



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 41-Я СЕССИЯ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 17 повестки дня. Охрана окружающей среды. Международная авиация и изменение климата

Пункт 18 повестки дня. Охрана окружающей среды. Система компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSIA)

МНЕНИЯ ЧЛЕНОВ МЕЖДУНАРОДНОЙ КОАЛИЦИИ ПО ПРЕОДОЛЕНИЮ ВОЗДЕЙСТВИЯ АВИАЦИИ НА КЛИМАТ ОТНОСИТЕЛЬНО LTAG И CORSIA

(Представлено Австрией, Германией, Грецией, Данией, Ирландией, Испанией, Италией, Канадой, Кенией, Мальтой, Мексикой, Нидерландами, Норвегией, Польшей, Республикой Корея, Руандой, Словенией, Соединенным Королевством, Соединенными Штатами Америки, Турцией, Финляндией, Францией, Чехией, Швейцарией, Швецией, Эстонией и Японией)

КРАТКАЯ СПРАВКА

С учетом глобального характера сектора международное сотрудничество и меры по сокращению авиационной эмиссии имеют ключевое значение для успешного уменьшения вклада авиационного сектора в изменение климата. Соавторы данного документа одобряют прогресс, достигнутый на Совещании высокого уровня по вопросу осуществимости долгосрочной желательной цели сокращения эмиссии CO₂ международной авиации (HLM-LTAG), и горячо приветствуют упоминание цели достижения чистого нулевого уровня эмиссии углерода к 2050 году в выводах совещания, что создает хорошую основу для установления такой цели в ходе предстоящей Ассамблеи. По мере нашего приближения к согласованию, а впоследствии и достижению амбициозной цели сектора по сокращению эмиссии наличие и доступность финансирования, наращивание потенциала и подготовка кадров будут иметь решающее значение для обеспечения того, чтобы ни одна страна не осталась без внимания в процессе общей декарбонизации авиации. Для поддержания доверия к CORSIA и положительной репутации ИКАО и ее основной системы по предотвращению воздействия на климат в глобальном масштабе соавторы призывают Ассамблею установить максимально высокую экологическую цель для CORSIA, при этом тщательно соблюдая баланс между масштабностью цели и ее практической осуществимостью, с тем чтобы не допустить чрезмерной нагрузки на авиационную отрасль, которая все еще восстанавливается после пандемии COVID-19.

Действия: Ассамблее предлагается:

а) согласиться совместно работать в направлении достижения коллективной долгосрочной глобальной желательной цели (LTAG) для международной авиации – чистого нулевого уровня эмиссии углерода к 2050 году – в поддержку заявленной в Парижском соглашении цели ограничения повышения температуры;

<p>б) признать важность наращивания потенциала и облегчения доступа к финансированию для оказания помощи всем государствам – членам ИКАО в достижении амбициозной LTAG для международной авиации, включая изучение возможных механизмов обеспечения соответствия интересов инвесторов инвестиционным потребностям;</p> <p>с) установить максимально высокую экологическую цель для CORSIA и не вносить существенных изменений в ее структуру, а также призвать государства, еще не присоединившиеся к CORSIA, добровольно присоединиться к ней.</p>	
<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью " <i>Охрана окружающей среды</i> "
<i>Финансовые последствия</i>	Отсутствуют
<i>Справочный материал</i>	Приложение 16 " <i>Охрана окружающей среды</i> ", том IV " <i>Система компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSIA)</i> " Дос 10178 ИКАО " <i>Доклад Совещания высокого уровня по вопросу осуществимости долгосрочной желательной цели сокращения эмиссии CO₂ международной авиации</i> "

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Международная коалиция по преодолению воздействия авиации на климат (IACAC) была создана в прошлом году на саммите по проблеме изменения климата КС-26 в Глазго. Коалиция представляет собой открытую группу, которая приглашает в свой состав любое государство – член ИКАО, поддерживающее ее цели и обязательства. Члены Коалиции приняли на себя обязательство совместно работать над реализацией решительных мер по сокращению авиационной эмиссии CO₂ в темпе, соответствующем усилиям по ограничению повышения средней глобальной температуры значением в 1,5 °C; задачи Коалиции, в частности, включают: поддержку принятия амбициозной глобальной цели по сокращению эмиссии CO₂ международной авиации; обеспечение максимальной эффективности Системы компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSIA); содействие разработке и внедрению устойчиво производимых видов авиационного топлива (SAF); и содействие разработке и внедрению новых авиационных технологий, а также более экологически безопасных операций.¹

