



NOTA DE ESTUDIO

ASAMBLEA — 41º PERÍODO DE SESIONES

COMITÉ EJECUTIVO

Cuestión 26: Instrucción y creación de capacidad en materia de aviación civil de la OACI

**PAPEL DEL INSTITUTO DE INSTRUCCIÓN DE AVIACIÓN CIVIL (CATI)
DEL PAKISTÁN — PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE INSTRUCCIÓN DE CALIDAD
A LOS ESTADOS MIEMBROS DE LA OACI**

(Nota presentada por el Pakistán)

RESUMEN

En esta nota de estudio se presenta la situación actual del Instituto de Instrucción de Aviación Civil (CATI) del Pakistán con referencia a las instalaciones disponibles y los cursos que se ofrecen. Además, se ofrecen recomendaciones para mejorar el papel del CATI en la instrucción y la creación de capacidad de los Estados miembros de la OACI.

Decisión de la Asamblea: Se invita a la Asamblea a:

- a) tomar nota del contenido de la presente nota; y
- b) apoyar al CATI en sus iniciativas y ampliar la cooperación necesaria para seguir mejorando sus instalaciones de instrucción.

<i>Objetivos estratégicos:</i>	Esta nota de estudio se relaciona con todos los objetivos estratégicos.
<i>Repercusiones financieras:</i>	Deberá evaluarlas el comité propuesto
<i>Referencias:</i>	

1. INTRODUCCIÓN

1.1 El Instituto de Instrucción de Aviación Civil (CATI) se creó en el Pakistán en 1982 bajo los auspicios del Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD). Ocupa un terreno de unas 40 hectáreas. El CATI es un instituto que cuenta con la certificación ISO 9001:2015 y también es la organización de instrucción reconocida (ATO) que ofrece instalaciones de formación a la Región desde las últimas cuatro décadas. Se convirtió en miembro de pleno derecho del Programa TRAINAIR PLUS de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) en 2018. Nuestra visión es asegurar la provisión de instrucción de calidad a los/as profesionales de la aviación utilizando instalaciones y métodos de vanguardia.

1.2 El CATI está compuesto por las siguientes escuelas que amablemente abordan los principales aspectos del campo de la aviación:

- a) Escuela de Servicios de Tránsito Aéreo (ATS) y Operaciones de Comunicación (Com. Ops.);
- b) Escuela de Gestión de la Aviación y Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios (RFFS);
- c) Escuela de Servicios de Ingeniería; y
- d) Escuela de Ingeniería Electrónica y Tecnología de la Información.

1.3 Además de lo anterior, el CATI también cuenta con una instalación de alojamiento y comida que puede albergar a alrededor de 160 participantes a la vez. En el corazón del CATI hay un centro médico totalmente equipado para atender cualquier problema médico y proporcionar la asistencia necesaria. El centro médico funciona las 24 horas del día, está equipado con las instalaciones médicas de emergencia necesarias y tiene una ambulancia siempre disponible en caso de que se necesite hospitalización.

1.4 El CATI ofrece una gran variedad de programas de instrucción en las escuelas mencionadas, entre los que se incluyen los siguientes:

- a) Curso básico de ATC (Duración: 40 semanas);
- b) Curso sobre aeródromos (Duración: 14 semanas);
- c) Curso sobre procedimientos de área (Duración: 8 semanas);
- d) Curso sobre procedimientos de aproximación (Duración: 8 semanas);
- e) Curso sobre radar de área (Duración: 8 semanas);
- f) Curso sobre radar de aproximación (Duración: 5 semanas);
- g) Curso de competencia lingüística en inglés para profesionales de la aviación (Duración: 4 semanas);
- h) Curso básico de extinción de incendios (Duración: 12 semanas);
- i) Curso básico de conductor de vehículos especializados (Duración: 2 semanas);
- j) Curso de oficial de bombero subalterno (Duración: 5 semanas); y
- k) Curso de repaso de oficial de bombero (Duración: 1 semana).

