



A41-WP/631  
P/39  
6/10/22

## АССАМБЛЕЯ — 41-Я СЕССИЯ

### ДОКЛАД ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА ПО ПУНКТУ 21 ПОВЕСТКИ ДНЯ

(Представлен председателем Исполнительного комитета)

Прилагаемый доклад по пункту 21 повестки дня  
утвержден Исполнительным комитетом.

*Примечание. После изъятия настоящего титульного листа данный документ следует поместить в соответствующий раздел папки доклада.*

(6 страниц)

**Пункт 21 повестки дня. Повестка дня Организации Объединенных Наций на период до 2030 года. Цели в области устойчивого развития (ЦУР)**

21.1 Комитет рассмотрел представленный Советом документ A40-WP/55, в котором подробно описаны мероприятия, осуществляемые Организацией для популяризации преимуществ авиации в поддержку целей устойчивого развития (ЦУР) Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года, а также важные шаги в области партнерских связей.

21.2 Комитет выразил общую поддержку документа и призвал ИКАО продолжать играть ведущую роль в поддержке реализации Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года в соответствии с инициативой ИКАО "Ни одна страна не остается без внимания".

21.3 Комитет далее призвал ИКАО сотрудничать с Системой координации развития ООН под общим руководством резидентов-координаторов ООН для содействия проведению стратегических диалогов по авиации, а также рассмотрению вопросов о том, как более эффективно интегрировать авиацию посредством национального планирования и деятельности Группы ООН по устойчивому развитию (UNSDG).

21.4 Комитет принял к сведению предложение одного из государств-членов о включении в пересмотренный проект резолюции ссылки на пункт 30 резолюции A/RES/70/1 Ассамблеи Организации Объединенных Наций. Комитет не поддержал это предложение.

21.5 Комитет подчеркнул важность анализа воздействия авиации на устойчивое развитие и 17 ЦУР. Ему также напомнили о сопоставительном анализе, проведенном ИКАО для иллюстрации того, как ее работа по пяти стратегическим целям Организации способствует достижению 17 ЦУР. Комитет был проинформирован о том, что вышеупомянутый анализ будет обновлен в 2023 году.

21.6 Комитет далее согласился внести изменения в проект резолюции, прилагаемый к документу WP/55, включив в него ссылку на проблемы и потребности наименее развитых стран Африки.

21.7 В связи с этим Комитет рекомендовал Ассамблее принять обновленную резолюцию Ассамблеи, которая содержится в добавлении к документу WP/55.

21.8 Комитет рассмотрел также представленный Бангладеш документ WP/149 о важности национальной политики в области авиации или генерального планирования для содействия социально-экономическому развитию государств. В этой связи Комитет согласился с действиями, изложенными в документе WP/149, представленном Бангладеш, призывающими ИКАО разработать инструктивный материал по планированию деятельности гражданской авиации и оказать помощь государствам посредством проведения глобальных и региональных вебинаров, практикумов и обучения в целях наращивания их потенциала в деле разработки и реализации их планов и стратегий в области гражданской авиации. Комитет далее был проинформирован о том, что работа над предлагаемыми действиями, особенно в отношении инструктивного материала по Национальному механизму авиационного планирования, а также соответствующие учебные мероприятия продолжаются.

21.9 Комитет принял к сведению информационные документы WP/71, представленный ИАТА, WP/178, представленный совместно ИАТА, МСА, КАНСО, МСДА, ИККАИА, и WP/540, представленный МОТ, ИФАЛПА и Международной федерацией транспортных рабочих (МФТР). Что касается информационного документа WP/71, то актуальность циркулярной экономики была поднята в качестве вопроса, представляющего интерес для дальнейшей работы ИКАО.

21.10 В свете проведенной дискуссии Комитет согласился представить для принятия пленарным заседанием следующую резолюцию:

**Резолюция ~~A40-21~~ A41/xx. Вклад авиации в реализацию Повестки дня Организации Объединенных Наций в области устойчивого развития на период до 2030 года**

*Ассамблея,*

*признавая,* что воздушный транспорт является катализатором устойчивого развития и представляет собой важный источник жизнеобеспечения для наименее развитых стран (НРС) и особенно для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю (РСНВМ), и малых островных развивающихся государств (МОСТРАГ), так как он обеспечивает их связь с миром;