1.2 С учетом глобального характера сектора международное сотрудничество и меры по сокращению авиационной эмиссии имеют ключевое значение для успешного уменьшения вклада авиационного сектора в изменение климата. Преодоление сектором воздействия на климат необходимо для сохранения возможности устойчивого роста авиации. Преодоление воздействия на климат также защитит государства, подвергающиеся большему риску в связи с изменением климата (которые зачастую слишком сильно зависят от авиации в плане обеспечения связей), и сохранит уязвимую авиационную инфраструктуру от последствий изменения климата. По мере нашего приближения к согласованию, а впоследствии финансированию, наращиванию потенциала и подготовке кадров будут иметь решающее значение для обеспечения того, чтобы ни одна страна не осталась без внимания в процессе общей декарбонизации авиации.

¹ Декларация IACAC (<https://www.gov.uk/government/publications/cop-26-declaration-international-aviation-climate-ambition-coalition>). Государства, желающие присоединиться к Коалиции, могут сделать это, обратившись по адресу IACAC@dft.gov.uk.

2. ДОЛГОСРОЧНАЯ ЖЕЛАТЕЛЬНАЯ ЦЕЛЬ ДЛЯ МЕЖДУНАРОДНОЙ АВИАЦИИ

2.1 Соавторы данного документа одобряют прогресс, достигнутый на Совещании высокого уровня по LTAG, и приветствуют упоминание цели достижения чистого нулевого уровня эмиссии углерода к 2050 году в выводах совещания, что создает хорошую основу для установления такой цели в ходе предстоящей 41-й сессии Ассамблеи. Соавторы ссылаются на заявленную в Парижском соглашении долгосрочную цель ограничения повышения средней глобальной температуры величиной значительно менее 2 °С по сравнению с доиндустриальными уровнями и приложения усилий по ограничению повышения температуры значением в 1,5 °С. Достижение чистой нулевой глобальной эмиссии парниковых газов к 2050 году максимально повысит вероятность того, что повышение средней глобальной температуры составит менее 1,5 °С.

2.2 В связи с этим крайне важно, чтобы ИКАО и ее государства-члены работали совместно с соответствующими организациями над элементами корзины мер и стремились достичь максимально возможного секторального сокращения эмиссии за счет технологий, операций и топлива. В частности, SAF будут иметь ключевое значение для достижения отрасли цели чистой нулевой эмиссии. Как нарождающийся сектор, разработка и внедрение SAF потребуют значительной поддержки за счет международных, региональных и национальных мер. Соавторы данного документа приветствуют организацию Третьей Конференции ИКАО по авиации и альтернативным видам топлива (СААФ/3) в 2023 году для определения глобального рамочного механизма для SAF. Государствам следует стимулировать разработку и внедрение SAF, которые обеспечивают сокращение эмиссии в течение жизненного цикла и способствуют достижению целей ООН в области устойчивого развития (ЦУР). Соавторы предлагают сосредоточить внимание на SAF, производство которых не конкурирует с производством продовольствия за землепользование и водоснабжение, и точной количественной оценке влияния секвестрации за пределами сектора на чистое сокращение эмиссии.

2.3 CORSIA будет способствовать стимулированию использования SAF, так как она одновременно создает спрос на топливо и предлагает набор критериев устойчивости для обеспечения достижения фактического сокращения эмиссии. Кроме того, процесс мониторинга, отчетности и верификации CORSIA обеспечивает согласованный на глобальном уровне метод отслеживания использования SAF. Для эффективного и результативного достижения цели чистой нулевой эмиссии к 2050 году потребуется сокращение эмиссии за пределами сектора, для которого CORSIA представляет лишь один из возможных подходов.

