



A41-WP/608
LE/21
30/9/22

АССАМБЛЕЯ — 41-Я СЕССИЯ

ЮРИДИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

ПРОЕКТ ТЕКСТА ДОКЛАДА ПО ПУНКТАМ 42 И 43 ПОВЕСТКИ ДНЯ

Прилагаемый материал по пунктам 42 и 43 повестки дня представляется для рассмотрения Юридической комиссией.

Пункт 42 повестки дня. Сводное заявление о постоянной политике ИКАО в юридической области

42.1 Прежде чем приступить к рассмотрению пункта 42 повестки дня, Комиссия обратила внимание на то, что 30 сентября 2022 года отмечается Международный день перевода, и отдала должное работе специалистов-лингвистов, которые занимаются письменным и устным переводом, терминологией и редактированием и предоставляют вспомогательные услуги на шести официальных языках ИКАО, содействуя диалогу, взаимопониманию и сотрудничеству между государствами-членами для достижения прогресса в работе ИКАО в области глобальной авиации и поддерживая полную приверженность ИКАО многоязычию.

42.2 Затем делегация Канады обратила внимание Комиссии на то, что 30 сентября ежегодно отмечается Национальный день правды и примирения, когда канадцы вспоминают историю первых наций, метисов и инуитов в Канаде, и призвала всех канадцев работать сообща в целях содействия примирению и осуществления Декларации Организации Объединенных Наций о правах коренных народов.

42.3 Комиссия рассмотрела пункт 42 на основе документа A41-WP/52, представленного Советом, и документа A41-WP/115, представленного Китаем. Комиссия приняла к сведению информационный документ A41-WP/401, представленный Оманом, в котором предлагается провести второй Форум консультантов по правовым аспектам деятельности гражданской авиации.

42.4 Что касается документа WP/52, то Секретариат обратил внимание на предлагаемые редакционные поправки к резолюции A40-28 Ассамблеи "*Сводное заявление о постоянной политике ИКАО в юридической области*", в частности на добавление С, посвященное ратификации международных документов ИКАО (добавление дат принятия протоколов, касающихся изменения Чикагской конвенции и относящихся к текстам на арабском и китайском языках), добавление D, посвященное преподаванию воздушного права (расширение масштабов преподавания воздушного права для содействия его преподаванию и распространению знаний о нем во всем мире), и добавление F, чтобы отразить текущее название и приоритетность пункта "Изучение международных правовых вопросов, связанных с глобальными навигационными спутниковыми системами и службами, обеспечивающими международную аэронавигацию" общей программы работы Юридического комитета.

42.5 Рабочий документ и поправки к резолюции A40-28 Ассамблеи получили широкую поддержку. В ответ на вопрос одной из делегаций Секретариат пояснил, что текст преамбулы в добавлении А к резолюции повторяет формулировку преамбулы Чикагской конвенции. Другая делегация задала вопрос о предлагаемой поправке к добавлению D, которая, по ее мнению, будет существенным изменением, учитывая, что поручение адресовано "ИКАО", а не какому-либо из ее уставных органов или высших должностных лиц, и что это может противоречить формулировке других сводных заявлений, принятых Ассамблеей, в которых поручения адресовались "Организации", "Генеральному секретарю" или "Совету". Секретариат пояснил, что это изменение подробно обсуждалось в Совете на его 226-й сессии с целью обеспечить согласованность терминологии в резолюциях Ассамблеи и предоставить гибкие возможности соответствующим органам Организации, чтобы они могли взять на себя ответственность в рамках их соответствующей сферы компетенции.

42.6 Затем Комиссия согласилась рекомендовать пленарному заседанию принять следующую резолюцию, учитывая необходимость согласования терминологии, относящейся к поручениям, с другими резолюциями, рекомендованными для принятия на данной сессии Ассамблеи.

