



الجمعية العمومية — الدورة الحادية والأربعون اللجنة الفنية

مشروع نص التقرير
عن
البند ٣٢ من جدول الأعمال

ترد فيما يلي المواد المرفقة المتعلقة بالبند ٣٢ من جدول الأعمال
لكي تنظر فيها اللجنة الفنية.

البند رقم ٣٢ من جدول الأعمال: آليات تنسيق التنفيذ الإقليمي للسلامة والملاحة الجويتين

تعزيز المنظمات والآليات الإقليمية القائمة

١-٣٢ استعرضت اللجنة وأيدت ورقة العمل A41-WP/8، المقدمة من المجلس، والتي تضمنت لمحة عامة عن الأنشطة التي تقوم بها الإيكاو لدعم آليات التعاون الإقليمي. وأحاطت اللجنة علماً بالتزام الإيكاو بالمبادرات التعاونية على الصعيد الإقليمي عن طريق إنشاء برامج متعددة مثل منصات التعاون الخاصة بالمنظمة الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية (RSOO)، والمنظمات الإقليمية للتحقيق في الحوادث والوقائع (RAIO)، والشراكة من أجل تقديم المساعدة على تنفيذ أنشطة السلامة الجوية (ASIAP)، والنظام العالمي لمراقبة السلامة الجوية (GASOS)، وأيدت اللجنة الإجراءات التي اتخذتها الإيكاو على صعيد مبادرات التعاون الإقليمي، بما في ذلك تأسيس النظام العالمي لمراقبة السلامة الجوية (GASOS). وقد تم الاتفاق على أن استمرار تقديم الدعم من جانب الدول وقطاع الطيران والإيكاو أمر بالغ الأهمية من أجل ضمان استدامة وكفاءة هذه المنظمات لمساعدة الدول على الامتثال للقواعد والتوصيات الدولية الصادرة عن الإيكاو (SARPs)، وفي نهاية المطاف، تعزيز الطيران على المستوى العالمي.

٢-٣٢ واستعرضت اللجنة ورقة العمل A41-WP/296، المقدمة من اللجنة الأفريقية للطيران المدني (أفكاف) نيابة عن دولها الأعضاء الأربع والخمسين^١ والتي ناقشت أهمية تنفيذ التوصية الصادرة عن "المنتدى العالمي بشأن دور المنظمات الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية في تحقيق السلامة العالمية"، والقرار ٤٠-٦ الذي اتخذته الجمعية العمومية نتيجة لذلك: "التعاون الإقليمي والمساعدة على سد الثغرات في مجال السلامة مع تحديد الأولويات وضع أهداف قابلة للقياس". وأيدت اللجنة المقترح المقدم إلى الإيكاو بشأن مواصلة التعاون مع المنظمات الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية وتنسيق برامج العمل تقادياً لازدواجية الجهود وضمان الاستخدام الأمثل للموارد.

٣-٣٢ واستعرضت اللجنة ورقة العمل A41-WP/384، المقدمة من بوليفيا (جمهورية - المتعددة القوميات) وشارك في تقديمها أروبا و(مملكة هولندا) وبليز والبرازيل وكولومبيا وكوستاريكا وكوبا وجمهورية الدومينيكان وإكوادور والسلفادور وغواتيمالا وغيانا وهندوراس وجامايكا والمكسيك ونيكاراغوا وبنما وباراغواي وبيرو وسورينام وأوروغواي وفنزويلا (جمهورية فنزويلا البوليفارية). وأحاطت اللجنة علماً بالأنشطة الأساسية التي يضطلع بها الجهاز الإقليمي للتعاون في مجال مراقبة السلامة (SRVSOP)، معربة عن دعمها للمنظمات الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية حول العالم.

٤-٣٢ واستعرضت اللجنة ورقة العمل A41-WP/275، المقدمة من الدول الأعضاء في هيئة أمريكا الوسطى لخدمات الملاحة الجوية (COCESNA)^٢، والتي قدمت مقترحاً يقضي بتعزيز إطار آليات التعاون في مجال التحقيق في الحوادث الجوية فيما يتعلق بالطريقة التي أنشئت بها هذه الآليات ونطاق عملها المحتمل وظائفها وكيفية استيعابها في أنشطة الدول. واتفقت اللجنة على إحالة هذا المقترح إلى عناية مجموعات الخبراء المتخصصة في الإيكاو لمناقشته.

