



الجمعية العمومية — الدورة الحادية والأربعون

اللجنة الإدارية

البند رقم ٥٤: حالة القوى العاملة بالإيكاو وإدارة الموارد البشرية

بشأن تدابير الإدارة المناسبة للقوى العاملة في المكتب الإقليمي
لأوروبا وشمال الأطلنطي من أجل أمن الطيران

(مقدمة من الاتحاد الروسي)

الموجز التنفيذي

في ضوء الأحداث الجارية في جميع أنحاء العالم والمتعلقة بزيادة خطر أفعال التدخل غير المشروع في الطيران المدني، فضلاً عن تنامي النشاط المتطرف والإرهابي، هناك حاجة إلى تعزيز التنسيق بين الدول فيما يتعلق باعتماد تدابير حماية أمن الطيران على المستويين العالمي والإقليمي.

وتقترح هذه الوثيقة استعراض مسائل التمثيل الجغرافي العادل في المكاتب الإقليمية للإيكاو وتعزيز القوى العاملة في المكتب الإقليمي للإيكاو لأوروبا وشمال الأطلنطي (EUR/NAT) بمسؤولي أمن الطيران.

الإجراء: الجمعية العمومية مدعوة إلى القيام بما يلي:

(أ) الإقرار بالحاجة إلى تعزيز القوى العاملة في المكتب الإقليمي للإيكاو لأوروبا وشمال الأطلنطي من خلال تعيين قسم أمن الطيران والتسهيلات فيه (AVSEC/FAL)؛

(ب) اقتراح أن يطلب مجلس الإيكاو من الأمين العام للإيكاو تخصيص أموال إضافية في إطار ميزانية البرنامج العادي للفترة ٢٠٢٣-٢٠٢٥ لفترة السنوات الثلاث القادمة لتوظيف اثنين (٢) من موظفي أمن الطيران والتسهيلات إلى جانب الموظفين العاملين في المكتب الإقليمي لأوروبا وشمال الأطلنطي الممولين من ميزانية البرنامج العادي مع الاحتفاظ بوظيفة مسؤول أمن الطيران الممولة من خارج الميزانية، والتي يتم تمويلها حالياً من خلال المساهمات الطوعية؛

(ج) أن توصي بشدة مجلس الإيكاو بأن يقوم بتغيير وضع الوظيفة الأنفة الذكر الممولة من خارج الميزانية في مجال أمن الطيران ليصبح شاغلها موظفاً في إطار البرنامج العادي في الميزانية العادية المقترحة للفترة ٢٠٢٥-٢٠٢٨ بحيث يمكن للمكتب الإقليمي لأوروبا وشمال الأطلنطي أن يكون لديه قريباً ما لا يقل عن وظيفتين ثابتتين (٢) في قسم أمن الطيران والتسهيلات، وألا يقل في المستقبل عن ثلاثة (٣) وظائف في قسم أمن الطيران والتسهيلات الممولة من ميزانية البرنامج العادي.

الأهداف الاستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بالهدف الاستراتيجي "أمن الطيران والتسهيلات".
الآثار المالية:	يلزم توفير موارد في ميزانية البرنامج العادي للفترة ٢٠٢٣-٢٠٢٥ لإثنين (٢) من موظفي أمن الطيران والتسهيلات في المكتب الإقليمي لأوروبا وشمال الأطلنطي. ويلزم توفير موارد لثلاثة (٣) موظفين في مجال أمن الطيران والتسهيلات في المكتب الإقليمي في إطار الميزانية المقترحة لبرنامج الإيكاو العادي للفترة ٢٠٢٥-٢٠٢٨.

