



A41-WP/617
EX/289
4/10/22

АССАМБЛЕЯ — 41-Я СЕССИЯ
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

ПРОЕКТ ТЕКСТА ДОКЛАДА
ПО
ПУНКТУ 21 ПОВЕСТКИ ДНЯ

Прилагаемый материал по пункту 21 повестки дня представляется на рассмотрение Исполнительного комитета.

Пункт 21 повестки дня. Повестка дня Организации Объединенных Наций на период до 2030 года. Цели в области устойчивого развития (ЦУР)

21.1 Комитет рассмотрел представленный Советом документ A40-WP/55, в котором подробно описаны мероприятия, осуществляемые Организацией для популяризации преимуществ авиации в поддержку целей устойчивого развития (ЦУР) Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года, а также важные шаги в области партнерских связей..

21.2 Комитет выразил общую поддержку документа и призвал ИКАО продолжать играть ведущую роль в поддержке реализации Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года в соответствии с инициативой ИКАО "Ни одна страна не остается без внимания".

21.3 Комитет далее призвал ИКАО сотрудничать с Системой координации развития ООН под общим руководством резидентов-координаторов ООН для содействия проведению стратегических диалогов по авиации, а также рассмотрению вопросов о том, как более эффективно интегрировать авиацию посредством национального планирования и деятельности Группы ООН по устойчивому развитию (UNSDG).

21.4 Комитет подчеркнул важность анализа воздействия авиации на устойчивое развитие и 17 ЦУР. Ему также напомнили о сопоставительном анализе, проведенном ИКАО для иллюстрации того, как ее работа по пяти стратегическим целям Организации способствует достижению 17 ЦУР. Комитет был проинформирован о том, что вышеупомянутый анализ будет обновлен в 2023 году.

21.5 Комитет далее согласился внести изменения в проект резолюции, прилагаемый к WP/55, включив в него ссылку на проблемы и потребности наиболее уязвимых стран Африки.

21.6 В связи с этим Комитет рекомендовал Ассамблее принять обновленную резолюцию Ассамблеи, которая содержится в добавлении к документу WP/55.

21.7 Комитет рассмотрел также представленный Бангладеш документ WP/149 о важности национальной политики в области авиации или генерального планирования для содействия социально-экономическому развитию государств. В этой связи Комитет согласился с действиями, изложенными в документе WP/149, представленном Бангладеш, призывающими ИКАО разработать инструктивный материал по планированию деятельности гражданской авиации и оказать помощь государствам посредством проведения глобальных и региональных вебинаров, практикумов и обучения в целях наращивания их потенциала в деле разработки и реализации их планов и стратегий в области гражданской авиации. Комитет далее был проинформирован о том, что работа над предлагаемыми действиями, особенно в отношении инструктивного материала по Национальному механизму авиационного планирования, а также соответствующие учебные мероприятия продолжают.

21.8 Комитет принял к сведению информационные документ WP/71, представленный ИАТА, WP/178, представленный совместно ИАТА, МСА, КАНСО, МСДА, ИККАИА, и WP/540, представленный МОТ, ИФАЛПА и Международной федерацией транспортных рабочих (МФТР). Что касается информационного документа WP/71, то актуальность циркулярной экономики была поднята в качестве вопроса, представляющего интерес для дальнейшей работы ИКАО.

Резолюция ~~A40-21~~ A41/xx. Вклад авиации в реализацию Повестки дня Организации Объединенных Наций в области устойчивого развития на период до 2030 года

Ассамблея,

признавая, что воздушный транспорт является катализатором устойчивого развития и представляет собой важный источник жизнеобеспечения для наименее развитых стран (НРС) и особенно для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю (РСНВМ), и малых островных развивающихся государств (МОСТРАГ), так как он обеспечивает их связь с миром;

признавая, что связность сети воздушного транспорта имеет огромное значение для экономической, социальной и территориальной целостности государств-членов и их населения;

признавая, что выгоды воздушного транспорта могут быть реализованы только в том случае, если государства будут располагать безопасной, эффективной, надежной, экономически жизнеспособной и экологически безопасной системой воздушного транспорта;

