



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ – 41-Я СЕССИЯ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 26 повестки дня. Деятельность ИКАО в области подготовки специалистов гражданской авиации и наращивания потенциала

**РОЛЬ ИНСТИТУТА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (САТИ) ПАКИСТАНА
В ПРЕДОСТАВЛЕНИИ КАЧЕСТВЕННЫХ УСЛУГ ПО ПОДГОТОВКЕ ПЕРСОНАЛА
ДЛЯ ГОСУДАРСТВ – ЧЛЕНОВ ИКАО**

(Представлено Пакистаном)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем рабочем документе представлена актуальная информация об Институте подготовки персонала гражданской авиации (САТИ) Пакистана с указанием имеющихся возможностей и предлагаемых курсов. Кроме того, в данном документе представлены рекомендации по повышению роли САТИ в обучении и наращивании потенциала в государствах – членах ИКАО.

Действия: Ассамблее предлагается:

- a) принять к сведению содержание настоящего документа;
- b) поддерживать САТИ в его инициативах и развивать необходимое сотрудничество в целях дальнейшего совершенствования его учебных программ.

| | |
|-------------------------------|---|
| <i>Стратегические цели</i> | Настоящий рабочий документ касается всех стратегических целей |
| <i>Финансовые последствия</i> | Подлежит оценке предлагаемым комитетом |
| <i>Справочный материал</i> | |

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Учебный институт гражданской авиации был создан в Пакистане в 1982 году под эгидой Программы развития Организации Объединенных Наций (ПРООН). Он занимает около 100 акров земли. САТИ является институтом, сертифицированным по стандарту ИСО 9001:2015, а также утвержденной учебной организацией (УУО), предоставляющей обучение в регионе в течение последних четырех десятилетий. В 2018 году САТИ стал полноправным участником программы Международной организации гражданской авиации (ИКАО) TRAINAIR PLUS. Наша цель состоит в обеспечении качественного обучения авиационных специалистов с использованием современных средств и методик.

1.2 В состав САТИ входят следующие школы, которые совместно охватывают основные дисциплины в области авиации:

- a) Школа обслуживания воздушного движения (ОВД) и производства полетов (Com. Ops.);
- b) Школа управления авиацией и спасательных служб пожаротушения (RFFS);
- c) Школа инженерного обслуживания;
- d) Школа электроники и информационных технологий.

1.3 В дополнение к вышесказанному САТИ также располагает общежитием с питанием, в котором могут одновременно разместиться около 160 слушателей. В САТИ имеется полностью оборудованный медицинский центр, который занимается любыми медицинскими вопросами и оказывает необходимую помощь. Медицинский центр работает круглосуточно, оснащен необходимым оборудованием для оказания неотложной медицинской помощи и имеет в своем распоряжении машину скорой помощи, которая находится в режиме ожидания, если потребуется госпитализация.

1.4 САТИ предлагает широкий спектр учебных программ в вышеупомянутых школах, которые включают следующие:

- a) базовый курс по УВД (продолжительность: 40 недель);
- b) курс по аэродромам (продолжительность: 14 недель);
- c) курс по производству полетов в районе аэродрома (продолжительность: 08 недель);
- d) курс по схемам заходов на посадку (продолжительность 08 недель);
- e) курс по радиолокационному контролю района (продолжительность 08 недель);
- f) курс по радионавигационным средствам обеспечения захода на посадку (продолжительность 05 недель);
- g) курс обучения английскому языку для специалистов в области авиации (продолжительность 04 недели);
- h) базовый курс по пожаротушению (продолжительность 12 недель);
- i) базовый курс для водителей специальных транспортных средств (продолжительность 02 недели);
- j) курс для младших сотрудников по вопросам пожарной безопасности (продолжительность 05 недель);
- k) курс повышения квалификации для сотрудников службы пожарной безопасности (продолжительность 01 неделя).

1.5 В настоящее время идет модернизация объектов САТИ, с тем чтобы обеспечить обновление существующих систем и идти в ногу с мировым развитием. Ниже перечислены некоторые из модернизированных устройств, в то время как в настоящее время проводятся и другие усовершенствования:

- a) аэродромный тренажер 3D в Школе ОВД и Com. Ops.;
- b) аэродромный тренажер 2D в Школе ОВД и Com. Ops.;
- c) полностью оборудованный тренажер по производству полетов в районе аэродрома и схемам заходов на посадку с 3 независимыми позициями;
- d) полностью оборудованная лингвистическая лаборатория;
- e) макет воздушного судна B-737 был установлен в Школе управления авиацией и RFFS для обеспечения специальной и реалистичной подготовки по спасанию и пожаротушению;
- f) огнезащитный экран/огнезащитная стена;
- g) пожарный автомобиль Striker Oshkosh LFCT;
- h) учебный модуль AGL для аэронавигационных наземных огней;
- i) лаборатории по NDB/VOR ILS.

