



A41-WP/632
P/40
6/10/22

АССАМБЛЕЯ — 41-Я СЕССИЯ

ДОКЛАД ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА ПО ПУНКТУ 22 ПОВЕСТКИ ДНЯ

(Представлено председателем Исполнительного комитета)

Прилагаемый доклад по пункту 22 повестки дня
утвержден Исполнительным комитетом.

Примечание. После удаления данного титульного листа этот документ следует поместить в соответствующий раздел папки доклада.

Пункт 22 повестки дня. Мобилизация ресурсов и добровольные фонды

22.1 Комитет рассмотрел документ WP/47 *"Доклад о мобилизации ресурсов (МР) и деятельности добровольных фондов за трехлетний период 2019–2021 гг."*, представленный Советом и содержащий информацию об усилиях ИКАО по привлечению добровольных взносов для содействия реализации бизнес-плана в интересах государств-членов. Комитет принял к сведению, что полученных от государств-членов выплат по причитающимся с них взносам оказалось недостаточно для достижения ожидаемых результатов, указанных в бизнес-плане на 2020–2022 гг. Он выразил признательность государствам и другим донорам за добровольные финансовые взносы и взносы в натуральном выражении в бюджет Регулярной программы. Комитет принял к сведению, что Секретариат занимается подготовкой стратегии ИКАО в области МР, чтобы преодолеть тенденцию к снижению объемов получения добровольных взносов и мобилизовать дополнительные людские и прочие многоцелевые ресурсы.

22.2 Исполнительный комитет призвал доноров продолжать вносить добровольные финансовые взносы и взносы в натуральном выражении в ИКАО. В этом контексте одним государством-членом были отмечены трудности с переводом финансовых средств в ИКАО.

22.3 Комитет предложил государствам-членам поддержать информационно-разъяснительную работу ИКАО с международными финансовыми учреждениями и многосторонними банками развития, направленную на диверсификацию донорской базы ИКАО и оказание поддержки государствам-членам в разработке систем гражданской авиации.

22.4 После рассмотрения документа WP/549, представленного Пакистаном, Исполнительный комитет выразил признательность пакистанскому Институту подготовки в области гражданской авиации (САТИ) за предложение предоставить по два места на всех своих курсах на безвозмездной основе. ИКАО окажет поддержку этой инициативе путем распространения соответствующей информации среди своих государств-членов посредством своей Системы электронного управления для TRAINAIR PLUS (ТРЕМС) и Директории авиационного обучения и образования (АТЕД).