принимая во внимание, что реализация инициативы "Ни одна страна не остается без внимания" (NCLB) ориентирована на оказание государствам помощи в эффективном выполнении планов, политики и программ, связанных со Стандартами и Рекомендуемой практикой (SARPS) ИКАО, с тем чтобы обеспечить доступ всех государств к значительным социально-экономическим выгодам воздушного транспорта;

принимая во внимание, что Генеральная Ассамблея Организации Объединенных Наций приняла документ "Преобразование нашего мира: Повестка дня в области устойчивого развития на период до 2030 года", включающий 17 универсальных и ориентированных на преобразования целей, которые поддерживаются 169 задачами, обеспечивающими баланс экономических, социальных и экологических компонентов устойчивого развития;

напоминая, что масштаб и амбициозность Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года определяют необходимость установления глобального партнерства, которое позволит объединить усилия правительств, частного сектора, гражданского общества и системы Организации Объединенных Наций и других сторон по мобилизации всех имеющихся ресурсов для ее осуществления;

принимая во внимание, что реализация стратегических целей ИКАО в таких областях, как обеспечение безопасности полетов, аэронавигационный потенциал и эффективность, авиационная безопасность и упрощение формальностей, экономическое развитие воздушного транспорта и охрана окружающей среды, является вкладом в достижение Целей Организации Объединенных Наций в области устойчивого развития (ЦУР);

признавая, что Политический форум ООН высокого уровня по устойчивому развитию является основным местом, где государства в докладах о результатах добровольного национального обзора (VNR) ежегодно представляют обновленную информацию о прогрессе и вызовах в области достижения ЦУР на национальном уровне;

признавая важность глобальных рамок для поддержки стратегических целей ИКАО;

признавая важность эффективной реализации основанных на глобальных рамках региональных и национальных планов и инициатив;

признавая, что четко определенная взаимосвязь между более широкими национальными планами и стратегиями развития и национальной политикой, планами и рамочными программами в области авиации имеет ключевое значение для обеспечения возможности расстановки приоритетов и оптимального распределения ресурсов на нужды авиации;

напоминая о беспрецедентном глобальном кризисе, вызванном пандемией COVID-19, дестабилизировавшем авиационную отрасль, в том числе серьезно повлиявшим на ее трудовые ресурсы, и воспрепятствовавшем реализации Повестки дня на период до 2030 года и достижению ЦУР;

напоминая о сохраняющихся проблемах и потребностях наиболее уязвимых стран во всех регионах, в том числе в Африке;

признавая важность международной солидарности и многосторонних партнерств и механизмов в поддержку всеохватного, устойчивого и стойкого к внешним потрясениям экономического восстановления, способствующего устойчивому развитию международной гражданской авиации и достижению ЦУР;

1. *настоятельно призывает* государства-члены признать значительный вклад, вносимый авиацией в обеспечение устойчивого развития в виде стимулирования занятости, развития торговли и туризма и экономического развития в других областях на национальном, региональном и глобальном уровнях, а также путем оказания содействия гуманитарному и кризисному реагированию на бедствия и чрезвычайные ситуации в области здравоохранения;

2. *порукает* Совету и Генеральному секретарю продемонстрировать в рамках их соответствующей компетенции, что ИКАО продолжает выступать выразителем интересов авиации путем повышения осведомленности государств-членов, включая соответствующие полномочные органы за пределами сектора воздушного транспорта, Организации Объединенных Наций, сообщества доноров и всех заинтересованных сторон о вкладе авиации в устойчивое развитие и достижение ЦУР;

3. *настоятельно призывает* государства-члены сообщать о роли авиации в качестве фактора, способствующего устойчивому развитию, в своих VNR посредством выявления ее взаимосвязи с различными ЦУР;

4. *рекомендует* государствам-членам включать четкие ссылки на ЦУР ООН в свои соответствующие национальные планы с целью продемонстрировать вклад авиации в достижение ЦУР ООН и в национальную экономику;

5. *настоятельно призывает* государства-члены принять меры по развитию своих систем воздушного транспорта путем эффективного выполнения соответствующих SARPS и политики, а также включить авиационный сектор в свои национальные планы развития в качестве приоритета, реализуя в поддержку этого тщательно проработанные стратегические планы в секторе воздушного транспорта и генеральные планы развития гражданской авиации, чтобы таким образом способствовать достижению ЦУР;