~~A40-28~~ **A41-xx. Сводное заявление о постоянной политике ИКАО в юридической области**

Ассамблея,

принимая во внимание целесообразность сведения воедино резолюций Ассамблеи относительно политики Организации в юридической области в целях содействия их выполнению и практическому применению путем обеспечения того, чтобы их тексты были более удобными для использования, доступными для понимания и логически упорядоченными,

1. *постановляет*, что прилагаемые к данной резолюции добавления представляют собой сводное заявление о постоянной политике ИКАО в юридической области, обновленное по состоянию на день закрытия ~~40-й~~ 41-й Ассамблеи;
2. *постановляет* и впредь принимать на каждой очередной сессии сводное заявление о постоянной политике ИКАО в юридической области;
3. *заявляет*, что настоящая резолюция заменяет резолюцию ~~A39-11~~ A40-28.

ДОБАВЛЕНИЕ А

Общая политика

Ассамблея,

принимая во внимание, что международная гражданская авиация может в значительной степени способствовать установлению и поддержанию дружбы и взаимопонимания между нациями и народами мира, тогда как злоупотребление ею может создать угрозу всеобщей безопасности,

принимая во внимание, что желательно избегать трений и способствовать такому сотрудничеству между нациями и народами, от которого зависит мир во всем мире,

вновь подтверждает важную роль права в предотвращении и разрешении конфликтов и споров между нациями и народами мира и, в частности, в реализации Организацией своих целей и задач.

ДОБАВЛЕНИЕ В

Процедура утверждения проектов конвенций по международному воздушному праву

Ассамблея постановляет:

что нижеуказанные положения представляют собой процедуру утверждения проектов конвенций:

1. Любой проект конвенции, который Юридический комитет считает готовым для представления государствам в качестве окончательного проекта, передается Совету вместе с докладом по нему.

2. Совет может предпринять такие действия, которые он считает уместными, включая распространение проекта среди Договаривающихся государств и таких других государств и международных организаций, которые он может определить.

3. Распространяя такой проект конвенции, Совет может добавить замечания и предоставить государствам и организациям возможность направить свои замечания в Организацию в течение периода, равного не менее чем четырем месяцам.

4. Такой проект конвенции рассматривается с целью его утверждения конференцией, которая может быть созвана совместно с сессией Ассамблеи. Открытие конференции происходит не ранее чем через 6 месяцев после даты распространения такого проекта, как предусмотрено в пунктах 2 и 3 выше. Совет может пригласить на такую конференцию любое государство, не являющееся Договаривающимся государством, чье участие представляется желательным, и решает, влечет ли такое участие за собой право голоса. Совет может также предложить международным организациям направить своих представителей на конференцию в качестве наблюдателей.

ДОБАВЛЕНИЕ С

Ратификация международных документов ИКАО

Ассамблея,

ссылаясь на свою резолюцию ~~A39-11~~ A40-28 (добавление С) относительно ратификации протоколов, касающихся изменения Чикагской конвенции, а также документов частного воздушного права и других документов, которые были разработаны и приняты под эгидой Организации,

отмечая с обеспокоенностью сохраняющиеся медленные темпы ратификации вышеупомянутых протоколов, касающихся изменения Чикагской конвенции, в частности тех из них, которые посвящены внесению принятых в 2016 году изменений в статьи 50 а) и 56 и заключительные пункты (относящиеся к текстам на арабском и китайском языках, принятым в 1995 и 1998 годах соответственно),

отмечая также, что значительное число государств присоединились к протоколам, вводящим статьи 3 *bis* и 83 *bis* Чикагской конвенции, однако по-прежнему необходим дальнейший прогресс в области ратификации этих протоколов,

признавая важность этих поправок для международной гражданской авиации, в частности для поддержания действенности Чикагской конвенции, и вытекающую из этого настоятельную необходимость ускорить вступление в силу еще не действующих поправок,

признавая необходимость ускорить ратификацию и вступление в силу документов воздушного права, разработанных и принятых под эгидой Организации,

сознавая, что только всеобщее участие в таких протоколах, касающихся изменения Чикагской конвенции, и других документах обеспечит унификацию воплощенных в них международных норм и повысит значение такой унификации,

