



الجمعية العمومية — الدورة الحادية والأربعون

اللجنة التنفيذية

البند رقم ٢٦: برامج الإيكاو للتدريب وبناء القدرات في مجال الطيران المدني

دور مؤسسة التدريب على أعمال الطيران المدني في باكستان -
تقديم خدمات التدريب عالية الجودة للدول الأعضاء في الإيكاو

(مقدمة من باكستان)

الموجز التنفيذي

تعرض هذه الورقة الوضع الحالي لمؤسسة التدريب على أعمال الطيران المدني (CATI) في باكستان من حيث المرافق المتاحة والدورات التدريبية المقدمة. كما تطرح الورقة أيضاً توصيات لتعزيز دور المؤسسة في توفير التدريب وأنشطة بناء القدرات للدول الأعضاء في الإيكاو.

الإجراء: الجمعية العمومية مدعوة إلى القيام بما يلي:

(أ) أن تحيط علماً بالمعلومات الواردة في هذه الورقة؛

(ب) أن تقدم الدعم لمؤسسة التدريب على أعمال الطيران المدني (CATI) في مبادراتها، وفي إبرام اتفاقات التعاون اللازمة لإدخال مزيد من التحسينات على مرافقها التدريبية.

الأهداف الاستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بجميع الأهداف الاستراتيجية.
الآثار المالية:	تتولى تقييمها اللجنة المقترحة.
المراجع:	

- ١ - المقدمة

١-١ أنشئت مؤسسة التدريب على أعمال الطيران المدني (CATI) في باكستان في عام ١٩٨٢ برعاية برنامج الأمم المتحدة الإنمائي (UNDP). وتمتد المؤسسة على مساحة تبلغ حوالي ١٠٠ فدان، وقد حازت على شهادة الجودة ISO 9001 في عام ٢٠١٥، علاوة على كونها أيضاً مؤسسة التدريب المعتمدة التي تقدم خدمات التدريب للإقليم على مدى الأربعة عقود الماضية. وقد أصبحت المؤسسة عضواً كامل العضوية في برنامج ترينر المتقدم بالإيكاو. وهدفنا هو الحرص على تقديم التدريب عالي الجودة للعاملين في مجال الطيران باستخدام أحدث الإمكانيات والمنهجيات.

٢-١ تتألف المؤسسة من المعاهد التالية التي تغطي الفروع الرئيسية في مجال الطيران:

- أ) معهد خدمات الحركة الجوية (ATS) وعمليات الاتصالات (Com. Ops)؛
- ب) معهد إدارة الطيران وخدمات الإنقاذ ومكافحة الحرائق (RFFS)؛
- ج) معهد الخدمات الهندسية؛
- د) معهد الهندسة الإلكترونية وتكنولوجيا المعلومات.

٣-١ وعلاوة على ذلك، تضم المؤسسة أيضاً منشأة داخلية للإقامة والمبيت تستوعب ١٦٠ مشاركاً. وأقيم أيضاً في قلب المؤسسة مركز طبي كامل التجهيزات للتعامل مع أي مشكلات طبية ولتقديم المساعدة، إن اقتضى الأمر. ويعمل المركز الطبي على مدار ٢٤ ساعة وهو مزود بالتجهيزات اللازمة للطوارئ الطبية ولديه سيارة إسعاف متاحة دائماً وفي وضع الاستعداد إن اقتضت الحاجة النقل إلى إحدى المستشفيات.

٤-١ تقدم المؤسسة طائفة واسعة من البرامج التدريبية من خلال المعاهد المذكورة أعلاه، وتشمل هذه البرامج ما يلي:

- أ) دورة أساسيات مراقبة الحركة الجوية (المدة: ٤٠ أسبوعاً)
- ب) دورة المطارات (المدة: ١٤ أسبوعاً)
- ج) دورة إجراءات المناطق (المدة: ٨ أسابيع)
- د) دورة إجراءات الاقتراب (المدة: ٨ أسابيع)
- هـ) دورة رادارات المناطق (المدة: ٨ أسابيع)
- و) دورة رادارات الاقتراب (المدة: ٥ أسابيع)
- ز) دورة إجادة اللغة الإنجليزية للعاملين في مجال الطيران (المدة: ٤ أسابيع)
- ح) دورة أساسيات مكافحة الحرائق (المدة: ١٢ أسبوعاً)
- ط) دورة أساسيات قيادة المركبات الخاصة (المدة: أسبوعان)
- ي) دورة ضباط الإطفاء المبتدئين (المدة: ٥ أسابيع)
- ك) دورة تنشيطية لضباط الإطفاء (المدة: أسبوع واحد)

٥-١ وجاري العمل حالياً على ترقية التجهيزات والمنشآت بالمؤسسة بهدف تحديث النظم الحالية لدينا ومواكبة أحدث التطورات العالمية. وتشمل المرافق التي تمت ترقيتها التجهيزات التالية والتي خضعت لتحسينات أخرى أيضاً:

- أ) جهاز محاكاة بيئة المطار ثلاثي الأبعاد في معهد خدمات الحركة الجوية (ATS) وعمليات الاتصالات (Com. Ops).
- ب) جهاز محاكاة بيئة المطار ثنائي الأبعاد في معهد خدمات الحركة الجوية (ATS) وعمليات الاتصالات (Com. Ops).
- ج) جهاز المحاكاة للمناطق والاقتراب المجهز تجهيزاً كاملاً والذي يتيح ٣ أوضاع مستقلة؛
- د) معمل اللغات المزود بكافة التجهيزات؛

ه) نموذج للطائرة B-737 الذي وُضع في معهد إدارة الطيران وخدمات الإنقاذ ومكافحة الحرائق (RFFS) للتدريب المحدد والواقعي على أنشطة الإنقاذ ومكافحة الحرائق؛
و) سواتر النار/جدران الحريق؛
ز) مركبة Striker Oshkosh LFCT؛
ح) وحدة تدريب AGL على الأنوار الأرضية لأغراض الطيران؛
ط) معامل لنظم الهبوط الآلي (ILS) بواسطة المنارة اللاسلكية للاتجاهية (NDB)، والمنارة اللاسلكية المتعددة الاتجاهات التي تعمل على الترددات العالية جدا (VOR).