<p>ورقة العمل A39-WP/14 - استراتيجية الإيكاو الشاملة لأمن الطيران (ICASS)</p> <p>ورقة العمل A39-WP/20 - البرنامج العالمي لتدقيق أمن الطيران وفقا لنهج الرصد المستمر (USAP-CMA)</p> <p>ورقتا العمل A39-WP/28 و A40-WP/4 - تقرير عن برنامج الإيكاو للمساعدة الفنية</p> <p>ورقة العمل A40-WP/30 - الوضع القائم فيما يخص القوى العاملة في الإيكاو</p> <p>ورقة العمل A40-WP/27 - البيان الموحد بسياسات الإيكاو المستمرة في مجال أمن الطيران</p> <p>الوثيقة Doc 10140 - القرارات السارية المفعول الصادرة عن الجمعية العمومية (في ٢٠١٩/١٠/٤)</p>	المراجع:
---	----------

١- المقدمة

١-١ تشكل أفعال التدخل غير المشروع في الطيران المدني الآن التهديد الرئيسي لأمنه وتطوره السليم، كما هو مبين في ورقة العمل A40-WP/27.

٢-١ وترد أيضا معلومات عن أفعال التدخل غير المشروع في الطيران المدني في "البيان الموحد بسياسات الإيكاو المستمرة في مجال بأمن الطيران" والقرار ٤٠-١١ - "البيان الموحد بسياسات الإيكاو المستمرة في مجال أمن الطيران الصادر عن الجمعية العمومية للإيكاو".

٣-١ ووفقا لجدول تهديدات ومخاطر أمن الطيران، الذي أعده فريق خبراء أمن الطيران ولجنة الملاحة الجوية والتي اعتمدها مجلس الإيكاو في عام ٢٠٢١، فقد ازدادت المخاطر النهائية بالنسبة لتسعة أنواع من أصل ١٧ نوعا نموذجيا من التهديدات.

٤-١ وفيما يتعلق بالتهديد المتزايد الذي تشكله أفعال التدخل غير المشروع في الطيران المدني، تنتهج الإيكاو سياسة مركزة لاعتماد التدابير التي تسمح بتشديد أمن الطيران في جميع أنحاء العالم. ولتحقيق هذه الغاية، نقوم بتنفيذ البرنامج العالمي لتدقيق أمن الطيران وفقا لنهج الرصد المستمر (USAP-CMA) وتنفيذ الخطة العالمية لأمن الطيران (GASep).

٥-١ وتحدد الأنشطة ذات الأولوية للدول؛ وتشارك المكاتب الإقليمية بشكل مباشر في كل منها لمساعدة الدول الأعضاء في الإيكاو على تنفيذها. وكجزء من هذا العمل، تبقى أهم المهام رفع مستوى الثقافة الأمنية وجودة جمع المعلومات وتبادلها وتوسيع استخدام التقنيات الحديثة لاكتشاف العيوب ومساعدة الدول في القضاء عليها.

٦-١ ويضم المكتب الإقليمي لأوروبا وشمال الأطلسي أكبر عدد من الدول المعتمد لديها (٥٦ دولة عضوا في الإيكاو) وهو الأكبر من حيث نطاق مسؤولياته الإقليمية (يشمل ١١ منطقة زمنية) ويمثل المنطقة التي بها أكبر عدد من رحلات الركاب والبضائع. وفي الوقت نفسه، فهو المكتب الإقليمي الوحيد للإيكاو الذي ليس لديه موظفين يضطلعون بمهام أمن الطيران والتسهيلات ممولين من ميزانية البرنامج العادي للإيكاو.

٢- زيادة عدد الموظفين اللازمين في مكتب الإيكاو الإقليمي لأوروبا وشمال الأطلسي في مجال أمن الطيران والتسهيلات

١-٢ في إطار إعداد ميزانية البرنامج العادي، يجري العمل بشكل مركز على زيادة عدد الموظفين العاملين في مجال أمن الطيران في كل إقليم من أقاليم الإيكاو. ووفقا للميزانية بصيغتها الحالية، ازدادت قدرة المكاتب الإقليمية بشكل إضافي بفضل إضافة أربع وظائف جديدة لموظفي أمن الطيران من الرتبة C-4.