настоятельно призывает все Договаривающиеся государства, которые еще не сделали этого, в кратчайшие по возможности сроки ратифицировать те поправки к Чикагской конвенции, которые еще не вступили в силу, в частности, те из них, которые вводят заключительные пункты, относящиеся к текстам на арабском и китайском языках, принятым в 1995 и 1998 годах соответственно, и поправки к статьям 50 а) и 56, принятые в 2016 году;

настоятельно призывает все Договаривающиеся государства, которые еще не сделали этого, ратифицировать протоколы, вводящие статьи 3 *bis* и 83 *bis* Чикагской конвенции;

настоятельно призывает все Договаривающиеся государства, которые еще не сделали этого, в кратчайшие по возможности сроки ратифицировать другие документы международного воздушного права, в частности Монреальскую конвенцию 1999 года, Кейптаунскую конвенцию и Авиационный протокол 2001 года, две Монреальские конвенции от 2 мая 2009 года, Пекинскую конвенцию и Пекинский протокол 2010 года, Монреальский протокол 2014 года, а также протоколы об аутентичном пятиязычном тексте (1995 г.) и аутентичном шестязычном тексте (1998 г.) Чикагской конвенции;

настоятельно призывает государства, ратифицировавшие указанные документы, представить Генеральному секретарю копии текста и документов, которые они использовали в процессе ратификации и реализации положений таких документов, и которые могли бы служить образцом другим государствам в таком же процессе;

порукает Генеральному секретарю предпринять все практические шаги в рамках имеющихся в распоряжении Организации средств и в сотрудничестве с государствами для предоставления, по запросу, содействия государствам, сталкивающимся с трудностями в процессе ратификации и реализации положений документов воздушного права, включая организацию и участие в региональных практикумах или семинарах в целях ускорения процесса ратификации документов международного воздушного права.

ДОБАВЛЕНИЕ D

Преподавание воздушного права

Ассамблея,

считая, что специальное преподавание воздушного права имеет бесспорное значение для Организации и государств и что желательно способствовать распространению знаний в этом важном вопросе,

приветствуя тот факт, что в 2017 году ИКАО начала проводить курс по международному воздушному праву для представителей управлений гражданской авиации, аэропортов и поставщиков аэронавигационного обслуживания, с тем чтобы они могли оказывать поддержку своим организациям в осуществлении воздушного права,

предлагает поручает [Совету и Генеральному секретарю] [ИКАО] предпринять все возможные действия с целью содействия преподаванию воздушного права и распространению знаний о нем в тех государствах, где оно еще не ведется во всем мире;

настоятельно призывает государства принять надлежащие меры, которые будут способствовать достижению вышеуказанной цели;

призывает Договаривающиеся государства и заинтересованные стороны делать взносы в Фонд стипендий имени Ассада Котайта для выпускников и аспирантов учебных заведений.

ДОБАВЛЕНИЕ E

Принятие национального законодательства в отношении некоторых правонарушений, совершаемых на борту воздушных судов (недисциплинированные и нарушающие порядок пассажиры)

Ассамблея,

признавая, что в соответствии с преамбулой и статьей 44 Конвенции о международной гражданской авиации одной из целей и задач Организации является содействие планированию и развитию международного воздушного транспорта, с тем чтобы удовлетворять потребности народов мира в безопасном, регулярном, эффективном и экономичном воздушном транспорте,

отмечая значительный рост количества и степени серьезности инцидентов, связанных с недисциплинированными и нарушающими порядок пассажирами на борту воздушных судов,

принимая во внимание последствия этих инцидентов для безопасности воздушных судов, а также пассажиров и экипажей, находящихся на борту этих воздушных судов,

учитывая тот факт, что существующее международное право, а также национальные законы и нормы во многих государствах не являются полностью адекватными для эффективного решения этой проблемы,

признавая особые условия, связанные с нахождением воздушного судна в полете, и неизбежные при этом факторы риска, а также необходимость принятия в рамках национального законодательства надлежащих мер, позволяющих государствам осуществлять преследование за совершение преступных действий и правонарушений в результате недисциплинированного и нарушающего порядок поведения на борту воздушных судов,