*признавая,* что связность сети воздушного транспорта имеет огромное значение для экономической, социальной и территориальной целостности государств-членов и их населения;

*признавая,* что выгоды воздушного транспорта могут быть реализованы только в том случае, если государства будут располагать безопасной, эффективной, надежной, экономически жизнеспособной и экологически безопасной системой воздушного транспорта;

*принимая во внимание,* что реализация инициативы "Ни одна страна не остается без внимания" (NCLB) ориентирована на оказание государствам помощи в эффективном выполнении планов, политики и программ, связанных со Стандартами и Рекомендуемой практикой (SARPS) ИКАО, с тем чтобы обеспечить доступ всех государств к значительным социально-экономическим выгодам воздушного транспорта;

*принимая во внимание,* что Генеральная Ассамблея Организации Объединенных Наций приняла документ "Преобразование нашего мира: Повестка дня в области устойчивого развития на период до 2030 года", включающий 17 универсальных и ориентированных на преобразования целей, которые поддерживаются 169 задачами, обеспечивающими баланс экономических, социальных и экологических компонентов устойчивого развития;

*напоминая,* что масштаб и амбициозность Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года определяют необходимость установления глобального партнерства, которое позволит объединить усилия правительств, частного сектора, гражданского общества и системы Организации Объединенных Наций и других сторон по мобилизации всех имеющихся ресурсов для ее осуществления;

*принимая во внимание,* что реализация стратегических целей ИКАО в таких областях, как обеспечение безопасности полетов, аэронавигационный потенциал и эффективность, авиационная безопасность и упрощение формальностей, экономическое развитие воздушного транспорта и

охрана окружающей среды, является вкладом в достижение Целей Организации Объединенных Наций в области устойчивого развития (ЦУР);

*признавая*, что Политический форум ООН высокого уровня по устойчивому развитию является основным местом, где государства в докладах о результатах добровольного национального обзора (VNR) ежегодно представляют обновленную информацию о прогрессе и вызовах в области достижения ЦУР на национальном уровне;

*признавая* важность глобальных рамок для поддержки стратегических целей ИКАО;

*признавая* важность эффективной реализации основанных на глобальных рамках региональных и национальных планов и инициатив;

*признавая*, что четко определенная взаимосвязь между более широкими национальными планами и стратегиями развития и национальной политикой, планами и рамочными программами в области авиации имеет ключевое значение для обеспечения возможности расстановки приоритетов и оптимального распределения ресурсов на нужды авиации;

*напоминая* о беспрецедентном глобальном кризисе, вызванном пандемией COVID-19, дестабилизировавшем авиационную отрасль, в том числе серьезно повлиявшим на ее трудовые ресурсы, и воспрепятствовавшем реализации Повестки дня на период до 2030 года и достижению ЦУР;

*напоминая* о сохраняющихся проблемах и потребностях наименее развитых стран во всех регионах, в том числе в Африке;

*признавая* важность международной солидарности и многосторонних партнерств и механизмов в поддержку всеохватного, устойчивого и стойкого к внешним потрясениям экономического восстановления, способствующего устойчивому развитию международной гражданской авиации и достижению ЦУР;

1. *настоятельно призывает* государства-члены признать значительный вклад, вносимый авиацией в обеспечение устойчивого развития в виде стимулирования занятости, развития торговли и туризма и экономического развития в других областях на национальном, региональном и глобальном уровнях, а также путем оказания содействия гуманитарному и кризисному реагированию на бедствия и чрезвычайные ситуации в области здравоохранения;

2. *порукает* Совету и Генеральному секретарю продемонстрировать в рамках их соответствующей компетенции, что ИКАО продолжает выступать выразителем интересов авиации путем повышения осведомленности государств-членов, включая соответствующие полномочные органы за пределами сектора воздушного транспорта, Организации Объединенных Наций, сообщества доноров и всех заинтересованных сторон о вкладе авиации в устойчивое развитие и достижение ЦУР;

3. *настоятельно призывает* государства-члены сообщать о роли авиации в качестве фактора, способствующего устойчивому развитию, в своих VNR посредством выявления ее взаимосвязи с различными ЦУР;

4. *рекомендует* государствам-членам включать четкие ссылки на ЦУР ООН в свои соответствующие национальные планы с целью продемонстрировать вклад авиации в достижение ЦУР ООН и в национальную экономику;

