



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 41-Я СЕССИЯ

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт повестки дня 30. **Безопасность полетов и аэронавигационная политика**
30.3 **Соответствующие итоги Конференции высокого уровня по COVID-19 (HLCC 2021), относящиеся к направлению "Безопасность полетов"**

ОПЫТ ЦЕНТРАЛЬНОЙ АМЕРИКИ В ОБЛАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ НЕПРЕРЫВНОСТИ АЭРОНАВИГАЦИОННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМОГО СО СТОРОНЫ КОЕСНА, В ПЕРИОД ПАНДЕМИИ COVID-19

(Представлено Белизом, Гватемалой, Гондурасом, Коста-Рикой, Никарагуа и Сальвадором, членами Центральноамериканской корпорации по аэронавигационному обслуживанию (КОЕСНА))

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем документе представлена краткая информация об опыте региона Центральной Америки и мерах по обеспечению непрерывности аэронавигационного обслуживания, предоставляемого со стороны КОЕСНА, принятых в период пандемии COVID-19 несмотря на ее беспрецедентные экономические последствия, а также мерах по поддержанию требуемого уровня безопасности полетов в каждом из государств – членов КОЕСНА и в сфере гражданской авиации в целом.

Действия: Ассамблее предлагается:

а) рассмотреть передовую практику и инициативы КОЕСНА по эффективному обеспечению относящегося к сфере ее компетенции аэронавигационного обслуживания в регионе Центральной Америки;

б) поручить ИКАО содействовать разработке инструктивного материала для более оперативного и согласованного реагирования на будущие чрезвычайные ситуации в целях уменьшения их воздействия на авиацию в сотрудничестве с государствами и на основе опыта, накопленного на глобальном уровне.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегическими целями "Безопасность полетов", "Аэронавигационный потенциал и эффективность", "Авиационная безопасность и упрощение формальностей", "Экономическое развитие воздушного транспорта" и "Охрана окружающей среды"
<i>Финансовые последствия</i>	

¹Текст на испанском языке представлен КОЕСНА.

<i>Справочный материал</i>	Правила КОЕСНА по обеспечению биологической безопасности в период пандемии COVID-19 План действий для оперативного персонала КОЕСНА на период пандемии COVID-19 Основные принципы профилактики COVID-19, PE-0086/2020 Циркуляр PE-001/2020
----------------------------	---

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Глобальный кризис, вызванный коронавирусной инфекцией COVID-19 и ее различными вариантами, оказал беспрецедентное воздействие на авиационную отрасль, не обойдя стороной и регион Центральной Америки. Обеспечение непрерывности аэронавигационного обслуживания и требуемого уровня безопасности полетов стало сложной задачей. В настоящем документе представлена информация о том, каким образом Центральноамериканская корпорация по аэронавигационному обслуживанию (КОЕСНА) смогла адаптироваться к новым условиям повседневной деятельности.

2. ИСТОРИЯ ВОПРОСА

2.1 Принятые в 2020 году меры по закрытию границ и введению ограничений на поездки в связи с пандемией COVID-19 не только привели к снижению объема воздушных перевозок и доходов в Центральной Америке на 90 % по сравнению с 2019 годом, но также и препятствовали осуществлению таких важных видов деятельности, как обслуживание воздушного движения, техническое обслуживание аэронавигационных систем и оборудования в отдаленных районах региона, а также проведение инспекций бортовых радионавигационных средств.

2.2 Эти события выявили необходимость пересмотра модели управления в сфере аэронавигационного обслуживания и адаптации политики и процедур к постоянно меняющимся условиям в целях поддержания требуемого уровня безопасности полетов и повышения технической и эксплуатационной эффективности.

3. ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ

3.1 Для уменьшения вероятности инфицирования и распространения вируса среди авиадиспетчеров в диспетчерском пункте CENAMER и смягчения последствий болезни были разработаны правила и планы действий по обеспечению санитарной безопасности.

3.2 Подразделение по организации воздушного движения усовершенствовало методы обмена информацией с авиакомпаниями и смежными поставщиками аэронавигационного обслуживания (ПАНО) в целях составления прогнозов в отношении объема перевозок на долгосрочную, среднесрочную и краткосрочную перспективу. Эта информация использовалась для создания механизма динамического планирования, обеспечивающего баланс между спросом и возможностями в области УВД. В пиковый период пандемии, когда объем перевозок сократился, был создан кадровый резерв на случай заражения COVID-19 кого-либо из дежурных диспетчеров CENAMER.

3.3 В последние несколько месяцев несколько диспетчеров УВД получили положительные результаты тестов на различные варианты COVID-19, однако это не сказалось ни на непрерывности обслуживания воздушного движения, ни на имеющихся ресурсах диспетчерского пункта УВД.

3.4 В настоящее время объем воздушных перевозок почти полностью вернулся к допандемийному уровню. Для того чтобы гарантировать кадровое комплектование служб УВД, необходимо и далее принимать такие меры по обеспечению санитарной безопасности, как ношение масок, ограничение вместимости помещений и вакцинация.

3.5 Кроме того, в рамках процесса совместного принятия решений с авиакомпаниями и смежными ПАНО были приняты меры по повышению эффективности воздушных перевозок, такие как выдача разрешений на спрямление маршрутов, которые обеспечивают экономию для пользователей, и сокращение эмиссии CO₂.

4. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АЭРОНАВИГАЦИОННЫХ СИСТЕМ

4.1 Был проведен комплексный анализ процесса технического обслуживания, включая соответствующие процедуры и интервалы, с тем чтобы по возможности внести в него изменения и обеспечить функционирование систем и их соответствие отраслевым требованиям к доступности и надежности.

4.2 Были усовершенствованы системы дистанционного мониторинга/контроля и процедуры доступа к объектам, на которых расположено оборудование аэронавигационных систем, с тем чтобы смягчить последствия сокращения числа очных инспекций из-за установленных в регионе ограничений на поездки. Это позволило провести значительное число мероприятий по техническому обслуживанию систем связи, навигации, наблюдения, автоматизации, метеорологического обеспечения, электропитания и вспомогательных систем в дистанционном режиме. В тех случаях, когда проведение технического обслуживания в дистанционном режиме не представлялось возможным, оно проводилось в обычном очном формате. В период действия наиболее строгих карантинных мер, принятых региональными правительствами, местные полномочные органы выдавали соответствующие пропуска оперативному техническому персоналу, выполняющему существенно важные функции. Все эти механизмы были разработаны на основе уже существовавших в КОЕСНА до пандемии систем дистанционного управления, а также оценки эффективности и оперативно внедренных усовершенствований.

4.3 Постоянный мониторинг систем и показателей безопасности полетов и эффективности показывает, что внесенные изменения позволили корпорации осуществлять непрерывное эффективное управление и избежать какого-либо воздействия на требуемый уровень безопасности полетов. По мере ослабления ограничений на поездки КОЕСНА продолжает обеспечивать техническое обслуживание и предотвращать износ критически важной инфраструктуры, особенно на удаленных объектах в районах с суровыми условиями окружающей среды.

4.4 В случае инспекции радионавигационных средств КОЕСНА разработала строгие правила и процедуры обеспечения санитарной безопасности в соответствии с требованиями и нормами государств региона для защиты летных экипажей КОЕСНА, проведения мероприятий по

верификации и соблюдения соответствующих стандартов для обеспечения оптимальной работы радиосредств в Центральной Америке.

5. УПРАВЛЕНИЕ ПРОЕКТАМИ

5.1 КОСЕСНА заблаговременно принимает меры по сокращению расходов. Она провела обзор действующих проектов в рамках своего Всеобъемлющего инвестиционного плана, немедленно заморозив еще не начатые стратегические и эксплуатационные проекты и продолжив осуществление только тех важнейших инвестиций, по которым уже были заключены договоры и которые имеют существенно важное значение для обеспечения непрерывности деятельности КОСЕСНА и ее государств-членов.

5.2 КОСЕСНА провела встречи с заинтересованными сторонами, включая критически важных поставщиков, с тем чтобы принять дополнительные чрезвычайные меры, такие как отмена еще не вступивших в силу договоров, замораживание финансирования несущественных статей договоров, приостановление и/или реорганизация деятельности, запланированной на 2021 и 2022 годы, а также корректировка условий оплаты в целях оптимизации расходов. Поддержка со стороны поставщиков на всем протяжении кризиса была очень важна для КОСЕСНА и ее государств-членов, и мы признательны за все эти виды сотрудничества.

5.3 КОСЕСНА также обратилась к финансовым учреждениям с просьбой улучшить условия финансирования на основе финансовой модели корпорации и с учетом различных прогнозов и сценариев восстановления доходов. Цель заключалась в том, чтобы сохранить стратегический резерв и обеспечить непрерывность деятельности КОСЕСНА и государств-членов посредством принятия обоснованных решений с учетом факторов риска.

5.4 Перед нами стоят сложные задачи. Мы продолжаем поддерживать принимаемые корпорацией меры, учитывая каждый потраченный доллар и осуществляя только те инвестиции, которые необходимы для обеспечения непрерывности аэронавигационного обслуживания и обеспечения экономического восстановления. Эти усилия позволят разработать новый Всеобъемлющий инвестиционный план для обеспечения основных видов обслуживания и внедрения эксплуатационных усовершенствований в соответствии с Глобальным аэронавигационным планом (ГАНП) по мере нашей адаптации к новым условиям повседневной деятельности и возникающим потребностям региона. Положительное соотношение затрат и выгод гарантирует, что ни одна страна не останется без внимания и что мы преодолеем этот кризис.

5.5 Несмотря на экономический кризис, КОСЕСНА продолжает осуществлять критически важные проекты в интересах корпорации и ее государств-членов.

6. ПРЕДЛАГАЕМЫЕ ДЕЙСТВИЯ

6.1 Ассамблее предлагается:

- а) рассмотреть передовую практику и инициативы КОСЕСНА по эффективному обеспечению относящегося к сфере ее компетенции аэронавигационного обслуживания в регионе Центральной Америки;

- b) поручить ИКАО содействовать разработке инструктивного материала для более оперативного и согласованного реагирования на будущие чрезвычайные ситуации в целях уменьшения их воздействия на авиацию в сотрудничестве с государствами и на основе опыта, накопленного на глобальном уровне.

– КОНЕЦ –