٥-٣٢ واستعرضت اللجنة ورقة العمل A41-WP/138 والمقدمة من غيانا وبدعم من الأرجنتين وبوليفيا (جمهورية بوليفيا المتعددة القوميات) والبرازيل وشيلي وكولومبيا وإكوادور والسلفادور وغواتيمالا وبنما وباراغواي وبيرو وسورينام وأوروغواي وفنزويلا (جمهورية فنزويلا البوليفارية) وحيث أقرت الورقة بقيمة آليات التعاون الإقليمي مثل آلية التعاون الإقليمية للتحقيق في حوادث الطائرات (ARCM)، ضمن إقليم أمريكا الجنوبية، إلى جانب حاجة الدول الصغيرة إلى وضع نظم تساعد على الامتثال للملحق الثالث عشر - "التحقيق في حوادث ووقائع الطائرات". وسلطت الورقة الضوء على الحاجة إلى بناء قدرات الدول الصغيرة بهدف تحسين مستوى تنفيذها الفعال للقواعد والتوصيات الدولية الصادرة عن الإيكاو ضمن مجال تدقيق قسم التحقيق في الحوادث في إطار البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية، وطلبت من الإيكاو تقديم الدعم في هذا الشأن. واتفقت اللجنة بشكل عام

على ضرورة دعم هذه الدول، وأحاطت اللجنة علماً بالأعمال التي قامت بها الإيكاو أصلاً فيما يتعلق بالتحديات المذكورة، بما في ذلك تأسيس المنصة التعاونية الخاصة بالمنظمات الإقليمية لتحقيق في حوادث الطيران، مشجعة إياها على مواصلة هذه الجهود، مع إيلاء تركيز خاص على التحديات التي تواجهها الدول الصغيرة.

الأنشطة التي تيسرها المنظمات الإقليمية

٦-٣٢ استعرضت اللجنة وأيدت ورقة العمل A41-WP/326، المقدمة من شيلي، بدعم من الدول الأعضاء في لجنة الطيران المدني لأمريكا اللاتينية (لاكاك)^٣، وغيانا. واتفقت اللجنة على ضرورة دعم الأنشطة المتعلقة بأوجه الترابط بين برامج عمل كل من المجموعة الإقليمية للتخطيط والتنفيذ في الكاريبي وأمريكا الجنوبية (GREPECAS) والمجموعة الإقليمية للسلامة الجوية - الأمريكتان (RASG-PA). وأعربت اللجنة عن دعمها لعمل فريق الخبراء المسؤول عن حزم التحسينات في منظومة الطيران (ASBU PPT)، وما يقوم به من أعمال في تحديد أهداف الأداء وإعداد مؤشرات الأداء الرئيسية (KPIs) من أجل أدرجها في الطبعة الأخيرة من الخطة العالمية للملاحة الجوية (GANP).

٧-٣٢ واستعرضت اللجنة ورقة العمل A41-WP/268، المقدمة من اللجنة الأفريقية للطيران المدني (أفكاك) بالنيابة عن دولها الأعضاء الأربع والخمسين^٤، حيث تقدم وصفاً لآلية تمكّن مجموعة ما من الدول التحقق من إجازات الأشخاص بشكل آلي فيما بينها. وأوضحت أنّ المنظمة الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية في إقليم أفريقيا والمحيط الهندي اتفقت على إعداد إطار عام لتنفيذ نظام موحد في منح الإجازات بهدف تيسير وتحسين حركة العاملين المُجازين على المستوى الإقليمي. وشجعت اللجنة الإيكاو ولجنة أفكاك والشركاء الإقليميين على دعم المبادرات التي تدعو إلى اعتماد نظم ترخيص موحدة، وتؤيد إدراج مشروع التحقق الآلي من إجازات العاملين في إقليم أفريقيا والمحيط الهندي في إطار الخطة الخاصة بالإقليم، كما اتفقت اللجنة على أنّ ينبغي إحالة مقترحات إعداد أحكام تخص التحقق الآلي للتراخيص بحيث تشمل تراخيص أخرى إلى عناية المجلس لينظر فيها، مع مراعاة الأولويات الحالية الممولة في إطار ميزانية السنوات ٢٠٢٣-٢٠٢٥ ومدى توافر الموارد من خارج الميزانية.

