



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ – 41-Я СЕССИЯ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 17 повестки дня. Охрана окружающей среды. Международная авиация и изменение климата

**ИЗМЕРЕНИЕ ЭМИССИИ CO₂ НАЗЕМНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ,
ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ДЛЯ ПОЕЗДОК В АЭРОПОРТ (GAV)**

(Представлено Аргентиной и поддержано двумя государствами – членами
ЛАКГА: Коста-Рика и Перу)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем документе говорится о важности измерения эмиссии CO₂ наземных транспортных средств, используемых для поездок в аэропорт (GAV) и о необходимости применения метода расчета, подготовленного ИКАО. Кроме того, в нем рассматривается прогресс, достигнутый Аргентинской Республикой в области анализа и измерения такой эмиссии CO₂.

Действия: Ассамблее предлагается:

- a) принять к сведению представленную информацию;
- b) рассмотреть прогресс, достигнутый Аргентинской Республикой в области охраны окружающей среды, в частности анализ способов измерения эмиссии CO₂ наземных транспортных средств, используемых для поездок в аэропорт, а также предлагаемый метод;
- c) продолжать наращивать потенциал государств, особенно развивающихся стран, с тем чтобы они могли проводить свои собственные измерения эмиссии CO₂ в аэропорту;
- d) содействовать в рамках САЕР анализу эмиссии CO₂ наземных транспортных средств, используемых для поездок в аэропорт, а также разработке и распространению методологии расчета такой эмиссии.

<i>Стратегические цели</i>	Настоящий рабочий документ связан со стратегической целью "Охрана окружающей среды"
<i>Финансовые последствия</i>	Никаких дополнительных финансовых ресурсов для осуществления экологических инициатив не требуется
<i>Справочный материал</i>	Резолюция A40-18, <i>Сводное заявление о постоянной политике и практике ИКАО в области охраны окружающей среды. Изменение климата</i> Дос 9184, <i>Руководство по проектированию аэропортов</i> . Часть I, 2-е издание (1987 г.) Дос 9184, <i>Руководство по проектированию аэропортов</i> . Часть II, 4-е издание (2018 г.) Управление качеством воздуха в аэропортах. Сборник электронных документов "Комплект материалов для создания экологичных аэропортов"

¹ Текст на испанском языке представлен Аргентиной.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Наземные транспортные средства, используемые для поездок в аэропорт (GAV), включают все транспортные средства, используемые пассажирами, сотрудниками, посетителями и грузоотправителями для поездок в аэропорт. Такие транспортные средства генерируют значительные объемы эмиссии CO₂ во время поездок в терминалы аэропортов и из них.

1.2 Международная организация гражданской авиации (ИКАО) включила наземный доступ к аэропортам в часть I своего "Руководства по проектированию аэропортов" (1987 год), в котором говорится, что *"основным средством доставки в аэропорт является автомобиль, находящийся как в личном, так и в общественном пользовании. По всей видимости, автомобиль останется основным транспортным средством, обеспечивающим доставку людей в аэропорты."* (пункт 11.2).

1.3 В том же документе говорится, что *"непременным условием эффективного функционирования аэропорта является наличие скоростных и удобных подъездных путей для транспортировки пассажиров и груза."* (пункт 5.5.13). Аналогичным образом в нем говорится, что *"помимо частных транспортных средств важно учитывать такие средства общественного транспорта, как рейсовые автобусы, поезда, такси ..."* (пункт 5.5.15).

1.4 В 2018 году ИКАО опубликовала часть II Руководства, в которой указывается, что *"можно предусмотреть смешанные виды перевозок"* и *"пассажирам может быть предоставлена возможность добираться до аэропорта легким, традиционным или высокоскоростным рельсовым транспортом, а также региональными и местными автобусными маршрутами"* (пункт 3.6.14).

1.5 Кроме того, ссылки на эмиссию GAV содержатся в документе *Управление качеством воздуха в аэропортах*, который является частью сборника электронных документов "Комплект материалов для создания экологичных аэропортов".

1.6 В пункте 2.3.2 "Комплексного руководства по рациональному природопользованию в аэропортах"² содержится ссылка на расчет эмиссии парниковых газов (ПГ), генерируемой GAV; GAV включены в группу 3 всех источников, т. е. источников, в отношении которых эксплуатант аэропорта не может принимать непосредственных решений, но на которые он может повлиять.

1.7 В декабре 2021 года Аргентина представила ИКАО обновленный вариант *Плана действий Государства Аргентина по сокращению эмиссии CO₂ в авиации*, в котором впервые были сделаны приблизительные расчеты эмиссии CO₂ GAV. В этих расчетах учитывались переменные, указанные в п. 3.1 настоящего документа.

2. МЕТОДОЛОГИЯ РАСЧЕТА ЭМИССИИ CO₂

2.1 Методология расчета эмиссии GAV должна включать (в частности) следующие переменные:

- тип транспортного средства;
- общее число транспортных средств;
- вид транспорта;
- пройденное расстояние;

² Опубликован в 2019 году на основании Совместной резолюции 2/2019 Национального управления гражданской авиации (ANAC) и Регулирующего органа Национальной системы аэропортов (ORSNA).

- виды топлива (бензин, дизельное топливо, природный газ для транспортных средств и т. д.);
- коэффициенты эмиссии по типу топлива.

3. ПРЕДЛАГАЕМЫЕ ДЕЙСТВИЯ

3.1 Ассамблее предлагается:

- a) принять к сведению представленную информацию;
- b) рассмотреть прогресс, достигнутый Аргентинской Республикой в области охраны окружающей среды, в частности анализ способов измерения эмиссии CO₂ наземных транспортных средств, используемых для поездок в аэропорт, а также предлагаемый метод;
- c) продолжать наращивать потенциал государств, особенно развивающихся стран, с тем чтобы они могли проводить свои собственные измерения эмиссии CO₂ в аэропорту;
- d) содействовать в рамках САЕР анализу эмиссии CO₂ наземных транспортных средств, используемых для поездок в аэропорт, а также разработке и распространению методологии расчета такой эмиссии.

– КОНЕЦ –