5. *настоятельно призывает* государства-члены принять меры по развитию своих систем воздушного транспорта путем эффективного выполнения соответствующих SARPS и политики, а также включить авиационный сектор в свои национальные планы развития в качестве приоритета, реализуя в поддержку этого тщательно проработанные стратегические планы в секторе воздушного транспорта и генеральные планы развития гражданской авиации, чтобы таким образом способствовать достижению ЦУР;

6. *рекомендует* государствам-членам рассмотреть возможность установления четко определенной взаимосвязи между более широкими национальными планами и стратегиями развития и национальной политикой, планами и рамочными программами в области авиации, а также соответствующими лежащими в их основе планами и программами;

7. *настоятельно призывает* государства-члены обеспечить по мере необходимости разработку и реализацию рамочных программ и возможностей, а также создание структур для партнерства и сотрудничества на национальном, региональном и международном уровнях для обеспечения устойчивости сектора гражданской авиации к будущим глобальным вызовам в целях обеспечения постоянного вклада авиации в достижение ЦУР;

8. *рекомендует* государствам-членам активизировать усилия по взаимодействию и эффективному партнерству в поддержку развития гражданской авиации, в частности в НРС, РСНВМ и МОСТРАГ, особенно посредством оказания помощи в целях развития, сотрудничества Юг-Юг и трехстороннего сотрудничества;

9. *рекомендует* государствам-членам повышать устойчивость их авиационных систем путем включения планов готовности к кризисам и мер управления риском в свою авиационную политику, планы и деятельность, с тем чтобы помочь сохранить необходимую мобильность авиапассажиров и для перевозки критически важных грузов в условиях кризисов, обеспечивая при этом безопасность авиационного персонала;

610. *порукает* Генеральному секретарю рассмотреть особые потребности и характерные особенности НРС, РСНВМ и МОСТРАГ, определенные в рамках Организации Объединенных Наций, в целях координации, определения приоритетов, упрощения формальностей и реализации программ предоставления помощи, ориентированных на развитие их систем воздушного транспорта;

711. *порукает* Генеральному секретарю, где это применимо, продолжать осуществлять мониторинг и анализ вклада в достижение ЦУР посредством реализации стратегических целей и программ работы ИКАО;

812. *порукает* Генеральному секретарю обеспечить участие ИКАО, когда это применимо и в соответствии с ее стратегическими целями, в работе механизмов, созданных для оказания поддержки реализации Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года, с тем чтобы авиация получила соответствующее признание государствами-членами и приоритетное значение в их планах развития;

913. *просит* Генерального секретаря развивать существующие и устанавливать новые партнерские отношения с государствами-членами, авиационной отраслью, системой Организации Объединенных Наций, международными и региональными организациями, финансовыми учреждениями, донорами и другими заинтересованными сторонами для оказания помощи государствам-членам в развитии их систем воздушного транспорта в целях внесения тем самым вклада в дело достижения ЦУР;

1014. *заявляет*, что настоящая резолюция заменяет резолюцию 39-25/A40-21 о ~~Целях в области устойчивого развития, сформулированных в Повестке дня Организации Объединенных Наций на период до 2030 года в области устойчивого развития.~~

*Инициативы и передовой опыт государств*

21.11 Комитет рассмотрел представленный Китаем документ WP/150 "Углубление прагматического аспекта сотрудничества в сфере глобальной гражданской авиации и ускорение реализации повестки дня на период до 2030 года в области устойчивого развития".

21.12 Комитет подчеркнул важность авиации как фактора, способствующего устойчивому развитию и достижению целей Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года.

21.13 Комитет подчеркнул необходимость того, чтобы ИКАО продолжала играть ведущую роль в оказании помощи государствам-членам, особенно развивающимся странам, путем наращивания потенциала в целях содействия инклюзивному и устойчивому развитию глобальной авиационной отрасли.

21.14 Комитет отметил инициативу Китая и подтвердил, что ИКАО остается глобальным форумом государств в области международной гражданской авиации и имеет мандат на разработку политики и Стандартов, проведение мероприятий по оказанию помощи и наращиванию потенциала для развития международной гражданской авиации в поддержку устойчивого глобального развития.

21.15 Комитет принял к сведению представленный Китаем информационный документ WP/484 о системе индексных рамок для высококачественного развития гражданской авиации и ее применении, а также представленный Индонезией документ WP/562 о вкладе Индонезии в достижение целей устойчивого развития ООН.