



**АССАМБЛЕЯ – 41-Я СЕССИЯ**

**ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ**

**Пункт 22 повестки дня. Мобилизация ресурсов и добровольные фонды**

**РОЛЬ ИНСТИТУТА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (САТИ) ПАКИСТАНА  
В ПРЕДОСТАВЛЕНИИ КАЧЕСТВЕННЫХ УСЛУГ ПО ПОДГОТОВКЕ ПЕРСОНАЛА  
ДЛЯ ГОСУДАРСТВ – ЧЛЕНОВ ИКАО**

(Представлено Пакистаном)

**КРАТКАЯ СПРАВКА**

В настоящем рабочем документе представлена актуальная информация об Институте подготовки персонала гражданской авиации (САТИ) Пакистана с указанием имеющихся возможностей и предлагаемых курсов. Кроме того, в данном документе представлены рекомендации по повышению роли САТИ в обучении и наращивании потенциала в государствах – членах ИКАО.

**Действия:** Ассамблее предлагается:

- а) принять к сведению содержание настоящего документа;
- б) поддерживать САТИ в его инициативах и развивать необходимое сотрудничество в целях дальнейшего совершенствования его учебных программ.

<i>Стратегические цели</i>	Настоящий рабочий документ касается всех стратегических целей
<i>Финансовые последствия</i>	Подлежит оценке предлагаемым комитетом
<i>Справочный материал</i>	

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Учебный институт гражданской авиации был создан в Пакистане в 1982 году под эгидой Программы развития Организации Объединенных Наций (ПРООН). Он занимает около 100 акров земли. САТИ является институтом, сертифицированным по стандарту ИСО 9001:2015, а также утвержденной учебной организацией (УУО), предоставляющей обучение в регионе в течение последних четырех десятилетий. В 2018 году САТИ стал полноправным участником программы Международной организации гражданской авиации (ИКАО) TRAINAIR PLUS. Наша цель состоит в обеспечении качественного обучения авиационных специалистов с использованием современных средств и методик.

1.2 В состав САТИ входят следующие школы, которые совместно охватывают основные дисциплины в области авиации:

- a) Школа обслуживания воздушного движения (ОВД) и производства полетов (Com. Ops.);
- b) Школа управления авиацией и спасательных служб пожаротушения (RFFS);
- c) Школа инженерного обслуживания;
- d) Школа электроники и информационных технологий.

1.3 В дополнение к вышесказанному САТИ также располагает общежитием с питанием, в котором могут одновременно разместиться около 160 слушателей. В САТИ имеется полностью оборудованный медицинский центр, который занимается любыми медицинскими вопросами и оказывает необходимую помощь. Медицинский центр работает круглосуточно, оснащен необходимым оборудованием для оказания неотложной медицинской помощи и имеет в своем распоряжении машину скорой помощи, которая находится в режиме ожидания, если потребуются госпитализация.

1.4 САТИ предлагает широкий спектр учебных программ в вышеупомянутых школах, которые включают следующие:

- a) базовый курс по УВД (продолжительность: 40 недель);
- b) курс по аэродромам (продолжительность: 14 недель);
- c) курс по производству полетов в районе аэродрома (продолжительность: 08 недель);
- d) курс по схемам заходов на посадку (продолжительность 08 недель);
- e) курс по радиолокационному контролю района (продолжительность 08 недель);
- f) курс по радионавигационным средствам обеспечения захода на посадку (продолжительность 05 недель);
- g) курс обучения английскому языку для специалистов в области авиации (продолжительность 04 недели);
- h) базовый курс по пожаротушению (продолжительность 12 недель);
- i) базовый курс для водителей специальных транспортных средств (продолжительность 02 недели);
- j) курс для младших сотрудников по вопросам пожарной безопасности (продолжительность 05 недель);
- k) курс повышения квалификации для сотрудников службы пожарной безопасности (продолжительность 01 неделя).

1.5 В настоящее время идет модернизация объектов САТИ, с тем чтобы обеспечить обновление существующих систем и идти в ногу с мировым развитием. Ниже перечислены некоторые из модернизированных устройств, в то время как в настоящее время проводятся и другие усовершенствования:

- a) аэродромный тренажер 3D в Школе ОВД и Com. Ops.;
- b) аэродромный тренажер 2D в Школе ОВД и Com. Ops.;
- c) полностью оборудованный тренажер по производству полетов в районе аэродрома и схемам заходов на посадку с 3 независимыми позициями;
- d) полностью оборудованная лингвистическая лаборатория;
- e) макет воздушного судна В-737 был установлен в Школе управления авиацией и RFFS для обеспечения специальной и реалистичной подготовки по спасанию и пожаротушению;
- f) огнезащитный экран/огнезащитная стена;
- g) пожарный автомобиль Striker Oshkosh LFCT;
- h) учебный модуль AGL для аэронавигационных наземных огней;
- i) лаборатории по NDB/VOR ILS.