٦-١ كما تحظى المؤسسة أيضاً بطاقم متنوع من أعضاء هيئة التدريس، الذين يتمتعون بخبرات واسعة في مجالاتهم والذين يحرصون على تطبيق منهجية تفاعلية في تدريس الدورات التدريبية. ويجري توفير الإرشادات والمناهج الدراسية لضمان الاتساق وتعزيز الكفاءة.

٧-١ كذلك فإن المؤسسة لم تستثمر في تطوير منشآتها التدريبية فحسب، بل حرصت أيضاً على تجديد وتحسين المرافق المتاحة لأغراض غير تعليمية. وفيما يلي أمثلة لبعض هذه المرافق:

- أ) ملعب التنس؛
- ب) ملعب الكريكيت؛
- ج) ملعب كرة السلة؛
- د) ملعب السكواش؛
- ه) مضمار الركض.

٨-١ وجاري العمل على إدخال مزيد من التحسينات.

٩-١ وتمتاز المؤسسة ببيئة هادئة، إذ تقع على هضبة ذات ارتفاع طفيف على ضفاف نهر السند، لذا فهي تحظى بهبوب نسيمات الهواء المنعش لا سيما في المساء.

٢- التوصيات

١-٢ يسر المؤسسة أن تقدم مقعدين اثنين بالمجان في جميع دوراتها التدريبية، على أن يتحمل المشارك تكاليف الإقامة. ويرجى أن تقوم الإيكاو بتعميم هذه المعلومة على الدول الأعضاء من خلال نظام الإدارة الإلكترونية لنظام ترينر المتقدم (TEMPS) ودليل التعليم والتدريب في مجال الطيران (ATED).

٢-٢ ويسعد المؤسسة أيضاً أن تفتح أبوابها أمام المتدربين من جميع الدول الأعضاء بالإيكاو، لا سيما الدول غير المتطورة/النامية بتقديم حزم بأسعار خاصة مدعومة في دورات تدريبية معينة.

٣-٢ كما يمكن إعداد الدورات التدريبية المخصصة لتلبية احتياجات الدول بحسب طلبها.

٤-٢ وتعكف المؤسسة حالياً على الانتهاء من اتفاقات التعاون/الاتحاد مع مختلف الجامعات ومعاهد التدريب. وبإستطاعة المتدربين من الدول الأعضاء أيضاً الاستفادة من مثل هذه الاتفاقات. وتتوافق هذه الترتيبات مع إرشادات الإيكاو وتوجيهاتها بشأن تشجيع الدول الأعضاء على التنسيق مع أبرز الجامعات/مؤسسات التعليم العالي سعياً لتوسيع المعارف في مجال الطيران، ولإشراكها أيضاً في أنشطة برنامج ترينر المتقدم. وترد في المرفق (أ) تفاصيل الدورات التدريبية المقدمة وأسعارها.

الخلاصة -٣

١-٣ تُدعى الجمعية العمومية إلى القيام بما يلي:

أ) الإحاطة علماً بمحتوى هذه الورقة؛

ب) حث الأمانة العامة على تيسير إطلاع الدول الأعضاء على المعلومات عن الدورات التدريبية التي تقدمها المؤسسة من خلال نظام الإدارة الإلكترونية لنظام ترينر المتقدم (TEMPS) ودليل التعليم والتدريب في مجال الطيران (ATED)؛

ج) دعم المؤسسة في مبادراتها وفي إبرام اتفاقات التعاون اللازمة لإدخال المزيد من التحسينات على منشأتها التدريبية.

المرفق (أ)

الرقم	عنوان الدورة التدريبية	المدة بالأسابيع	الرسوم الدراسية لكل متدرب (بالدولار الأمريكي)	تكاليف الإقامة لكل متدرب (بالدولار الأمريكي)	إجمالي تكلفة الدورة لكل متدرب (بالدولار الأمريكي)
١-	دورة أساسيات مراقبة الحركة الجوية	40	25,000	5,000	30,000
٢-	دورة المطارات	14	12,000	1,750	13,750
٣-	دورة إجراءات المناطق	08	8,000	1,000	9,000
٤-	دورة إجراءات الاقتراب	08	8,000	1,000	9,000
٥-	دورة رادارات المناطق	08	8,000	1,000	9,000
٦-	دورة رادارات الاقتراب	05	5,000	625	5,625
٧-	دورة إجادة اللغة الإنجليزية للعاملين في مجال الطيران	04	1,600	500	2,100
٨-	دورة أساسيات مكافحة الحرائق	12	1,700	1,500	3,200
٩-	دورة أساسيات قيادة المركبات الخاصة	02	700	375	1,075
١٠-	دورة ضباط الإطفاء المبتدئين	05	700	625	1,325
١١-	دورة تنشيطية لضباط الإطفاء	01	300	125	425

— انتهى —