



大会 — 第 41 届会议

执行委员会

议程项目 17: 环境保护 — 国际航空与气候变化

可持续航空燃料(SAF) — 为发展中国家提供融资和技术转让

(由多米尼加共和国提交)

执行摘要

2018 年, 多米尼加共和国根据战略目标: 环境保护, 公布了其第三版: 国际民用航空二氧化碳减排行动计划。同时, 我们还成立了代用燃料研究工作队, 并公布了关于可持续航空燃料(SAF)的可行性研究, 其中发现甘蔗是利用合成异链烷烃和醇(乙醇)转喷气技术进行可持续生产的可行选项。

国际民航组织大会第 40 届会议通过的第 A40-18 号决议, 敦促本组织理事会与各金融机构一道工作, 便利专门用于可持续航空燃料的基础设施开发项目获得供资, 并为克服初期的市场障碍提供激励办法。该决议还提及了研究与技术能力、合格审定计划、监管框架, 以及与其他相关国际举措的合作。

行动: 请大会:

- a) 注意到本文件所载的信息;
- b) 认识到多米尼加共和国在环境保护方面取得的进展, 以及为遵守国际民航组织各项标准而采取的各种举措;
- c) 请理事会建立综合机制以帮助业界、金融机构及国际机构共享信息和最佳做法;
- d) 请理事会鼓励建立伙伴关系和政策, 以帮助实现向可持续航空燃料进行过渡; 和
- e) 请理事会推动采取切实行动, 使国际民航组织成员国获得融资和技术转让。

战略目标:	本工作文件涉及战略目标 — 环境保护。
财务影响:	不适用

<sup>1</sup> 西班牙文版本由多米尼加共和国提供。

参考文件:	附件16第IV卷 — 《国际航空碳抵消和减排计划(CORSIA)》 第A40-18号决议：国际民航组织关于环境保护的持续政策和做法的综合声明 — 气候变化 《国际民用航空二氧化碳减排行动计划》第三版 关于使用可持续航空燃料的可行性研究 国际民航组织Doc 10178号文件 — 《国际航空二氧化碳减排长期理想目标可行性高级别 会议的报告(HLM-LTAG)》
-------	--

## 1. 引言

1.1 2018年，根据战略目标：环境保护，多米尼加共和国公布了其《国际民用航空二氧化碳减排行动计划》第三版，并成立了代用燃料研究第6工作队。

1.2 同年，公布了关于可持续航空燃料的可行性研究，并表明多米尼加共和国可以利用合成异链烷烃和醇(乙醇)转喷气技术，将其丰富的甘蔗资源用于可持续生产。这项研究在这些技术应用的基础上查明了多种情景。

1.3 由于碳氢化合物在多米尼加共和国受到严格监管，因此，对燃料供应商提出混合要求相对简单，可以确保需求并说明国内生物炼油装置的合理性。上述可行性研究表明，此类模式在经济上是可行的，并且能够在贫困的农村地区产生经济效益和社会效益。

## 2. 讨论

2.1 从2021年1月1日至2035年12月31日，将根据附件16<sup>2</sup>所述，对1.1.2和2.1中界定的国际民航组织文件第3章 — 国家对的国际航空碳抵消和减排计划国家所列国家之间，从事国际飞行的航空器运营人适用抵消要求。

2.1.1 在A40-18号决议：国际民航组织关于环境保护的持续政策和做法的综合声明 — 气候变化中，大会在25(d)段中要求理事会：与各金融机构一道工作，便利为专门用于可持续的航空燃料的基础设施开发项目获得供资，并为克服初期的市场障碍提供激励办法；(e)段，与其他相关国际举措合作，包括人人享有可持续能源(SE4ALL)举措，以促进航空获取可再生能源；和；(f)段，继续开展盘点进程，不断评估开发和部署可持续航空燃料的进展，包括定期举办讲习班和研讨会，以便在不晚于2025年前召开第三次航空与代用燃料会议，以期更新2050年国际民航组织可持续航空燃料愿景，以包括到2050年将使用的可持续航空燃料的量化比例。

2.2 为此，多米尼加共和国于2016年签署了《蓬塔卡纳宣言》，以促进可持续航空燃料的开发和使用，并根据路线图实现本行业的可持续发展。2019年，多米尼加共和国工业和贸易部核可了该宣言。

