



الجمعية العمومية - الدورة الحادية والأربعون

اللجنة التنفيذية

البند ١٧ من جدول الأعمال:

حماية البيئة - الطيران الدولي وتغير المناخ

بناء المهارات وأدوات تنفيذ التدابير التشغيلية الخاصة بالهدف الطموح الطويل الأجل

(مقدمة من شيلي بدعم من كوستاريكا والجمهورية الدومينيكية والإكوادور وبيرو^٢)

الموجز التنفيذي

تتناقش هذه الورقة ضرورة أن تدعم الإيكاو الدول في بناء المهارات والأدوات الخاصة بتنفيذ التدابير التشغيلية المقترحة في "التقرير عن الجدوى من وضع هدف طموح طويل الأجل لخفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في مجال الطيران المدني الدولي" وأن تقوم بحساب وتصنيف العمليات الجوية للغرض الواضح المتمثل في تقليص انبعاثات غازات الدفيئة.

الإجراء: الجمعية العمومية مدعوة إلى:

(أ) النظر في تطوير العناصر التكنولوجية، جنباً إلى جنب مع متطلبات التدريب (المعرفة) ذات الصلة، لتحليل البيانات المجمعة بشأن تخفيضات الانبعاثات التي تحققت بفضل التدابير التشغيلية؛

(ب) التشجيع على تحليل تخفيضات انبعاثات ثاني أكسيد الكربون التي تحققت نتيجةً لاستخدام كل تدبير من فرادى التدابير التشغيلية، وإنشاء مؤشرات أداء لتلك التدابير؛

(ج) حثّ الإيكاو على بناء الأدوات والمعارف التكنولوجية اللازمة لتحديد أولويات التدابير التي تُحقق أكبر فائدة بيئية؛

(د) دعم الدول النامية في تنفيذ التدابير التشغيلية المختارة التي تحقق أكبر فائدة بيئية.

الأهداف الاستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بالهدفين الإستراتيجيين الخاصين بالسعة والكفاءة وحماية البيئة.
الآثار المالية:	إيجابية
المراجع:	"التقرير عن الجدوى من وضع هدف طموح طويل الأجل لخفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في مجال الطيران المدني الدولي"، لجنة حماية البيئة في مجال الطيران التابعة للإيكاو (CAEP)، مارس ٢٠٢٢ الوثيقة Doc 10178، "اجتماع الإيكاو الرفيع المستوى بشأن جدوى تحديد هدف طموح طويل الأجل لخفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في مجال الطيران الدولي" (HLM-LTAG)

^١ النسخة باللغة الإسبانية قدمتها شيلي.

^٢ الدول الأعضاء في لجنة الطيران المدني لدول أمريكا اللاتينية.

١- المقدمة

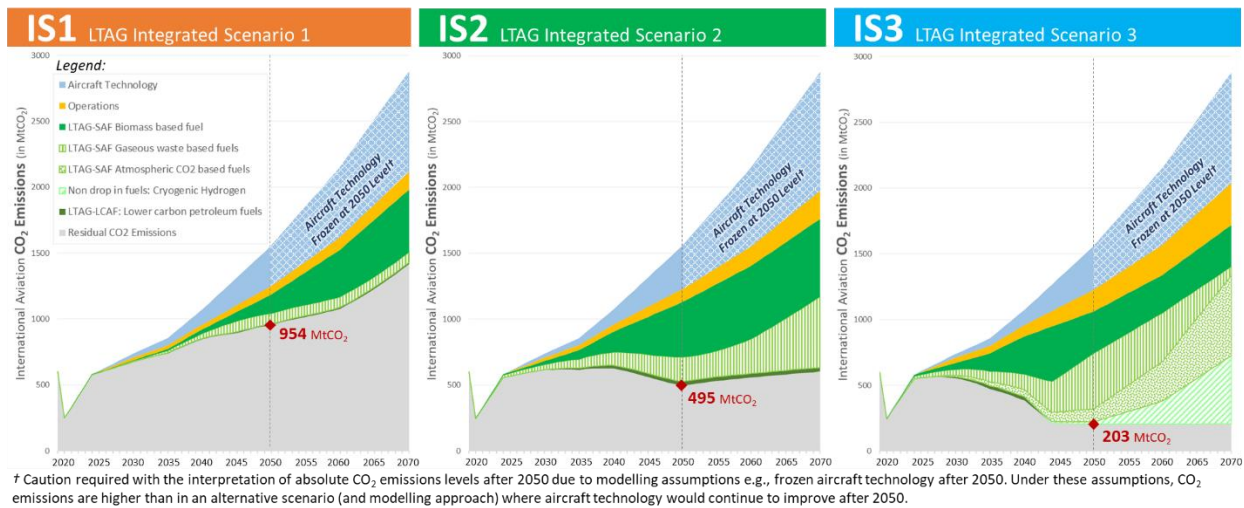
١-١ في ٢٠١٩، طلبت الجمعية العمومية في دورتها الأربعين من مجلس المنظمة أن يقوم بدراسة جدوى وضع هدف مناخي طموح طويل الأجل في مجال الطيران المدني الدولي (LTAG).^٣