٨-٣٢ واستعرضت اللجنة ورقة العمل A41-WP/139، المقدمة من اليابان، والتي تؤكد على دور إدارة تدفق الحركة الجوية (ATFM) في خفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون. واعترافاً منها بأهمية إدارة تدفق الحركة الجوية عبر الحدود، أوصت اللجنة بإنشاء مجموعات خبراء متخصصة في إطار كل مجموعة من المجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ (PIRGs) لغرض تنفيذ إدارة تدفق الحركة الجوية عبر الحدود، إن لم يكن ذلك قد تحقق بعد.

٩-٣٢ واستعرضت اللجنة ورقة العمل A41-WP/381، المقدمة من الدول الأعضاء في هيئة أمريكا الوسطى^٥ لخدمات الملاحة الجوية، حيث تدعو الورقة لاستحداث مجموعات تعاونية إقليمية الغرض منها تعزيز وتدعيم برامج السلامة الوطنية (SSPs) وتجنب ازدواجية الجهود وتحقيق كفاءة أعلى على صعيد الإدارة والتقليل من مخاطر السلامة ضمن الإقليم. وأحاطت اللجنة علماً بخبرة الدول الأعضاء في الهيئة، وأيدت فكرة عرض معلومات عن هذه الخبرات على الموقع الإلكتروني الخاص بتنفيذ إدارة السلامة (SMI).

١٠-٣٢ واستعرضت اللجنة ورقة العمل A41-WP/493، المقدمة من الدول الأعضاء في هيئة أمريكا الوسطى لخدمات الملاحة الجوية^٦ فيما يتعلق بإجراءات السلامة البيولوجية في إطار البروتوكولات التي تتبعها المطارات. وأحاطت اللجنة علماً بالخبرات المتوفرة في منطقة أمريكا الوسطى، وبالأعمال الجارية التي يقوم بها برنامج الترتيبات التعاونية لمنع وإدارة أحداث الصحة العامة في مجال الطيران المدني (برنامج كابسكا) بالتعاون مع المجموعات الإقليمية لتحقيق التنسيق في هذا المجال. كما أحاطت علماً بأنّ هذه الأعمال سوف تتطلب موارد من خارج الميزانية.

١١-٣٢ وأحيط علماً بورقات المعلومات المقدمة من اللجنة الأفريقية للطيران المدني (أفكاك) بالنيابة عن دولها الأعضاء الأربع والخمسين^١ (A41 WP/297 و A41-WP/348) ومن لجنة الطيران المشتركة بين حكومات كمنولث الدول المستقلة (IAC) (A41-WP/66 و A41-WP/69 و A41-WP/92) ومن من فنزويلا (جمهورية - البوليفارية) (A41-WP/242) ومن شيلي (A41-WP/341) ومن الصين (A41-WP/463) ومن المملكة العربية السعودية (A41-WP/538).

^١ الجزائر وأنغولا وبنين وبوتسوانا وبوركينا فاسو وبوروندي والكاميرون والرأس الأخضر وجمهورية إفريقيا الوسطى وتشاد وجزر القمر وكوت ديفوار وجيبوتي ومصر وغينيا الاستوائية وإريتريا وسوازيلاند وإثيوبيا والجابون وغامبيا وغانا وغينيا وبنينا وبيساو وكينيا وليسوتو وليبيريا وليبيا ومدغشقر وملاوي ومالديف وموريتانيا وموريشيوس والمغرب وموزمبيق وناميبيا والنيجر ونيجيريا ورواندا وساو تومي وبرنسيبي والسنغال وسيشيل وسيراليون والصومال وجنوب أفريقيا وجنوب السودان والسودان وتوغو وتونس وأوغندا وجمهورية تنزانيا المتحدة وزامبيا وزمبابوي.

^٢ بليز وكوستاريكا والسلفادور وغواتيمالا وهندوراس ونيكاراغوا.

^٣ الأرجنتين وأروبا وبليز وبوليفيا والبرازيل وكولومبيا وكوستاريكا وكوبا والجمهورية الدومينيكية والإكوادور والسلفادور وغواتيمالا وهندوراس وجامايكا والمكسيك ونيكاراغوا وبنما وباراغواي وبيرو وأوروغواي وفنزويلا (جمهورية - البوليفارية).