



A41-WP/625
TE/224
30/9/22

АССАМБЛЕЯ — 41-Я СЕССИЯ

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

ПРОЕКТ ТЕКСТА ДОКЛАДА ПО ПУНКТУ 32 ПОВЕСТКИ ДНЯ

Прилагаемый материал по пункту 32 повестки дня представляется для рассмотрения Технической комиссией.

Пункт 32. Региональные механизмы координации осуществления деятельности в области обеспечения безопасности полетов и аэронавигации**Укрепление существующих региональных организаций и механизмов**

32.1 Комиссия рассмотрела и поддержала документ A41-WP/8, представленный Советом, в котором представлен обзор деятельности ИКАО в поддержку механизмов регионального сотрудничества. Комиссия отметила решимость ИКАО оказывать поддержку региональным инициативам в области сотрудничества путем реализации различных программ, таких как кооперативные платформы региональных организаций по контролю за обеспечением безопасности полетов (RSOO) и региональных организаций по расследованию авиационных происшествий и инцидентов (RAIO), Партнерство по оказанию помощи в реализации мер по обеспечению безопасности полетов (ASIAP) и Глобальная система контроля за обеспечением безопасности полетов (GASOS). Комиссия поддержала действия, предпринятые ИКАО в отношении региональных инициатив сотрудничества, включая создание GASOS. Было выражено согласие с тем, что постоянная поддержка со стороны государств, отрасли и ИКАО имеет решающее значение для обеспечения устойчивости и эффективности RSOO и RAIO для оказания помощи государствам в соблюдении Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) ИКАО и, в конечном счете, для укрепления авиации в глобальном масштабе.

32.2 Комиссия рассмотрела документ A41-WP/296, представленный Африканской комиссией гражданской авиации (АКГА) от имени ее 54 государств-членов¹, в котором обсуждалась важность выполнения рекомендаций Глобального форума RSOO по глобальной безопасности полетов, и итоговую резолюцию A40-6 *Региональное сотрудничество и оказание помощи в устранении недостатков, связанных с безопасностью полетов, установление приоритетов и поддающихся оценке целевых показателей*. Комиссия поддержала предложение о том, чтобы ИКАО продолжала сотрудничество с RSOO и согласовала программы работы во избежание дублирования усилий и обеспечения оптимального использования ресурсов.

32.3 Комиссия рассмотрела документ A41-WP/384, представленный Боливией (Многонациональным Государством) и поддержанный Арубой (Королевство Нидерландов), Белизом, Бразилией, Венесуэлой (Боливарианской Республикой), Гайаной, Гватемалой, Гондурасом, Доминиканской Республикой, Колумбией, Коста-Рикой, Кубой, Мексикой, Никарагуа, Панамой, Парагваем, Перу, Сальвадором, Суринамом, Уругваем, Эквадором и Ямайкой). Она приняла к сведению основные направления деятельности Региональной системы сотрудничества в области контроля за обеспечением безопасности полетов (SRVSOP) и выразила поддержку RSOO во всех регионах мира.

32.4 Комиссия рассмотрела документ A41-WP/275, представленный государствами – членами Центральноамериканской корпорации по аэронавигационному обслуживанию (КОСЕЧНА)², в котором было представлено предложение укрепить рамки для деятельности механизмов сотрудничества в области расследования авиационных происшествий в отношении процедуры их создания, их потенциальной сферы деятельности, их функционирования и способа их интеграции в деятельность государств. Комиссия согласилась передать это предложение на рассмотрение соответствующими группами экспертов ИКАО.

32.5 Комиссия рассмотрела документ A41-WP/138, представленный Гайаной и поддержанный Аргентиной, Боливией (Многонациональным Государством), Бразилией, Венесуэлой (Боливарианской Республикой), Гватемалой, Колумбией, Панамой, Парагваем, Перу, Сальвадором, Суринамом, Уругваем, Чили и Эквадором, в котором признается ценность региональных механизмов сотрудничества, таких как региональный механизм сотрудничества в сфере AIG (ARCM) в Южноамериканском регионе, и необходимость для малых государств располагать системами, позволяющими соответствовать положениям Приложения 13 *Расследование авиационных происшествий и инцидентов*. В документе подчеркивается необходимость наращивания возможностей малых государств для повышения их уровня эффективной реализации SARPS ИКАО в области проверки AIG в рамках УППКБП и запрашивается поддержка ИКАО в этом отношении. Комиссия в целом согласилась с необходимостью поддержать эти государства и приняла к сведению работу, уже проделанную ИКАО в связи с упомянутыми вызовами, включая создание RAIO-CP и призвала ИКАО продолжать соответствующие усилия, уделяя особое внимание вызовам, стоящим перед малыми государствами.