поощряя принятие национальных правовых норм, позволяющих государствам в надлежащих случаях осуществлять юрисдикцию в отношении преследования за преступные действия и правонарушения, представляющие собой недисциплинированное и нарушающее порядок поведение на борту воздушных судов, зарегистрированных в других государствах,

отмечая, что 4 апреля 2014 года на Международной конференции по воздушному праву, проводившейся в Монреале, государства приняли *Протокол, изменяющий Конвенцию о преступлениях и некоторых других актах, совершаемых на борту воздушных судов*, и что участники Конференции решили не включать перечень преступлений и других актов в Протокол, а рекомендовали обновить циркуляр 288 ИКАО *"Инструктивный материал по правовым аспектам проблемы недисциплинированных и нарушающих порядок пассажиров"*, изданный в 2002 году,

отмечая далее публикацию документа ИКАО Doc 10117 *"Руководство по правовым аспектам проблемы недисциплинированных и нарушающих порядок пассажиров"*, который включает в себя изменения, вытекающие из принятия Монреальского протокола 2014 года, а также содержит перечень правонарушений и актов, которые с наибольшей вероятностью могут быть совершены на борту воздушного судна недисциплинированными и нарушающими порядок пассажирами,

исходя из вышеизложенного:

настоятельно призывает все Договаривающиеся государства как можно скорее принять национальные законы и положения для эффективного решения проблемы недисциплинированных и нарушающих порядок пассажиров с учетом инструктивного материала в документе ИКАО *"Руководство по правовым аспектам проблемы недисциплинированных и нарушающих порядок пассажиров"* (Doc 10117) и включить положения, по мере практической возможности, в нижеприведенное Типовое законодательство;

призывает все Договаривающиеся государства передавать своим компетентным полномочным органам для рассмотрения вопрос о преследовании в судебном порядке всех лиц, которых у них есть разумные основания считать совершившими любое из правонарушений и актов, указанных в принятых таким образом национальных законах и положениях, и в отношении которых они имеют юрисдикцию в соответствии с этими законами и положениями, или о применении административного или любого другого вида судопроизводства;

призывает государства, которые еще не сделали этого, оперативным и эффективным образом рассмотреть вопрос о введении гражданско-правовых и административных санкций за менее тяжкие деяния или правонарушения, связанные с недисциплинированным и нарушающим порядок поведением на борту воздушных судов.

**Типовое законодательство, касающееся некоторых правонарушений,
совершенных на борту воздушных судов**

Раздел 1. Нападение и другие акты незаконного вмешательства в отношении члена экипажа на борту воздушного судна

Любое лицо, совершающее на борту воздушного судна любое из нижеперечисленных действий, совершает правонарушение:

- 1) физическое нападение на члена экипажа или угроза совершить такое нападение;
- 2) запугивание или угроза в отношении члена экипажа, если в результате этих действий создаются препятствия для выполнения членом экипажа своих обязанностей или ухудшается способность члена экипажа выполнять эти обязанности;
- 3) отказ от выполнения законного указания, сделанного командиром воздушного судна или от его имени, в целях:
 - a) обеспечения безопасности воздушного судна или находящихся на борту лиц или собственности или
 - b) поддержания на борту порядка и дисциплины.

Раздел 2. Нападение и другие действия, создающие угрозу безопасности полета или нарушающие должный порядок и дисциплину на борту воздушного судна

- 1) Любое лицо, совершающее на борту воздушного судна акт физического насилия в отношении какого-либо лица, посягательства сексуального характера или попытку растления малолетних, совершает правонарушение.
- 2) Любое лицо, совершающее на борту воздушного судна любое из нижеперечисленных действий, тем самым совершает правонарушение, если такие действия создают угрозу безопасности воздушного судна или любого находящегося на борту лица или если такие действия нарушают должный порядок и дисциплину на борту воздушного судна:
 - a) нападение, запугивание или угроза, физическая или словесная, в отношении другого лица;
 - b) умышленное повреждение или уничтожение имущества;
 - c) употребление спиртных напитков или наркотических средств, ведущее к интоксикации.

