



A41-WP/615
EX/288
4/10/22

АССАМБЛЕЯ — 41-Я СЕССИЯ
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

ПРОЕКТ ТЕКСТА ДОКЛАДА
ПО
ПУНКТУ 22 ПОВЕСТКИ ДНЯ

Прилагаемый материал по пункту 22 повестки дня представляется на рассмотрение Исполнительного комитета.

Пункт 22 повестки дня. Мобилизация ресурсов и добровольные фонды

22.1 Комитет рассмотрел документ WP/47 *"Доклад о мобилизации ресурсов (МР) и деятельности добровольных фондов за трехлетний период 2019–2021гг."*, представленный Советом и содержащий информацию об усилиях ИКАО по привлечению добровольных взносов для содействия реализации бизнес-плана в интересах государств-членов. Комитет принял к сведению, что полученных от государств-членов выплат по причитающимся с них взносам оказалось недостаточно для достижения ожидаемых результатов, указанных в бизнес-плане на 2020–2022 гг. Он выразил признательность государствам и другим донорам за добровольные финансовые взносы и взносы в натуральном выражении в бюджет Регулярной программы. Комитет принял к сведению, что Секретариат занимается подготовкой стратегии ИКАО в области МР, чтобы преодолеть тенденцию к снижению объемов получения добровольных взносов и мобилизовать дополнительные людские и прочие многоцелевые ресурсы.

22.2 Исполнительный комитет призвал доноров продолжать вносить добровольные финансовые взносы и взносы в натуральном выражении в ИКАО. В этом контексте одним государством-членом были отмечены трудности с переводом финансовых средств в ИКАО.

22.3 Комитет предложил государствам-членам поддержать информационно-разъяснительную работу ИКАО с международными финансовыми учреждениями и многосторонними банками развития, направленную на диверсификацию донорской базы ИКАО и оказание поддержки государствам-членам в разработке систем гражданской авиации.

22.4 После рассмотрения документа WP/549, представленного Пакистаном, Исполнительный комитет выразил признательность пакистанскому Институту подготовки в области гражданской авиации (САТИ) за предложение предоставить по два места на всех своих курсах на безвозмездной основе. ИКАО окажет поддержку этой инициативе путем распространения соответствующей информации среди своих государств-членов посредством своей Системы электронного управления для TRAINAIR PLUS (TReMS) и Директории авиационного обучения и образования (ATED).