



الجمعية العمومية - الدورة الحادية والأربعون

اللجنة التنفيذية

البند ١٨ من جدول الأعمال: حماية البيئة - خطة التعويض عن الكربون وخفضه في مجال الطيران الدولي (كوريا)

بناء القدرات لمشاريع الطيران المدني الدولي لتعويض الكربون

(مقدمة من الجمهورية الدومينيكية)

الموجز التنفيذي

تعرض ورقة العمل هذه التقدم الذي أحرزته الجمهورية الدومينيكية في مجال حماية البيئة، لا سيما تغير المناخ وآلية الكربون القائمة على السوق، وفقاً للملحق السادس عشر - حماية البيئة، المجلد الرابع - خطة التعويض عن الكربون وخفضه في مجال الطيران الدولي (خطة كوريا) وقرار الجمعية العمومية ٤٠-١٨ "بيان موحد بسياسات وممارسات الإيكاو المستمرة في مجال حماية البيئة - تغير المناخ".

الإجراء: الجمعية العمومية مدعوة إلى:

(أ) الإحاطة علماً بالمعلومات الواردة في هذه الورقة؛

(ب) ملاحظة التقدم الذي أحرزته الجمهورية الدومينيكية في مجال حماية البيئة ومبادراتها للامتثال للقواعد الأساسية الصادرة عن الإيكاو بشأن خطة كوريا؛

(ج) مواصلة بناء القدرات في الدول لتطوير المشاريع البيئية التي تلبى معايير وحدات الانبعاثات بموجب خطة كوريا؛

(د) تعزيز الإجراءات الملموسة للوصول إلى التمويل ونقل التكنولوجيا للدول النامية، ولا سيما للمشاريع في إطار خطة كوريا.

الأهداف الاستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بالهدف الاستراتيجي - "حماية البيئة"
الآثار المالية:	يلزم توفير موارد مالية إضافية لتنفيذ المبادرات المتعلقة بالبيئة
المراجع:	قرار الجمعية العمومية ٤٠-١٨، "بيان موحد بسياسات وممارسات الإيكاو المستمرة في مجال حماية البيئة - تغير المناخ" الملحق السادس عشر - حماية البيئة، المجلد الرابع - خطة التعويض عن الكربون وخفضه في مجال الطيران الدولي (خطة كوريا)

¹ النسخة باللغة الإسبانية قدمتها الجمهورية الدومينيكية.

١- المقدمة

- ١-١ قامت الجمهورية الدومينيكية، بوصفها دولة جزرية صغيرة نامية، بإخطار منظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو) بنيتها المشاركة في خطة التعويض عن الكربون وخفضه في مجال الطيران الدولي (خطة كورسيا) في أكتوبر ٢٠١٨. ومنذ ذلك الحين، نُفِدت تدابير مختلفة تحقيقاً للهدف الاستراتيجي الخاص بحماية البيئة.
- ٢-١ وفي عام ٢٠١٩، جرى تعديل لوائح الطيران الدومينيكية من أجل مواءمة الإطار التنظيمي الوطني مع الملحق السادس عشر - حماية البيئة، المجلد الرابع - خطة التعويض عن الكربون وخفضه في مجال الطيران الدولي (خطة كورسيا).
- ٣-١ وفي مارس ٢٠٢٠ قبل بداية جائحة فيروس كورونا، قُدمت دورة تدريبية في إطار خطة كورسيا - الرصد والإبلاغ والتحقق (MRV) في الأكاديمية العليا لعلوم الطيران (ASCA) لفائدة موظفين من هيئة الطيران ومن هيئات التحقق الوطنية والدولية.
- ٤-١ وفي عام ٢٠٢١، وُقِّعت اتفاقية مع هيئة الاعتماد الوطنية (ODAC) لبناء القدرات ووضع الإجراءات بموجب القواعد الأساسية الدولية لاعتماد هيئات التحقق في إطار خطة كورسيا.
- ٥-١ وفي العام نفسه، شاركت الجمهورية الدومينيكية في مشروع بناء القدرات في إطار خطة كورسيا برعاية الوكالة الأوروبية لسلامة الطيران (EASA) والاتحاد الأوروبي (EU) لمنطقتي أفريقيا والبحر الكاريبي. ونظمتنا أربع حلقات عمل تدريبية لفائدة كل من:

(١) المشغلين الجويين الدومينيكيين ضمن خطة كورسيا؛

(٢) هيئة الاعتماد الدومينيكية؛

(٣) مسؤولي التحقق الوطنيين والدوليين.

