



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 41-Я СЕССИЯ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 18 повестки дня. Охрана окружающей среды. Система компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSA)

НАРАЩИВАНИЕ ПОТЕНЦИАЛА ДЛЯ ПРОЕКТОВ ПО КОМПЕНСАЦИИ ВЫБРОСОВ УГЛЕРОДА В МЕЖДУНАРОДНОЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

(Представлено Доминиканской Республикой)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Настоящий рабочий документ демонстрирует прогресс, достигнутый Доминиканской Республикой в области охраны окружающей среды, в частности, в области изменения климата, а также реализации механизма, основанного на углеродном рынке, в соответствии с томом IV "Система компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSA)" Приложения 16 "Охрана окружающей среды" и резолюцией А40-18 "Сводное заявление о постоянной политике и практике ИКАО в области охраны окружающей среды. Изменение климата".

Действия: Ассамблее предлагается:

- принять к сведению информацию, содержащуюся в настоящем документе;
- отметить прогресс Доминиканской Республики в области охраны окружающей среды и ее инициативы по соблюдению стандартов ИКАО для CORSA;
- продолжить наращивание потенциала в государствах, связанного с разработкой проектов в области охраны окружающей среды, соответствующих критериям для единиц эмиссии CORSA;
- поощрять конкретные шаги по обеспечению доступа к финансированию и передаче технологий для развивающихся государств, главным образом, для проектов в рамках CORSA.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Охрана окружающей среды"
<i>Финансовые последствия</i>	Для реализации этих экологических инициатив требуются дополнительные финансовые ресурсы
<i>Справочный материал</i>	Резолюция Ассамблеи А40-18 "Сводное заявление о постоянной политике и практике ИКАО в области охраны окружающей среды. Изменение климата" Приложение 16 "Охрана окружающей среды", том IV "Система компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSA)"

¹ Текст на испанском языке представлен Доминиканской Республикой.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В октябре 2018 года Доминиканская Республика, малое островное развивающееся государство, уведомила Международную организацию гражданской авиации (ИКАО) о своем намерении участвовать в Системе компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSA). С тех пор предпринимались различные меры, направленные на достижение стратегической цели "Охрана окружающей среды".

1.2 В 2019 году в Авиационные правила Доминиканской Республики были внесены поправки, призванные адаптировать национальную нормативную базу с учетом тома IV "Система компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSA)" Приложения 16 "Охрана окружающей среды".

1.3 В марте 2020 года, до начала пандемии COVID-19, в Высшей академии авиационных наук (ASCA) был проведен курс по мониторингу, отчетности и верификации (MRV) CORSA, в рамках которого прошли подготовку сотрудники авиационного ведомства, а также национальных и международных органов по верификации.

1.4 В 2021 году было подписано соглашение с национальным органом по аккредитации (ODAC) о наращивании потенциала и установлении процедур в соответствии с международными стандартами по аккредитации органов по верификации в рамках CORSA.

1.5 В том же году Доминиканская Республика приняла участие в проекте по наращиванию потенциала CORSA, спонсируемом Европейским агентством по безопасности полетов (ЕАБП) и Европейским союзом (ЕС) для регионов Африки и Карибского бассейна. Мы провели четыре учебных практикума для:

- 1) доминиканских эксплуатантов (по CORSA);
- 2) доминиканского аккредитационного органа;
- 3) национальных и международных специалистов по верификации.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 С 1 января 2021 года по 31 декабря 2035 года к эксплуатантам воздушных судов, которые выполняют международные рейсы между государствами, перечисленными в документе ИКАО под названием "CORSA. Государства, входящие в пары государств для целей главы 3", применяются компенсационные обязательства, предусмотренные пп. 1.1.2 и 2.1 данной главы².

2.2 Эксплуатанты воздушных судов должны будут соблюдать свои компенсационные обязательства в соответствии с п. 3.4.4³, рассчитанные государством, к которому они отнесены, погашая количество единиц эмиссии, отвечающих критериям CORSA, которое эквивалентно их общим окончательным компенсационным обязательствам за данный период соблюдения (т. е. *FORC*). Единицы эмиссии, отвечающие критериям CORSA, представляют собой только те единицы, описание которых приводится в документе ИКАО под названием "CORSA. Отвечающие критериям единицы эмиссии" и которые соответствуют критериям применимости единиц эмиссии

² Приложение 16, том IV, глава 3, п. 3.1 "Применимость компенсационных обязательств по CO₂", стр. II-3-1.

³ Приложение 16, том IV, глава 4, п. 4.2 "Погашение отвечающих критериям CORSA единиц эмиссии", стр. II-4-1.

CORSIA, приведенным в документе ИКАО под названием "*CORSIA. Критерии приемлемости единиц эмиссии*".

2.3 В документе ИКАО под названием "*CORSIA. Критерии приемлемости единиц эмиссии*", выпущенном в марте 2022 года, представлены восемь проектов, утвержденных Советом ИКАО, в отношении единиц эмиссии, отвечающих критериям CORSIA. В критериях приемлемости говорится, что программы компенсации выбросов углерода должны генерировать единицы, которые представляют собой сокращение эмиссии, ее погашение или ликвидацию, и являются дополнительными.

2.4 В докладе об осуществимости долгосрочной желательной цели (LTAG) сокращения эмиссии CO₂ международной авиации говорится: "Анализ LTAG-TG показывает, что сценарии и исследования в отношении LTAG являются надежными, при этом отмечается, что хотя различные пути могут привести к аналогичным уровням эмиссии CO₂, они могут иметь различные последствия, например, с точки зрения затрат (инвестиций) и региональных последствий". Однако общим критерием является остаточная эмиссия, на которую будет приходиться большая или меньшая доля в зависимости от сценария.

2.5 В Доминиканской Республике осуществляется проект по сокращению эмиссии CO₂ под названием "*REDD+ Сокращение эмиссии, связанной с обезлесением и деградацией лесов*", который содержит обязательство улавливать углерод до 2024 года под руководством Министерства окружающей среды и природных ресурсов.

2.6 Наконец, в настоящий момент Доминиканская Республика организует углеродный рынок, наращивая потенциал различных органов и уделяя особое внимание укреплению стандартов и правил. Особенно важно наращивать потенциал, касающийся разработки проектов, которые соответствуют требованиям CORSIA.

3. **ВЫВОДЫ**

3.1 Ассамблее предлагается:

- a) принять к сведению информацию, содержащуюся в данном документе;
- b) отметить прогресс Доминиканской Республики в области охраны окружающей среды и ее инициативы по соблюдению стандартов ИКАО для CORSIA;
- c) продолжить наращивание потенциала в государствах, связанного с разработкой проектов в области охраны окружающей среды, соответствующих критериям для единиц эмиссии CORSIA;
- d) поощрять конкретные меры по обеспечению доступа к финансированию и передаче технологий для развивающихся государств, главным образом, для проектов в рамках CORSIA.