Раздел 3. Прочие правонарушения, совершаемые на борту воздушного судна

Любое лицо, совершающее на борту воздушного судна любое из нижеперечисленных действий, совершает тем самым правонарушение:

- 1) курение в туалете или в других местах, если такое действие запрещено;
- 2) повреждение устройства обнаружения дыма или другого устройства обеспечения безопасности, установленного на борту воздушного судна;
- 3) использование портативного электронного устройства, если такое использование запрещено.

ДОБАВЛЕНИЕ F

Практический подход к рассмотрению правовых и институциональных аспектов систем связи, навигации, наблюдения/организации воздушного движения (CNS/ATM)

Ассамблея,

принимая во внимание, что в работе по глобальному внедрению систем связи, навигации, наблюдения/организации воздушного движения (CNS/ATM), призванных, в частности, предоставлять критически важное с точки зрения безопасности полетов обслуживание для навигации воздушных судов, достигнут значительный прогресс после выдвижения этой концепции на Десятой Аэронавигационной конференции в 1991 году и ее широкого одобрения на Одиннадцатой Аэронавигационной конференции в 2003 году,

принимая во внимание, что существующие правовые рамки для систем CNS/ATM, а именно Чикагская конвенция, Приложения к ней, резолюции Ассамблеи (включающие, в частности, Хартию прав и обязательств, связанных с GNSS), соответствующие руководящие принципы ИКАО (включающие, в частности, Заявление о политике ИКАО в области внедрения и эксплуатации систем CNS/ATM), региональные навигационные планы и обмены письмами между ИКАО и государствами, эксплуатирующими созвездия навигационных спутников, сделали возможным достигнутый к настоящему времени уровень технического прогресса,

принимая во внимание, что ИКАО выделяет значительные ресурсы на изучение правовых и институциональных аспектов систем CNS/ATM в рамках Ассамблеи ИКАО, Совета, Юридического комитета, Группы юридических и технических экспертов и Исследовательской группы, а также на подбор детальной информации и глубокое ознакомление с вопросами, вызовами и проблемами, стоящими перед международным сообществом,

принимая во внимание, что необходимо также учитывать региональные инициативы по выработке мер для решения любых юридических или институциональных проблем, которые могут препятствовать внедрению CNS/ATM в конкретных регионах, обеспечивая в то же время соответствие таких механизмов Чикагской конвенции,

принимая во внимание, что 13-я Аэронавигационная конференция в 2018 году рассмотрела состояние существующих и будущих технологий, обеспечивающих работу глобальной аэронавигационной системы,

1. *признает* важность пункта № 8 б общей программы работы Юридического комитета "Изучение международных правовых вопросов, связанных с глобальными навигационными спутниковыми системами и службами, обеспечивающими международную аэронавигацию (GNSS)" и относящихся к нему резолюций или решений Ассамблеи и Совета;

2. *вновь подтверждает*, что для внедрения систем CNS/ATM не требуется изменять Чикагскую конвенцию;

3. *предлагает* Договаривающимся государствам также изучить возможность использования региональных организаций для создания необходимых механизмов решения любых юридических или институционных проблем, которые могут препятствовать внедрению CNS/ATM в конкретных регионах, обеспечивая в то же время соответствие таких механизмов Чикагской конвенции и нормам международного публичного права;

4. *выступает* за упрощение процесса технического содействия при внедрении систем CNS/ATM по линии ИКАО, региональных организаций и отраслевых структур;

5. *предлагает* Договаривающимся государствам, другим многосторонним учреждениям и частным финансовым организациям рассмотреть возможность использования дополнительных источников финансирования для оказания содействия государствам и региональным группам при внедрении систем CNS/ATM;

6. *порукает* Генеральному секретарю следить и, при необходимости, оказывать содействие в разработке договорных рамок, к которым стороны могут присоединиться, в частности, на основе структуры и модели, предложенных членами Европейской конференции гражданской авиации и другими региональными комиссиями гражданской авиации, а также норм международного права;

7. *предлагает* Договаривающимся государствам передавать региональные инициативы в Совет;

8. *порукает* Совету регистрировать такие региональные инициативы, оценивать их значение и как можно скорее предавать гласности (в соответствии со статьями 54, 55 и 83 Чикагской конвенции).