1.6 САТИ также обладает разнообразным преподавательским составом. Члены преподавательского коллектива имеют большой опыт работы в соответствующих областях и используют интерактивную методику обучения. Единые руководящие принципы и учебные планы разработаны для обеспечения последовательности и повышения эффективности обучения.

1.7 САТИ не только инвестировал в свою учебную базу, но и переоборудовал и улучшил имеющиеся внеучебные объекты. Некоторые из них приведены ниже:

- a) газонный теннисный корт;
- b) площадка для крикета;
- c) секция баскетбола;
- d) площадка для сквоша;
- e) беговая дорожка;

1.8 также ведутся работы по дальнейшему совершенствованию этих объектов.

1.9 В САТИ создана спокойная атмосфера. Институт расположен на небольшой возвышенности на берегу реки Инд и его территория продувается освежающим ветром, особенно по вечерам.

2. РЕКОМЕНДАЦИИ

2.1 САТИ готов предложить по два (02) места на всех своих курсах. Эти два места будут предоставлены на безвозмездной основе. Однако расходы на питание и проживание будут нести слушатели; ИКАО будет поддерживать распространение информации среди своих государств-членов через электронную систему управления TRAINAIR PLUS (TRAMS) и Директорию авиационного обучения и образования (ATED).

2.2 САТИ предлагает открыть свои двери для слушателей из всех государств – членов ИКАО, особенно из недостаточно развитых/развивающихся государств, предлагая специальные субсидируемые пакеты на некоторых курсах.

2.3 В соответствии с требованиями государств можно также запланировать специальные/специализированные курсы.

2.4 В настоящее время САТІ завершает работу по налаживанию сотрудничества с различными университетами и учебными заведениями. Слушатели из государств-членов могут также получать пользу от такого сотрудничества. Это соответствует руководящим принципам ИКАО, предусматривающим поощрение государств-членов к координации деятельности с ведущими университетами/высшими учебными заведениями в целях расширения знаний в области авиации и их вовлечения в деятельность в рамках программы TRAINAIR PLUS. Подробная информация о предлагаемых курсах и применимых тарифах приводится в добавлении А.

3. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

3.1 Ассамблее предлагается:

- a) принять к сведению содержание настоящего документа;
- b) призвать Секретариат содействовать распространению информации о курсах САТІ среди своих государств-членов через электронную систему управления TRAINAIR PLUS (ТРЕМС) и Директорию авиационного обучения и образования (АТЕД);
- c) поддерживать САТІ в его инициативах и развивать необходимое сотрудничество в целях дальнейшего совершенствования его учебных программ.

ДОБАВЛЕНИЕ А

| №. | Название курса | Продолжительность в неделях | Плата за обучение на одного слушателя (ДОЛЛ. США) | Питание и размещение на одного слушателя (ДОЛЛ. США) | Общая стоимость курса на одного слушателя (ДОЛЛ. США) |
|-----------|--|------------------------------------|--|---|--|
| 1. | Базовый курс по УВД | 40 | 25 000 | 5 000 | 30 000 |
| 2. | Курс по аэродромам | 14 | 12 000 | 1 750 | 13 750 |
| 3. | Курс по производству полетов в районе аэродрома | 08 | 8 000 | 1 000 | 9 000 |
| 4. | Курс по схемам заходов на посадку | 08 | 8 000 | 1 000 | 9 000 |
| 5. | Курс по радиолокационному контролю района | 08 | 8 000 | 1 000 | 9 000 |
| 6. | Курс по радионавигационным средствам обеспечения захода на посадку | 05 | 5 000 | 625 | 5 625 |
| 7. | Курс обучения английскому языку для авиационных специалистов | 04 | 1 600 | 500 | 2 100 |
| 8. | Базовый курс по пожаротушению | 12 | 1 700 | 1 500 | 3 200 |
| 9. | Базовый курс для водителей специальных транспортных средств | 02 | 700 | 375 | 1 075 |
| 10. | Курс для младших сотрудников по вопросам пожарной безопасности | 05 | 700 | 625 | 1 325 |
| 11. | Курс повышения квалификации для сотрудников службы пожарной безопасности | 01 | 300 | 125 | 425 |