1.5 Las instalaciones del CATI se están actualizando para garantizar la modernización de nuestros sistemas y para mantenernos al día con los avances mundiales. Algunas instalaciones están en fase de mejora y otras, como las que se citan a continuación ya se han mejorado:

- a) Simulador de aeródromo 3D en la Escuela de ATS y Com. Ops.;
- b) Simulador de aeródromo 2D en la Escuela de ATS y Com. Ops.;
- c) Simulador de área y aproximación totalmente equipado con 3 posiciones independientes;
- d) Laboratorio de idiomas totalmente equipado;

- e) En la Escuela de Gestión de la Aviación y el RFFS se ha montado una maqueta de un avión B-737 para ofrecer una formación específica y realista en materia de salvamento y extinción de incendios;
- f) Cortafuegos;
- g) Striker Oshkosh LFCT;
- h) Módulo de formación de luces aeronáuticas de superficie AGL; y
- i) Laboratorios ILS NDB / VOR.

1.6 El CATI también tiene el privilegio de contar con un profesorado diversificado, que cuenta con una amplia experiencia en sus respectivos campos y sigue una metodología de enseñanza interactiva para impartir la instrucción. Las directrices y planes de estudio se han unificado para garantizar la coherencia y mejorar la eficacia.

1.7 El CATI no solo ha invertido en sus instalaciones de formación, sino que también ha renovado y mejorado las instalaciones extraescolares disponibles. A continuación, se destacan algunas de las instalaciones:

- a) Pista de tenis sobre césped;
- b) Campo de críquet;
- c) Cancha de baloncesto;
- d) Pista de squash; y
- e) Pista de jogging.

1.8 También se están llevando a cabo otras mejoras.

1.9 El CATI tiene un ambiente tranquilo. El Instituto está situado en una ligera elevación a orillas del río Indo, lo que hace que sople una brisa refrescante, sobre todo por las tardes.

2. **RECOMENDACIONES**

2.1 El CATI está dispuesto a ofrecer dos (2) plazas en todos sus cursos. Estas dos plazas serán gratuitas. Sin embargo, los gastos de alojamiento y comida correrán a cargo de las personas participantes; la OACI apoyará la difusión de la información a sus Estados miembros a través de su Sistema electrónico de gestión TRAINAIR PLUS (TPEMS) y del directorio de instrucción y educación en aviación (ATED).

2.2 El CATI se ofrece a abrir sus puertas a alumnos/as de todos los Estados miembros de la OACI, en particular de los Estados insuficientemente desarrollados/en desarrollo, ofreciendo paquetes especiales subvencionados en determinados cursos.

2.3 También se pueden planificar cursos específicos/personalizados de acuerdo con los requisitos de los Estados.

2.4 El CATI está ultimando la colaboración/afiliación con varias universidades e institutos de formación. El alumnado de los Estados miembros también puede beneficiarse de estas colaboraciones. Esto está en consonancia con las directrices de la OACI de animar a los Estados miembros a coordinarse con las principales universidades/institutos de enseñanza superior, en un esfuerzo por aumentar los conocimientos de aviación e implicarlos también en las actividades de TRAINAIR PLUS. El detalle de los cursos que se ofrecen y las tarifas aplicables se adjuntan como "Apéndice A".

3. **CONCLUSIÓN**

3.1 Se invita a la reunión a:

- a) tomar nota del contenido de la presente nota;
- b) alentar a la Secretaría a que apoye la difusión de la información sobre los cursos CATI a sus Estados miembros a través de su Sistema electrónico de gestión TRAINAIR PLUS (TPEMS) y del directorio de instrucción y educación en aviación (ATED); y
- c) apoyar al CATI en sus iniciativas y ampliar la cooperación necesaria para seguir mejorando sus instalaciones de instrucción.

APÉNDICE A

S. núm.	Título del curso	Duración en semanas	Derechos de matrícula por persona (USD)	Alojamiento y manutención por persona (USD)	Coste total del curso por persona (USD)
1.	Curso básico de ATC	40	25 000	5 000	30 000
2.	Curso sobre aeródromos	14	12 000	1 750	13 750
3.	Curso sobre procedimientos de área	8	8 000	1 000	9 000
4.	Curso sobre procedimientos de aproximación	8	8 000	1 000	9 000
5.	Curso sobre radar de área	8	8 000	1 000	9 000
6.	Curso sobre radar de aproximación	5	5 000	625	5 625
7.	Curso de competencia lingüística en inglés para profesionales de la aviación (duración 4 semanas)	4	1 600	500	2 100
8.	Curso básico de extinción de incendios (Duración 12 semanas);	12	1 700	1 500	3 200
9.	Curso básico de conductor de vehículos especializados	2	700	375	1 075
10.	Curso de oficial de bombero subalterno (Duración 5 semanas)	5	700	625	1 325
11.	Curso de repaso de oficial de bombero (Duración 1 semana);	1	300	125	425