Деятельность, осуществляемая при содействии региональных организаций

32.6 Комиссия рассмотрела и поддержала документ A41-WP/326, представленный Чили при поддержке государств – членов Латиноамериканской комиссии гражданской авиации (ЛАКГА)³ и Гайаны. Комиссия согласилась с необходимостью поддержать деятельность, связанную с взаимодействием между соответствующими программами работы Группы регионального планирования и осуществления проектов Карибского/Южноамериканского регионов (GREPECAS) и Региональной панамериканской группы по безопасности полетов (RASG-PA). Комиссия выразила поддержку экспертной группе по проекту блочной модернизации авиационной системы (ASBU PPT) и ее работе по определению целевых показателей эффективности и разработке ключевых показателей эффективности (КРЭ) для включения в последнее издание Глобального аэронавигационного плана (ГАНП).

32.7 Комиссия рассмотрела документ A41-WP/268, представленный Африканской комиссией гражданской авиации (АКГА) от имени ее 54 государств-членов¹, в котором описывается механизм, с помощью которого государства могут автоматически придавать силу свидетельствам авиационного персонала других государств. В нем отмечалось, что RSOO в регионе AFI договорились разработать принципы внедрения общей системы выдачи свидетельств для упрощения и улучшения мобильности имеющего свидетельства персонала на региональном уровне. Комиссия призвала ИКАО, АКГА и международных партнеров поддержать инициативы, касающиеся принятия общей системы выдачи свидетельств, и поддержала одобрение осуществляемого в рамках плана AFI проекта по автоматическому приданию силы свидетельствам авиационного персонала. Комиссия далее постановила передать Совету предложения о разработке положений о распространении процедуры автоматического придания силы свидетельствам авиационного персонала на другие свидетельства для дальнейшего рассмотрения, принимая во внимание существующие приоритетные задачи, финансируемые в рамках бюджета 2023–2025 гг., и наличие внебюджетных ресурсов.

32.8 Комиссия рассмотрела документ A41-WP/139, представленный Японией, в котором отмечалась роль организации потоков воздушного движения (ATFM) в сокращении эмиссии CO₂. Комиссия, признавая важность трансграничной ATFM, рекомендовала учредить соответствующие

группы экспертов в рамках каждой региональной группы планирования и осуществления проектов (PIRG) для рассмотрения вопросов внедрения трансграничной АТФМ, если это еще не было сделано.

32.9 Комиссия рассмотрела документ A41-WP/381, представленный государствами – членами КОЕСНА², в котором предлагается создать региональные совместные группы в целях укрепления и развития государственных программ по безопасности полетов (ГосПБП), недопущения дублирования усилий, повышения эффективности управления и уменьшения факторов риска для безопасности полетов в регионе. Комиссия приняла к сведению опыт государств – членов КОЕСНА и поддержала идею о размещении информации о нем на веб-сайте, посвященном внедрению системы управления безопасностью полетов (SMI).

32.10 Комиссия рассмотрела документ A41-WP/493, представленный государствами – членами КОЕСНА², который касается процедур обеспечения биологической безопасности в аэропортах. Комиссия приняла к сведению опыт, накопленный в регионе Центральной Америки, и продолжающуюся деятельность в рамках CAPSCA в сотрудничестве с региональными группами для обеспечения согласованности действий в этой области. Она также отметила, что для такой работы потребуются внебюджетные ресурсы.

32.11 Были приняты к сведению информационные документы, представленные Африканской комиссией гражданской авиации (АКГА) от имени ее 54 государств-членов¹ (A41-WP/297 и A41-WP/348), Венесуэлой (Боливарианской Республикой) (A41-WP/242), Китаем (A41-WP/463), Межгосударственным авиационным комитетом (МАК) (A41-WP/66, A41-WP/69 и A41-WP/92), Саудовской Аравией (A41-WP/538) и Чили (A41-WP/341).

— — — — —

¹ Алжир, Ангола, Бенин, Ботсвана, Буркина-Фасо, Бурунди, Габон, Гамбия, Гана, Гвинея, Гвинея-Бисау, Демократическая Республика Конго, Джибути, Египет, Замбия, Зимбабве, Кабо-Верде, Камерун, Кения, Коморские Острова, Кот-д'Ивуар, Лесото, Либерия, Ливия, Маврикий, Мавритания, Мадагаскар, Малави, Мали, Марокко, Мозамбик, Намибия, Нигер, Нигерия, Объединенная Республика Танзания, Республика Конго, Руанда, Сан-Томе и Принсипи, Сейшельские Острова, Сенегал, Сомали, Судан, Сьерра-Леоне, Того, Тунис, Уганда, Центральноафриканская Республика, Чад, Экваториальная Гвинея, Эритрея, Эсватини, Эфиопия, Южная Африка, Южный Судан.

² Белиз, Гватемала, Гондурас, Коста-Рика, Никарагуа и Сальвадор.

³ Аргентина, Аруба, Белиз, Боливия, Бразилия, Венесуэла (Боливарианская Республика), Гватемала, Гондурас, Доминиканская Республика, Колумбия, Коста-Рика, Куба, Мексика, Никарагуа, Панама, Парагвай, Перу, Сальвадор, Уругвай, Эквадор и Ямайка.