3. ПОДДЕРЖКА ГОСУДАРСТВ ПУТЕМ ОБЛЕГЧЕНИЯ ДОСТУПА К ФИНАНСИРОВАНИЮ, НАРАЩИВАНИЯ ПОТЕНЦИАЛА И ПОДГОТОВКИ КАДРОВ

3.1 Государствам, в частности малым островным развивающимся государствам, развивающимся государствам, не имеющим выхода к морю, и наименее развитым странам, потребуется помощь и поддержка для обеспечения значимого участия каждого государства в переходе авиационного сектора к декарбонизации. ИКАО может оказать помощь путем облегчения доступа к финансированию, наращивания потенциала и подготовки кадров. Это необходимо для обеспечения того, чтобы ни одна страна не осталась без внимания в процессе перехода авиационного сектора к чистой нулевой эмиссии. Наращивание потенциала имеет первостепенное значение для учета интересов каждого государства, и члены IACAC уже приняли на себя обязательство по стимулированию поддержки в области наращивания потенциала для внедрения CORSIA и других климатических мер ИКАО. Поэтому мы приветствуем действующую программу

ИКАО "Помощь, наращивание потенциала и подготовка персонала для CORSIA" (ACT-CORSIA) и недавний запуск программы ACT-SAF. Мы полностью поддерживаем усилия ИКАО и ее государств-членов по дальнейшему расширению поддержки в области наращивания потенциала для реализации всей корзины мер.

3.2 Для достижения поистине амбициозной LTAG также потребуется мобилизация частных инвестиций в проекты, программы и инициативы, направленные на декарбонизацию гражданской авиации. Это финансирование необходимо для ускорения инноваций и стимулирования разработки более эффективных и причиняющих меньше вреда окружающей среде воздушных судов, что в итоге приведет к выпуску воздушных судов с нулевыми показателями эмиссии CO₂, которые позволят существенно повысить экологичность каждого рейса, а также для разработки необходимой инфраструктуры для обслуживания этих воздушных судов инновационных конструкций и инфраструктуры для эффективной разработки и внедрения SAF во всех регионах. ИКАО может играть важную роль путем организации и поддержки диалога между государствами, донорами, международным инвестиционным сообществом и отраслью, а также путем изучения возможных механизмов обеспечения соответствия интересов потенциальных инвесторов инвестиционным потребностям государств-членов в целях ускорения декарбонизации в глобальном масштабе.

3.3 Уже доступно большое количество возможностей финансирования через различные организации. В добавлении представлены результаты первой подборки уже имеющихся ресурсов, на которые сможет опираться любая новая инициатива ИКАО. Также следует более активно распространять информацию о Добровольном фонде охраны окружающей среды ИКАО, а государства следует призывать делать взносы в этот фонд, выделяя при этом средства на конкретные мероприятия ИКАО по сокращению эмиссии. Наконец, государствам следует совместно осуществлять другие мероприятия по наращиванию потенциала и оказанию поддержки в рамках программ сотрудничества, технической помощи и аналогичных видов деятельности.

4. ПЛАНЫ ДЕЙСТВИЙ И МОНИТОРИНГ

4.1 Очень важно, чтобы все государства-члены разрабатывали и обновляли свои государственные планы действий (SAP) по сокращению эмиссии CO₂ в авиационном секторе, содержащие их соответствующие действия, дорожные карты и потребности в помощи. Эти SAP являются важным средством отслеживания восходящего прогресса в направлении достижения LTAG. Помимо отслеживания прогресса государств посредством SAP, ИКАО также потребуется отслеживать глобальный прогресс в достижении LTAG. Ключевым элементом этих усилий является сбор данных по эмиссии, полученных в рамках процесса мониторинга, отчетности и верификации CORSIA. Кроме того, усилия ИКАО должны включать отслеживание основных показателей успеха, таких как общее повышение эффективности, новые технологии и отбор сырья для SAF и его объемы. Для разных областей будут подходить различные средства отслеживания (например, механизм ИКАО по оценке состояния окружающей среды и SAP будут основными источниками информации о новых изменениях). Также большое значение будет иметь отслеживание эффективности деятельности в рамках инициатив ИКАО по оказанию поддержки.

5. CORSIA

5.1 CORSIA на данный момент является важнейшей глобальной мерой, направленной на сокращение эмиссии международной авиации. В связи с падением объема международных

воздушных перевозок, вызванным продолжающейся пандемией COVID-19, ни одному эксплуатанту пока не пришлось покупать углеродные кредиты или виды топлива, отвечающие условиям CORSIA, для выполнения обязательств. Для поддержания доверия к CORSIA и укрепления положительной репутации ИКАО и ее основной системы по предотвращению воздействия на климат в глобальном масштабе соавторы призывают Ассамблею установить максимально высокую экологическую цель для CORSIA, при этом тщательно соблюдая баланс между масштабностью цели и ее практической осуществимостью, с тем чтобы не допустить чрезмерной нагрузки на авиационную отрасль, которая все еще восстанавливается после пандемии COVID-19. Соавторы подчеркивают необходимость поддержания целостности и масштабности задач системы и предотвращения постоянного внесения изменений по мере изменения со временем рыночных условий и ожиданий, поскольку такие изменения могут дестабилизировать рынки устойчиво производимых видов авиационного топлива и компенсации эмиссии углерода, необходимые для успеха CORSIA.