ДОБАВЛЕНИЕ G

Повышение возможностей и эффективности государств в реализации договоров в области воздушного права и обновлении национальных законов и правил

1. *Ассамблея,*

напоминая о важной роли права (особенно воздушного права) в достижении ИКАО своих целей и задач и в эффективном реагировании со стороны ИКАО, государств-членов и авиационной отрасли на новые и возникающие возможности, проблемы и угрозы для развития международной гражданской авиации,

признавая, что государства-члены должны обеспечить разработку соответствующего законодательства и правил для реализации Чикагской конвенции, соответствующих документов в области воздушного права и положений ИКАО и их соответствующее применение,

подтверждая важную роль, которую консультанты по правовым аспектам деятельности гражданской авиации и специалисты-практики по воздушному праву играют в поддержке своих государств и организаций при реализации договоров в области воздушного права и в разработке и обновлении национальных законов и правил для приведения в исполнение национальной политики и нормативных требований,

учитывая, что консультантам по правовым аспектам необходимо постоянно обновлять и повышать свою квалификацию, способность и возможности для более эффективного выполнения своих обязанностей,

приветствуя инициативу проведения первого Форума консультантов по правовым аспектам деятельности гражданской авиации, организованного ИКАО и принятого Сингапуром в мае 2019 года, который дал возможность консультантам по правовым аспектам, в особенности работающим в организациях, осуществляющим регулирование в области гражданской авиации, поделиться и обменяться взглядами по актуальным вопросам, интересующим международное авиационное сообщество, и по усилению ими поддержки своих организацией и государств,

2. *Ассамблея,*

1. *рекомендует* государствам-членам, которые этого еще не сделали, создать должности специальных штатных консультантов по правовым аспектам в своих полномочных органах гражданской авиации;

2. *рекомендует* государствам-членам воспользоваться семинарами и практикумами ИКАО, курсом по международному воздушному праву и иными аналогичными мероприятиями для постоянной подготовки и развития своих консультантов по правовым аспектам и периодического проведения таких мероприятий в своих государствах и регионах;

3. *предлагает* государствам-членам поддержать инициативу проведения Форума консультантов по правовым аспектам деятельности гражданской авиации и рассмотреть проведение последующих мероприятий Форума, а также рекомендовать и содействовать своим консультантам по правовым аспектам в том, чтобы они принимали участие в и способствовали работе Форума;

4. *просит* Генерального секретаря оказать помощь государствам-членам в достижении и поддержании должной квалификации консультантов по правовым аспектам деятельности гражданской авиации, в том числе посредством разработки квалификационной системы для усиления их роли;

5. *настоятельно призывает* государства-члены поддержать работу ИКАО в юридической области, поощряя активное участие своих консультантов по правовым аспектам в работе Юридического комитета, подкомитета, а также целевых групп, экспертных групп, рабочих групп и аналогичных органов, созданных для изучения вопросов воздушного права и выработки правовых решений.

42.7 Китай представил документ WP/115, в котором описывается эффективность касающихся международной гражданской авиации правовых документов, разработанных или измененных под эгидой ИКАО за последние два десятилетия, объясняются процедуры ратификации в Китае и сообщается, какие документы он ратифицировал. Широкую поддержку получил призыв Китая к государствам-членам, которые не ратифицировали правовые документы, касающиеся международной гражданской авиации, сделать это, учитывая важность ратификации для реализации целей, задач и принципов Чикагской конвенции, с тем чтобы обеспечить адекватное, упорядоченное и эффективное развитие международной гражданской авиации. Несколько делегаций подчеркнули важность скорейшей ратификации протоколов 2016 года, изменяющих статьи 50 (а) и 56 Чикагской конвенции. Одна из делегаций, поддержанная другими, подчеркнула трудности, с которыми сталкиваются развивающиеся государства при ратификации некоторых международных документов в сфере воздушного права, упомянув о нехватке людских и финансовых ресурсов, и призвала оказывать дополнительную поддержку в этой связи. Секретариат обратил внимание на информацию, которую он предоставил в ходе рассмотрения Комиссией документа A41-WP/53 по пункту 41 повестки дня, о различных мерах, принятых для увеличения числа стран, ратифицировавших документы в сфере воздушного права. Одна из делегаций особо отметила текст различных административных пакетов, которые ИКАО разработала и разместила на своем веб-сайте в разделе "Сборник договоров", чтобы оказать государствам помощь в ратификации. Некоторые делегации упомянули о важности принятия Секретариатом дальнейших мер по содействию ратификации этих правовых документов.