<sup>2</sup>附件16 — 《环境保护》第IV卷第3章3.1段 — 二氧化碳抵消要求的适用范围，第31页。

2.3 在上述由国际民航组织和欧盟赞助的 2018 年的研究中，多米尼加共和国确认了通过甘蔗生产可持续航空燃料的可行性。

2.4 在国际航空二氧化碳减排长期理想目标可行性高级别会议的报告中，长期理想目标任务组的分析表明长期理想目标的假设和评估是稳健的。虽然可以通过不同途径达到相似的二氧化碳水平，但每种途径都有其自身的成本影响(投资)和地区影响。通常采用的一个评价指标是可持续航空燃料的使用情况，这将取决于该情景的更高或更低的份额。

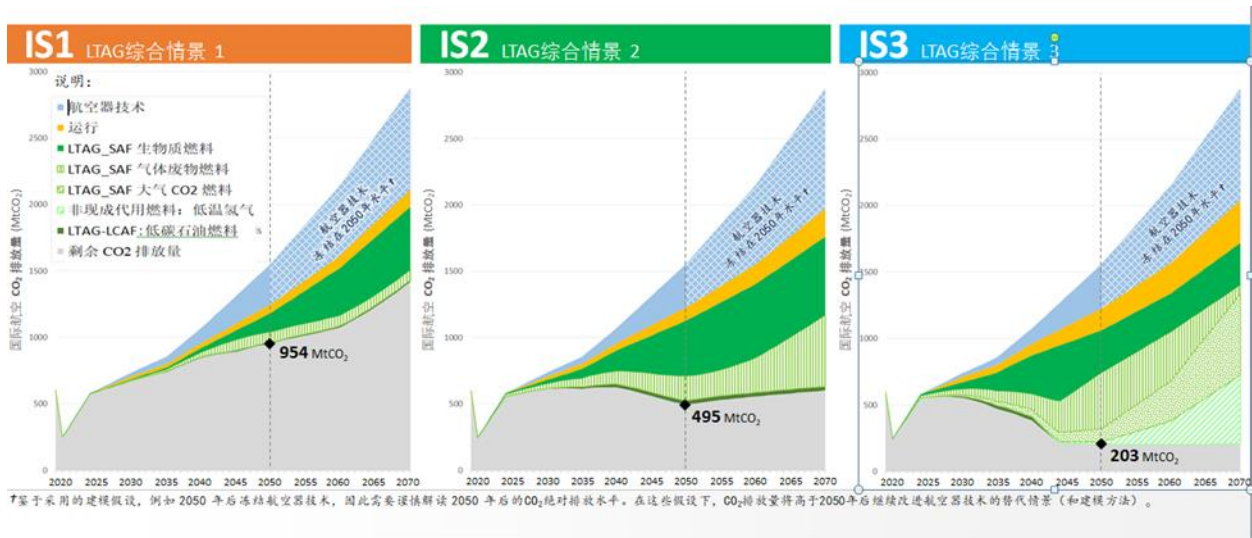


图 1：长期理想目标综合情景的国际航空二氧化碳排放量

2.5 参与的成员国表现出有意与其他成员国合作，以便开始生产可持续航空燃料，并分享技术和研究能力、合格审定计划及监管框架等方面的知识。根据长期理想目标高级别会议的结论，国际民航组织敦促其成员国，定期向国际民航组织环境基金提供大量捐助，以开展与长期理想目标有关的具体的国际民航组织活动。环境基金旨在向发展中国家以及有特殊需要的国家提供援助。同时，还鼓励各国根据国际民航组织技术合作方案开发具体项目。

### 3. 结论

#### 3.1 请大会：

- a) 注意到本文件所载的信息；
- b) 认识到多米尼加共和国在环境保护方面取得的进展，以及为遵守国际民航组织各项标准而采取的各种举措；
- c) 请理事会建立综合机制以帮助业界、金融机构及国际机构共享信息和最佳做法；
- d) 请理事会鼓励建立伙伴关系和政策，以帮助实现向可持续航空燃料进行过渡；和
- e) 请理事会推动采取切实行动，使国际民航组织成员国获得融资和技术转让。