5.2 Приветствуя тот факт, что на данный момент 115 государств мира выразили готовность участвовать в системе CORSIA, начиная с 2023 года, соавторы вновь призывают государства сотрудничать посредством АСТ-CORSIA в целях расширения участия в системе и наращивания потенциала реализации. Государствам – членам ИКАО также предлагается работать над как можно более полным и своевременным внедрением положений тома IV Приложения 16 к Чикагской конвенции на национальном уровне, включая меры по избежанию любого двойного учета сокращения эмиссии в рамках CORSIA, касающегося как единиц эмиссии, так и топлива, отвечающего условиям CORSIA. В некоторых случаях это может потребовать внесения соответствующих корректировок в сообщенные уровни эмиссии в рамках определяемых на национальном уровне вкладов (ОНУВ) согласно Парижскому соглашению в соответствии с руководящими указаниями, утвержденными на КС-26. Члены IACAC также призывают государства, еще добровольно не присоединившиеся к CORSIA, рассмотреть возможность сделать это как можно скорее.

6. ДЕЙСТВИЯ АССАМБЛЕИ

6.1 Ассамблее предлагается:

- a) согласиться совместно работать в направлении достижения коллективной долгосрочной глобальной желательной цели (LTAG) для международной авиации – чистого нулевого уровня эмиссии углерода к 2050 году – в поддержку заявленной в Парижском соглашении цели ограничения повышения температуры;
- b) признать важность наращивания потенциала и облегчения доступа к финансированию для оказания помощи всем государствам – членам ИКАО в достижении амбициозной LTAG для международной авиации, включая изучение возможных механизмов обеспечения соответствия интересов инвесторов инвестиционным потребностям;
- c) установить максимально высокую экологическую цель для CORSIA и не вносить существенных изменений в ее структуру, а также призвать государства, еще не присоединившиеся к CORSIA, добровольно присоединиться к ней.

APPENDIX

DIRECTORY OF PUBLIC FINANCING PROGRAMMES FOR MITIGATING AVIATION EMISSIONS

I. CLEAN TECHNOLOGY FUND (CTF)

ADMINISTERED BY THE CLIMATE INVESTMENT FUND AT THE WORLD BANK

PURPOSE

Increase the development of low carbon technologies including renewable energy.

FUNDING TYPES

Financing, senior loans, convertible grants/contingent recovery grants, equity, local currency swaps and guarantees, contingent recovery loans, subordinated debt, plus technical assistance and capacity building.

WEBSITE

www.climateinvestmentfunds.org/fund/clean-technology-fund

II. SCALING UP RENEWABLE ENERGY IN LOW INCOME COUNTRIES (SREP)

ADMINISTERED BY THE CLIMATE INVESTMENT FUND AT THE WORLD BANK

PURPOSE

Increase the development of renewable energy in developing countries.

FUNDING TYPES

Concessional Financing, senior loans, convertible grants/contingent recovery grants, equity, local currency swaps and guarantees, contingent recovery loans, subordinated debt, plus technical assistance and capacity building.

WEBSITE

www.climateinvestmentfunds.org/fund/scaling-renewable-energy-program

III. GLOBAL ENERGY EFFICIENCY AND RENEWABLE ENERGY FUND (GEEREF)

ADMINISTERED BY GEEREF WITH SUPPORT FROM THE EUROPEAN INVESTMENT BANK

GROUP

PURPOSE

Provide attractive, low risk financial investments that will produce economic, environmental, and social benefits.

FUNDING TYPES

Invests public and private risk capital in private equity funds, which provide equity financing for small and medium sized renewable energy and energy efficiency projects in emerging economies.

WEBSITE

geeref.com

IV. THE GLOBAL ENVIRONMENT FACILITY (GEF)

ADMINISTERED BY THE GEF

PURPOSE

To help developing countries and countries with economies in transition to meet the objectives of international environmental conventions and agreements.

FUNDING TYPES

Multilateral grants, contingent loans, loan to grant, mitigate technology specific risks, microfinancing for residences.