1.6 САТИ также обладает разнообразным преподавательским составом. Члены преподавательского коллектива имеют большой опыт работы в соответствующих областях и используют интерактивную методику обучения. Единые руководящие принципы и учебные планы разработаны для обеспечения последовательности и повышения эффективности обучения.

1.7 САТИ не только инвестировал в свою учебную базу, но и переоборудовал и улучшил имеющиеся внеучебные объекты. Некоторые из них приведены ниже:

- a) газонный теннисный корт;
- b) площадка для крикета;
- c) секция баскетбола;
- d) площадка для сквоша;
- e) беговая дорожка;

1.8 также ведутся работы по дальнейшему совершенствованию этих объектов.

1.9 В САТИ создана спокойная атмосфера. Институт расположен на небольшой возвышенности на берегу реки Инд и его территория продувается освежающим ветром, особенно по вечерам.

## 2. РЕКОМЕНДАЦИИ

2.1 САТИ готов предложить по два (02) места на всех своих курсах. Эти два места будут предоставлены на безвозмездной основе. Однако расходы на питание и проживание будут нести слушатели; ИКАО будет поддерживать распространение информации среди своих государств-членов через электронную систему управления TRAINAIR PLUS (TRAMS) и Директорию авиационного обучения и образования (ATED).

2.2 САТИ предлагает открыть свои двери для слушателей из всех государств – членов ИКАО, особенно из недостаточно развитых/развивающихся государств, предлагая специальные субсидируемые пакеты на некоторых курсах.

2.3 В соответствии с требованиями государств можно также запланировать специальные/специализированные курсы.

2.4 В настоящее время САТІ завершает работу по налаживанию сотрудничества с различными университетами и учебными заведениями. Слушатели из государств-членов могут также получать пользу от такого сотрудничества. Это соответствует руководящим принципам ИКАО, предусматривающим поощрение государств-членов к координации деятельности с ведущими университетами/высшими учебными заведениями в целях расширения знаний в области авиации и их вовлечения в деятельность в рамках программы TRAINAIR PLUS. Подробная информация о предлагаемых курсах и применимых тарифах приводится в добавлении А.

### 3. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

3.1 Ассамблее предлагается:

- a) принять к сведению содержание настоящего документа;
- b) призвать Секретариат содействовать распространению информации о курсах САТІ среди своих государств-членов через электронную систему управления TRAINAIR PLUS (ТРЕМС) и Директорию авиационного обучения и образования (АТЕД);
- c) поддерживать САТІ в его инициативах и развивать необходимое сотрудничество в целях дальнейшего совершенствования его учебных программ.

-----

**ДОБАВЛЕНИЕ А**

<b>№.</b>	<b>Название курса</b>	<b>Продолжительность в неделях</b>	<b>Плата за обучение на одного слушателя (ДОЛЛ. США)</b>	<b>Питание и размещение на одного слушателя (ДОЛЛ. США)</b>	<b>Общая стоимость курса на одного слушателя (ДОЛЛ. США)</b>
1.	Базовый курс по УВД	40	25 000	5 000	30 000
2.	Курс по аэродромам	14	12 000	1 750	13 750
3.	Курс по производству полетов в районе аэродрома	08	8 000	1 000	9 000
4.	Курс по схемам заходов на посадку	08	8 000	1 000	9 000
5.	Курс по радиолокационному контролю района	08	8 000	1 000	9 000
6.	Курс по радионавигационным средствам обеспечения захода на посадку	05	5 000	625	5 625
7.	Курс обучения английскому языку для авиационных специалистов	04	1 600	500	2 100
8.	Базовый курс по пожаротушению	12	1 700	1 500	3 200
9.	Базовый курс для водителей специальных транспортных средств	02	700	375	1 075
10.	Курс для младших сотрудников по вопросам пожарной безопасности	05	700	625	1 325
11.	Курс повышения квалификации для сотрудников службы пожарной безопасности	01	300	125	425