Пункт 43 повестки дня. Прочие вопросы, подлежащие рассмотрению Юридической комиссией

43.1 Сингапур представил документ WP/106 (совместно с 72 государствами, в том числе государствами – членами Африканской комиссии гражданской авиации) с изложением основных требований к компетенциям, определяющих сферы ответственности, необходимые юридические знания, знание соответствующего контекста и основные юридические навыки для консультантов по правовым аспектам деятельности гражданской авиации. Основные требования к компетенциям, представленные в добавлении к рабочему документу, призваны помочь ведомствам гражданской авиации в наборе, обучении и профессиональном совершенствовании консультантов по правовым аспектам деятельности гражданской авиации с целью расширения их компетенций для оказания поддержки своим организациям в выполнении регулирующих и других функций, в частности в области контроля за обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности, выполнения обязательств по договорам в области воздушного права и обновления национальных законов и правил.

43.2 Поблагодарив Сингапур за представление документа и за руководящую роль его делегата в обеспечении всеобъемлющего характера основных требований, делегации выразили решительную и абсолютную поддержку в том, что касается рабочего документа и основных требований к компетенциям. Многие делегации отметили, что этот документ будет особенно полезен для оказания помощи ведомствам гражданской авиации в определении наиболее полезных возможностей для обучения и профессионального развития своих юридических консультантов, что, по мнению этих делегаций, является важнейшим фактором для выполнения юридическими консультантами своих обязанностей и эффективного решения проблем. Некоторые делегации особо отметили важность основных требований для развития некоторых государств. Другие отметили, что основные требования могут быть скорректированы с учетом национальных и региональных условий. Поскольку рабочий документ получил всеобщую поддержку, Комиссия рекомендовала государствам учитывать эти основные требования при наборе, обучении и профессиональном совершенствовании своих консультантов по правовым аспектам деятельности гражданской авиации.

43.3 Комиссия рассмотрела документ A/41-WP/105, представленный Сингапуром совместно с 42 государствами, в котором освещается вклад и важная роль Юридического комитета ИКАО на протяжении последних 75 лет в том, что касается подготовки проектов текстов документов по международному воздушному праву в области безопасности полетов и авиационной безопасности, ответственности авиаперевозчиков и финансирования воздушных судов, толкования Чикагской конвенции и подготовки ряда исследований по конкретным вопросам международного воздушного права. В документе Ассамблее предлагается принять резолюцию, в которой признается вклад и важность Юридического комитета и рекомендуется государствам и другим соответствующим заинтересованным сторонам продолжать сотрудничество в его рамках. Комиссия также приняла к сведению документ A41-WP/207, представленный 54 государствами – членами АКГА, в котором также говорится о значительном вкладе Юридического комитета в разработку, принятие и модернизацию договоров по международному воздушному праву и обращается внимание на 75-ю годовщину создания Юридического комитета и вклад АКГА. Секретариат выразил признательность за рабочие документы, представленные Сингапуром и АКГА, и подчеркнул, что проект резолюции, содержащийся в добавлении к документу A41-WP/105, является свидетельством опыта и приверженности Юридического комитета.