WEBSITE

www.thegef.org

V. GREEN CLIMATE FUND (GCF)
ADMINISTERED BY THE GCF BOARD UNDER THE UNFCCC, WITH SUPPORT FROM THE
WORLD BANK

PURPOSE

To advance the goal of keeping the temperature increase on earth below two degrees Celsius by investing into low-emission and climate-resilient development.

FUNDING TYPES

Variety of financial instruments available, including grants, concessional loans, subordinated debt, equity, and guarantees, giving flexibility to match project needs. Risk-bearing capacity, allowing the Fund to support innovation and leverage and crowd in additional financing.

WEBSITE

www.greenclimate.fund

VI. GLOBAL CLIMATE CHANGE ALLIANCE (GCCA)
ADMINISTERED BY THE EUROPEAN COMMISSION UNDER THE EUROPEAN UNION (EU)

PURPOSE

To help the most vulnerable and least developed countries address climate change through support of their national programmes.

FUNDING TYPES

National budget support with funds sent directly to the country in tranches with supplemental funds delivered on completion of first programme.

WEBSITE

www.gcca.eu

VII. NEIGHBORHOOD, DEVELOPMENT AND INTERNATIONAL COOPERATION
INSTRUMENT (NDICI)
ADMINISTERED BY THE EUROPEAN COMMISSION UNDER THE EUROPEAN UNION

PURPOSE

To support EU Development Policy and "Agenda for Change" including sustainability goals.

FUNDING TYPES

Grants to organizations or projects being developed by them. Contracts through tendering process for goods and services. Budget support to countries through financial transfers to national treasuries. Funding directly to specific in-country sectors.

WEBSITE

<https://ec.europa.eu/international-partnerships/global-europe>

VIII. PILOT AUCTION FACILITY FOR METHANE AND CLIMATE MITIGATION (PAF)
ADMINISTERED BY THE WORLD BANK WITH FUNDING FROM THE GOVERNMENTS OF
GERMANY, SWEDEN, SWITZERLAND, AND THE UNITED STATES

PURPOSE

To support a market for carbon credits.

FUNDING TYPES

Grants to organizations or projects being developed by them. Contracts through tendering process for goods and services. Budget support to countries through financial transfers to national treasuries. Funding directly to specific in-country sectors.

WEBSITE

<https://www.pilotauctionfacility.org/>

IX. AFRICA CLIMATE CHANGE FUND (ACCF)
ADMINISTERED BY THE AFRICAN DEVELOPMENT BANK, FINANCED BY VARIOUS
CLIMATE FUNDS AND DONOR COUNTRIES

PURPOSE

To support low carbon development and climate resiliency.

FUNDING TYPES

Grants for capacity building, strategic planning, policy development, project implementation.

WEBSITE

www.afdb.org/en/topics-and-sectors/initiatives-partnerships/africa-climate-change-fund/

X. SUSTAINABLE ENERGY FUND FOR AFRICA (SEFA)
ADMINISTERED BY THE AFRICAN DEVELOPMENT BANK, FINANCED BY THE
GOVERNMENTS
OF DENMARK AND THE
UNITED STATES

PURPOSE

To support private sector-led small and medium scale renewable energy development in Africa.

FUNDING TYPES

Grant funding to target renewable energy development from feasibility to financial close. Grants for technical

assistance and project preparation. Equity investments through the Africa Renewable Energy Fund, managed

by Berkeley Investments. Grants to fund public activities that enable private investments

WEBSITE

www.afdb.org/en/topics-and-sectors/initiatives-partnerships/sustainable-energy-fund-for-africa/

XI. INTERNATIONAL CLIMATE FUND (ICF)
ADMINISTERED BY THE GOVERNMENT OF THE UNITED KINGDOM

PURPOSE

As the United Kingdom's primary source of climate finance, it funds existing multilateral and national programmes focused on supporting private sector innovation and public-private partnerships, including renewable energy development in Africa.

FUNDING TYPES

Project grants, investments in climate funds. Grants primarily provided for bilateral projects.

Concessional loans provided to multilateral programmes.

WEBSITE

www.gov.uk/government/publications/international-climate-fund/international-climate-fund

XII. INTERNATIONAL CLIMATE INITIATIVE (IKI)
ADMINISTERED BY THE GERMAN FEDERAL MINISTRY FOR THE ENVIRONMENT, NATURE
CONSERVATION, BUILDING AND NUCLEAR SAFETY

PURPOSE

To mitigate GHG emissions, adapt to climate change, conserve carbon sinks, and conserve biodiversity.