٢- المناقشة

- ١-٢ في الفترة من ٢٠٢١/١/١ إلى ٢٠٣٥/١٢/٣١، تنطبق^٢ اشتراطات تعويض الكربون الواردة في الفقرتين ١-١ و ٢-١ من الفصل الخاص بمشغلي الطائرات الذين لديهم برامج رحلات دولية بين الدول المعنية بخطة كورسيا فيما يتعلق بأزواج الدول الواردة في الفصل الثالث.
- ٢-٢ وسيتعين على مشغلي الطائرات تلبية اشتراطات التعويض الخاصة بهم وفقاً للفقرة ٣-٤-٤، المحسوبة من قبل الدولة التي ينتسبون إليها، مع إلغاء كمية من وحدات الانبعاثات المؤهلة في إطار خطة كورسيا تساوي شروط التعويض الإجمالية النهائية الخاصة بهم لفترة امتثال محددة (أي: FORC). ووحدات الانبعاثات الوحيدة المؤهلة بموجب خطة كورسيا هي تلك الموضحة في وثيقة الإيكاو المعنونة "وحدات الانبعاثات المؤهلة بموجب خطة كورسيا" التي تفي بمعايير الأهلية المحددة في وثيقة الإيكاو الخاصة بمعايير تلك الوحدات.
- ٣-٢ وتحدد وثيقة الإيكاو المعنونة "وحدات الانبعاثات المؤهلة بموجب خطة كورسيا"، الصادرة في مارس ٢٠٢٢، ثمانية مشاريع وافق عليها مجلس الإيكاو للتزويد بوحدات الانبعاثات المؤهلة بموجب خطة كورسيا. وتتص معايير الأهلية على أنه ينبغي أن تنشأ عن برامج تعويض الكربون وحدات تمثل حالات الإلغاء أو الإزالة التي تعتبر إضافية.

^٢ الفقرة ٣-١، من الفصل الثالث، المجلد الرابع، من الملحق السادس عشر - "نطاق تطبيق شروط التعويض عن ثاني أكسيد الكربون"، ص ٣١.

^٣ الفقرة ٤-٢ من الفصل الرابع، المجلد الرابع، من الملحق السادس عشر - "إلغاء وحدات الانبعاثات المؤهلة المعنية بخطة كورسيا"، ص ٣٥.

٤-٢ وينص التقرير عن الجدوى من وضع هدف طموح طويل الأجل لخفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في مجال الطيران المدني الدولي على أن "تحليلات فرقة العمل المعنية بالهدف الطموح تُظهر أن هذه السيناريوهات والتحليلات تتسم بقدر كبير من القوة، كما تجدر الإشارة إلى أنه على الرغم من أن مختلف المسارات قد تؤدي إلى مستويات مماثلة من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون، قد تكون هناك اختلافات من حيث بعض التبعات، أي مثلاً من حيث التكلفة (الاستثمارات المطلوبة) والتداعيات على المستوى الإقليمي". ومع ذلك، فإن المعيار المشترك المعطى هو الانبعاثات المتبقية، التي ستمثل حصة أعلى أو أقل اعتماداً على السيناريو.

٥-٢ ولدى جمهورية الدومينيكان مشروع للحد من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون يسمى REDD+ "الحد من الانبعاثات الناتجة عن إزالة الغابات وتدهورها" يلتزم المشروع باحتجاز الكربون حتى عام ٢٠٢٤، تحت قيادة وزارة البيئة والموارد الطبيعية.

٦-٢ و أخيراً، تنظم الجمهورية الدومينيكية سوق الكربون من خلال بناء القدرات بين مختلف الهيئات، مع التركيز على تعزيز القواعد الأساسية واللوائح. ومن المهم بشكل خاص بناء القدرة على تطوير مشاريع مؤهلة بموجب خطة كورسيا.

٣- الاستنتاجات

١-٣ الجمعية العمومية مدعوة إلى القيام بما يلي:

(أ) الإحاطة علماً بالمعلومات الواردة في هذه الورقة؛

(ب) ملاحظة التقدم الذي أحرزته الجمهورية الدومينيكية في مجال حماية البيئة ومبادراتها للامتثال للقواعد الأساسية الصادرة عن الإيكاو بشأن خطة كورسيا؛

(ج) مواصلة بناء القدرات في الدول لتطوير المشاريع البيئية التي تلبى معايير وحدات الانبعاثات بموجب خطة كورسيا؛

(د) تعزيز الإجراءات الملموسة للوصول إلى التمويل ونقل التكنولوجيا للدول النامية، ولا سيما للمشاريع في إطار خطة كورسيا.

- انتهى -