٢-١ ونتيجة لذلك وافق الاجتماع الثاني عشر للجنة حماية البيئة في مجال الطيران التابعة للإيكاو (CAEP/12) على التقرير عن "الجدوى من وضع هدف طموح طويل الأجل لخفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في مجال الطيران المدني الدولي"، مع الإشارة إلى أنه يمكن تحقيق تخفيضات في انبعاثات ثاني أكسيد الكربون تصل إلى ما بين ٤ إلى ١١ في المائة من خلال التدابير التشغيلية، على أساس الافتراضات المبينة في التقرير المذكور.

٣-١ وخلص التقرير إلى استنتاجات أُخذت في الاعتبار على النحو الواجب.

٢- المناقشة

١-٢ استناداً إلى الافتراضات الواردة في تقرير لجنة حماية البيئة عن الهدف الطموح المذكور أعلاه، تصف الأرقام التالية سيناريوهات انبعاثات ثاني أكسيد الكربون الثلاثة:



الشكل-١: انبعاثات ثاني أكسيد الكربون الناجمة عن الطيران الدولي والمرتبطة بالسيناريوهات المتكاملة للهدف الطموح طويل الأجل

٢-٢ تعتقد شيلي أنه ينبغي، على سبيل الأولوية، المبادرة أولاً إلى تطوير قدرات وأداء الموظفين الذين سيقومون بمهمة التحقق من الانبعاثات في الغلاف الجوي وإدارتها من أجل تنفيذ التدابير التشغيلية لتحسين تصميم المجال الجوي، المذكورة في الفقرة ٢-٥ من المرفق M4: تقرير الفريق الفرعي عن العمليات.

٣-٢ وعلى الرغم من وجود نماذج مختلفة حالياً لحساب انبعاثات الطيران المدني في الغلاف الجوي، وتستخدمها بشكل أساسي البلدان النامية التي ليس لديها نماذجها الخاصة لفهم ظروف الانبعاثات المحلية، فإن مثل هذه النماذج تستخدم منهجية الإيكاو. بيد أن البيانات المستخدمة لتقدير الانبعاثات في الغلاف الجوي (احتراق الوقود، ووزن الطائرة، وما إلى ذلك) تتسم بكونها حساسة ومُقدّدة، وهي في بعض الحالات غير متوفرة، على الرغم من أنها ضرورية لتقدير استخدام الوقود وما ينتج من انبعاثات.

^٣ الفقرة ٩ من قرار الجمعية العمومية للإيكاو ٤٠-١٨ لعام ٢٠١٩: <https://www.icao.int/environmental-protection/Pages/LTAG.aspx>

٤-٢ ولكي تنشئ نموذجاً لحساب الانبعاثات، يجب أن تتوفر لديك البيانات والمعرفة لتحليل المعلومات. وتحليل المعلومات، يجب أن تضع في الاعتبار بعناية شديدة التفاعلات بين الغازات المختلفة المنبعثة في الغلاف الجوي، والارتفاع الذي تنبعث فيه، وأداء الطائرة، وظروف الأرصاد الجوية والظروف الأوروغرافية، وغير ذلك من المتغيرات الكثيرة.

٥-٢ ولإدارة خفض الانبعاثات بالشكل الصحيح، من الضروري الحصول على المعلومات في الوقت المناسب وقياس فعالية التدابير التشغيلية الموضحة في المرفق M4 بالتقرير. ومن ثمّ يمكن للدول تحديد كمية الانبعاثات في الغلاف الجوي وتحديد ما ينبغي القيام به لتقدير الفوائد الحقيقية المتأتية من التدابير المعتمدة.

٦-٢ وتقدم الإيكاو، بصفتها جهة فاعلة رئيسية في حملة الحد من انبعاثات غازات الدفيئة الناتجة عن الطيران المدني، المساعدة للدول النامية بتنظيم حلقات العمل والدورات التدريبية وتقييم عملها في قياس انبعاثات ثاني أكسيد الكربون من الطيران الدولي والتحقق منها. والهدف من ذلك بناء القدرات التكنولوجية والبشرية التي ستعمل على تحديد كمية الانبعاثات في الغلاف الجوي وتصنيف التدابير التشغيلية المقترحة وفقاً لذلك، وبالتالي تعزيز ما تؤتيه تلك التدابير من فوائد في خفض الانبعاثات.

- انتهى -