٢-٢ وتجدر الإشارة إلى أنه لا يوجد في قسم أمن الطيران في المكتب الإقليمي لأوروبا وشمال الأطلسي سوى موظف واحد يعمل في مجال أمن الطيران في وظيفة لا تزال تعتمد على الموارد الخارجة عن الميزانية. وفي الوقت نفسه، فإن عدد الدول الأعضاء في الإيكاو المدرجة في هذه المنطقة يفوق بكثير عدد الدول الأعضاء في المكاتب الإقليمية الأخرى للإيكاو (انظر المرفق).

٣-٢ ويتمثل أحد الجوانب الهامة لعمل المكتب الإقليمي لأوروبا وشمال الأطلسي في ضرورة تنسيق عمل ٥٦ دولة في ١١ منطقة زمنية، على النحو المشار إليه أعلاه.

٤-٢ ونحن ندرك الحاجة الملحة إلى تعزيز الموظفين في المكتب الإقليمي لأوروبا وشمال الأطلسي بموظفي أمن الطيران والتسهيلات، لضمان عدم إرهاق الموظفين العاملين فيه.

٣- الاستنتاجات

١-٣ فيما يتعلق بما سبق ذكره، نقترح اتباع المنهج المبين في القرارات ذات الصلة بهذا الأمر والمتخذة في المكاتب الإقليمية الأخرى للإيكاو وتعزيز صفوف الموظفين في المكتب الإقليمي لأوروبا وشمال الأطلسي من خلال إضافة موظفين في مجال أمن الطيران والتسهيلات. وينبغي إضافة وظيفتين (٢) في مجال أمن الطيران في الميزانية العادية للإيكاو للفترة ٢٠٢٣-٢٠٢٥، مع الاحتفاظ بالوظيفة الممولة من خارج الميزانية لموظف أمن الطيران الممولة حالياً من موارد خارجة عن الميزانية.

٢-٣ وعلاوة على ذلك، نقترح في فترة السنوات الثلاث الممتدة من عام ٢٠٢٥ إلى عام ٢٠٢٨ تغيير الوظيفة الأنفة الذكر الممولة من خارج الميزانية إلى وظيفة ثابتة في إطار ميزانية البرنامج العادي. ونتيجة لذلك، ينبغي أن يشمل المكتب الإقليمي لأوروبا وشمال الأطلسي على وظيفتين (٢) في غضون وقت قريب، وأن يشمل في المستقبل، على ثلاث (٣) وظائف في مجال أمن الطيران والتسهيلات الممولة من ميزانية البرنامج العادي.

المرفق

العدد الفعلي والعدد المطلوب لموظفي أمن الطيران والتسهيلات في المكاتب الإقليمية للإيكاو

التمويل	عدد موظفي أمن الطيران والتسهيلات		عدد الدول الأعضاء في الإيكاو التي اعتمد فيها المكتب الإقليمي للإيكاو	المكتب الإقليمي للإيكاو
	المطلوب	الفعلي		
من المساهمات الطوعية (موظف واحد)	٣	صفر	٥٦	مكتب أوروبا وشمال الأطلنطي (باريس)
من ميزانية البرنامج العادي	*٢	٢	٣٩	مكتب الإيكاو لإقليم آسيا والمحيط الهادئ (بانكوك)
من ميزانية البرنامج العادي	*٢	٢	٢٤	مكتب الإيكاو لإقليم أفريقيا الغربية والوسطى (داكار)
من ميزانية البرنامج العادي	*٢	٢	٢٤	مكتب الإيكاو لأفريقيا الشرقية والجنوبية (نيروبي)
من ميزانية البرنامج العادي	*٢	٢	٢٢	مكتب الإيكاو لأمريكا الشمالية وأمريكا الوسطى ومنطقة الكاريبي (مكسيكو)
من ميزانية البرنامج العادي	*١	١	١٥	مكتب الإيكاو الإقليمي للشرق الأوسط (القاهرة)
من ميزانية البرنامج العادي	*١	١	١٣	مكتب الإيكاو لأمريكا الجنوبية (ليما)

— انتهى —