Комиссия согласилась с тем, что запланированная работа должна обеспечивать максимальную полезность прогнозов путем их обновления дважды в год и совершенствования эконометрических методик и массивов данных в сотрудничестве с MDWG-LTF в рамках ADAP.

37.8 При рассмотрении Статистической программы ИКАО и аналитики больших данных Комиссия подтвердила важность всеобъемлющего и надежного массива авиационных данных и анализа, который необходим для эффективного и научно-обоснованного определения государственной политики. Комиссия приветствовала предоставление государствам-членам исключительных лицензий на доступ к информационным панелям больших данных, которые, как ожидается, окажутся полезными в ходе усилий по восстановлению, планированию и внедрению. Комиссия одобрила программу работы Организации, представленную в документе WP/15.

37.9 Что касается методической основы АСА для измерения прямого экономического вклада авиации в национальную экономику, разработанной в соответствии с согласованным на международном уровне стандартом *Системы национальных счетов 2008 года*, то Комиссия одобрила программу работы, представленную в документе WP/16. Запланированная работа будет включать окончательную доработку проекта документа о методической основе АСА путем включения новой главы для определения экономического вклада авиастроения.

37.10 Комиссия согласилась с содержащейся в документе WP/186 рекомендацией о том, что ИКАО следует продолжать взаимодействовать с государствами в отношении вопросов, возникающих при анализе больших массивов авиационных данных. Признавая затраты на предоставление данных государствам-членам, Комиссия согласилась с тем, что ИКАО следует пересмотреть свои принципы тарификации, чтобы все государства имели доступ к высококачественным данным и статистике для принятия обоснованных решений.

37.11 В отношении документа WP/234 Комиссия отметила, что соответствующим группам экспертов и рабочим группам ИКАО следует рассмотреть дескриптивную модель и методологии до их дальнейшего обсуждения.

37.12 В отношении документа WP/355, учитывая значительный вклад грузовых авиаперевозок в мировую экономику, Комиссия согласилась с тем, что ИКАО будет продолжать свою работу по сокращению информационного разрыва между пассажирскими и грузовыми авиаперевозками, и отметила текущую работу, проводимую с государствами-членами и ИАТА в этом направлении.