6. *рекомендует* государствам-членам рассмотреть возможность установления четко определенной взаимосвязи между более широкими национальными планами и стратегиями развития и национальной политикой, планами и рамочными программами в области авиации, а также соответствующими лежащими в их основе планами и программами;

7. *настоятельно призывает* государства-члены обеспечить по мере необходимости разработку и реализацию рамочных программ и возможностей, а также создание структур для партнерства и сотрудничества на национальном, региональном и международном уровнях для обеспечения устойчивости сектора гражданской авиации к будущим глобальным вызовам в целях обеспечения постоянного вклада авиации в достижение ЦУР;

8. *рекомендует* государствам-членам активизировать усилия по взаимодействию и эффективному партнерству в поддержку развития гражданской авиации, в частности в НРС, РСНВМ и МОРАГ, особенно посредством оказания помощи в целях развития, сотрудничества Юг-Юг и трехстороннего сотрудничества;

9. *рекомендует* государствам-членам повышать устойчивость их авиационных систем путем включения планов готовности к кризисам и мер управления риском в свою авиационную политику, планы и деятельность, с тем чтобы помочь сохранить необходимую мобильность авиапассажиров и для перевозки критически важных грузов в условиях кризисов, обеспечивая при этом безопасность авиационного персонала;

10. *порукает* Генеральному секретарю рассмотреть особые потребности и характерные особенности НРС, РСНВМ и МОСТРАГ, определенные в рамках Организации Объединенных Наций, в целях координации, определения приоритетов, упрощения формальностей и реализации программ предоставления помощи, ориентированных на развитие их систем воздушного транспорта;

11. *порукает* Генеральному секретарю, где это применимо, продолжать осуществлять мониторинг и анализ вклада в достижение ЦУР посредством реализации стратегических целей и программ работы ИКАО;

12. *порукает* Генеральному секретарю обеспечить участие ИКАО, когда это применимо и в соответствии с ее стратегическими целями, в работе механизмов, созданных для оказания поддержки реализации Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года, с тем чтобы авиация получила соответствующее признание государствами-членами и приоритетное значение в их планах развития;

13. *просит* Генерального секретаря развивать существующие и устанавливать новые партнерские отношения с государствами-членами, авиационной отраслью, системой Организации Объединенных Наций, международными и региональными организациями, финансовыми учреждениями, донорами и другими заинтересованными сторонами для оказания помощи государствам-членам в развитии их систем воздушного транспорта в целях внесения тем самым вклада в дело достижения ЦУР;

14. *заявляет*, что настоящая резолюция заменяет резолюцию A39-2540-21 о Целях в области устойчивого развития, сформулированных в Повестке дня Организации Объединенных Наций на период до 2030 года в области устойчивого развития.

Инициативы и передовой опыт государств

21.9 Комитет рассмотрел представленный Китаем документ WP/150 "Углубление прагматического аспекта сотрудничества в сфере глобальной гражданской авиации и ускорение реализации повестки дня на период до 2030 года в области устойчивого развития".

21.10 Комитет подчеркнул важность авиации как фактора, способствующего устойчивому развитию и достижению целей *Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года*.

21.11 Комитет подчеркнул необходимость того, чтобы ИКАО продолжала играть ведущую роль в оказании помощи государствам-членам, особенно развивающимся странам, путем наращивания потенциала в целях содействия инклюзивному и устойчивому развитию глобальной авиационной отрасли.

21.12 Комитет отметил инициативу Китая и подтвердил, что ИКАО остается глобальным форумом государств в области международной гражданской авиации и имеет мандат на разработку политики и Стандартов, проведение мероприятий по оказанию помощи и наращиванию потенциала для развития международной гражданской авиации в поддержку устойчивого глобального развития.

21.13 Комитет принял к сведению представленный Китаем информационный документ WP/484 о системе индексных рамок для высококачественного развития гражданской авиации и ее применении, а также представленный Индонезией документ WP/562 о вкладе Индонезии в достижение целей устойчивого развития ООН.

— КОНЕЦ —