43.4 Все выступившие делегации и один наблюдатель поддержали проект резолюции, содержащийся в добавлении к документу A/41-WP/105, и выразили признательность Юридическому комитету за выдающийся вклад, который он внес с момента своего создания в развитие и кодификацию международного воздушного права. Несколько делегаций выразили признательность г-же С. Тан (Сингапур) за выдающийся вклад, руководящую роль и подход, основанный на сотрудничестве, при разработке различных инициатив. Многие делегации выразили признательность ЛЕВ за его важнейшую роль в поддержке работы Юридического комитета, что Комиссия отметила бурными аплодисментами и согласилась подчеркнуть в поправке к пункту 3 проекта резолюции. Некоторые делегации также подчеркнули важность присоединения государств к договорам по международному воздушному праву для обеспечения их универсального применения.

43.5 Затем Комиссия согласилась рекомендовать пленарному заседанию принять следующую резолюцию.

Резолюция А41-хх. 75-я годовщина создания Юридического комитета ИКАО

По случаю 75-й годовщины создания Юридического комитета ИКАО

Ассамблея,

принимая во внимание, что в 2022 году исполняется 75 лет с момента учреждения Юридического комитета Международной организации гражданской авиации (ИКАО) на первой сессии Ассамблеи ИКАО, состоявшейся в 1947 году, напоминая о том, что Юридический комитет ИКАО был создан на основе Международного технического комитета юридических экспертов по воздушному праву (СИТЕЈА),

принимая к сведению, что со времени своего создания Юридический комитет ИКАО подготовил проекты документов, которые привели к принятию 24 договоров по международному воздушному праву в области ответственности авиаперевозчиков и воздушных судов, финансирования воздушных судов и обеспечения безопасности полетов и авиационной безопасности,

принимая к сведению также, что Юридический комитет участвовал в подготовке исследований по конкретным вопросам, касающимся международного воздушного права, а также в разработке инструктивного материала, призванного помочь государствам – членам ИКАО и международным организациям в реализации договоров по воздушному праву, Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS),

признавая значительный вклад, внесенный Юридическим комитетом ИКАО при активной поддержке со стороны Секретариата ИКАО, в частности Управления по правовым вопросам и внешним сношениям (ЛЕВ), в разработку и кодификацию международного воздушного права, признавая далее, что всеобщее участие в договорах по международному воздушному праву является единственным способом сохранения и наращивания преимуществ унификации международных правил, которые воплощены в этих договорах,

будучи преисполнена решимости обеспечить, чтобы Юридический комитет ИКАО продолжал играть важную роль в решении текущих проблем, представляющих интерес для международного сообщества специалистов в области воздушного права,

1. *отдает должное* лидерству и видению СІТЕЈА, разработавшего первый свод договоров по международному воздушному праву;

2. *подчеркивает* важную роль, которую Юридический комитет ИКАО играет в развитии и кодификации международного воздушного права с момента своего создания в 1947 году;

3. *признает* вклад в работу Юридического комитета, вносимый многочисленными сторонами, включая представителей государств – членов ИКАО, выполняющих функции его председателя и заместителей председателя, а также участвующих в работе его подкомитетов и рабочих групп, а также исследовательских и целевых групп Секретариата в качестве председателя, заместителей председателя, докладчиков или членов, а также представителей аккредитованных Юридическим комитетом международных организаций-наблюдателей;

4. *подтверждает* необходимость того, чтобы Юридический комитет ИКАО продолжал играть ведущую роль в изучении новых и возникающих вопросов, затрагивающих воздушное право, а также содействовал развитию и кодификации международного воздушного права, укрепляя тем самым правовую основу регулирования деятельности международной гражданской авиации;

5. *настоятельно призывает* все государства – члены ИКАО содействовать всеобщему присоединению к договорам по международному воздушному праву и эффективному соблюдению их положений в целях укрепления верховенства права;

6. *предлагает* всем заинтересованным сторонам, включая государства-члены и соответствующие организации международного сообщества гражданской авиации, продолжать совместную работу в рамках Юридического комитета ИКАО с целью внести вклад в развитие и кодификацию международного воздушного права в интересах всех стран и народов мира.