FUNDING TYPES

Grants to support policy advice, capacity building and appropriate training measures, and also technological lighthouse projects and technological cooperation scheme.

WEBSITE

www.international-climate-initiative.com/en/

XIII. NAMA FACILITY

ADMINISTERED BY THE NAMA BOARD AND IMPLEMENTED BY DEUTSCHE GESELLSCHAFT FÜR INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT (GIZ) GMBH

PURPOSE

Implement ambitious mitigation projects in developing and emerging economies.

FUNDING TYPES

Funding for transformational changes in sector development driven by in-country planning and implementation.

WEBSITE

www.nama-facility.org

XIV. GLOBAL CLIMATE PARTNERSHIP FUND (GCPF)

ADMINISTERED BY THE INVESTMENT FIRM RESPONSIBILITY INVESTMENTS AG, AND FINANCED BY THE GOVERNMENTS OF DENMARK, GERMANY, AND THE UK, THE INTERNATIONAL FINANCE CORPORATION, THE DEVELOPMENT BANKS OF AUSTRIA AND THE NETHERLANDS, AND PRIVATE INVESTORS

PURPOSE

Use public funding to leverage private capital in order to mitigate climate change and drive sustainable growth in developing and emerging markets.

FUNDING TYPES

Dedicated funding to local institutions in the form of senior or subordinated debt; mid- to long-term financing with flexible schedules; direct financing for projects in the late stage of development through direct funding primarily in the form of senior debt; maturities of up to 10 years; equity or mezzanine debt, provided in smaller amounts where this strengthens the funding package.

WEBSITE

www.gcpf.lu/investing-in-renewable-energy-and-energy-efficiency.html

XV. PRIVATE FINANCE ADVISORY NETWORK (PFAN) ADMINISTERED BY THE UNITED NATIONS INDUSTRIAL DEVELOPMENT ORGANIZATION AND THE RENEWABLE ENERGY AND ENERGY EFFICIENCY PARTNERSHIP

PURPOSE

Provide free business consulting services to early-stage clean energy development projects in emerging economies.

FUNDING TYPES

Free advisory services, networking to bring entrepreneurs in the developing world together with investors from the developed world.

WEBSITE

<https://pfan.net>

XVI. UAE SOUTH PACIFIC PARTNERSHIP FUND (UAE-PPF)

ADMINISTERED THE ABU DHABI FUND FOR DEVELOPMENT AND FINANCED BY THE GOVERNMENT OF THE UNITED ARAB EMIRATES

PURPOSE

To diversify energy mix and advance sustainability.

FUNDING TYPES

Grants and technical assistance.

WEBSITE

<http://www.masdar.ae>

**XVII. IRENA / ADFD PROJECT FACILITY
ADMINISTERED THE INTERNATIONAL RENEWABLE ENERGY AGENCY (IRENA) AND
FINANCED BY THE ABU DHABI FUND FOR DEVELOPMENT (ADFD)
PURPOSE**

To overcome financial barriers to clean energy development.

FUNDING TYPES

IRENA provides technical assistance and capacity building, ADFD provides concessionary loans.

WEBSITE

adfd.irena.org

**XVIII. PACIFIC ENVIRONMENT COMMUNITY (PEC) FUND
ADMINISTERED THE PACIFIC ISLAND FORUM SECRETARIAT PURPOSE**

To install renewable energy and sea water desalination projects to solve energy and drinking water problems.

FUNDING TYPES

Grants for solar power generation systems and sea water desalination plants or a combination of both.

WEBSITE

www.forumsec.org

**XIX. UAE-CARIBBEAN RENEWABLE ENERGY FUND
ADMINISTERED THE ABU DHABI FUND FOR DEVELOPMENT AND FINANCED BY THE
GOVERNMENT OF THE UNITED ARAB EMIRATES**

PURPOSE

To diversify energy mix and advance sustainability.

FUNDING TYPES

Grants and technical assistance.

WEBSITE

<http://www.masdar.ae>

**XX. ADAPTATION, CLEAN ENERGY, AND SUSTAINABLE LANDSCAPES PROGRAMS
ADMINISTERED BY THE U.S. AGENCY FOR INTERNATIONAL DEVELOPMENT**

Support plans and programmes to mitigate and adapt to climate change in developing countries.

FUNDING TYPES

Various measures from direct technical assistance, training, grant funding, and financial support through implementing partners.

WEBSITE

www.usaid.gov/climate