



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 41-Я СЕССИЯ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 17 повестки дня. Охрана окружающей среды. Международная авиация и изменение климата.

**УСТОЙЧИВО ПРОИЗВОДИМЫЕ ВИДЫ АВИАЦИОННОГО ТОПЛИВА (SAF).
ФИНАНСИРОВАНИЕ И ПЕРЕДАЧА ТЕХНОЛОГИЙ РАЗВИВАЮЩИМСЯ СТРАНАМ**

(Представлено Доминиканской Республикой)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В 2018 году в соответствии со стратегической целью "*Охрана окружающей среды*" Доминиканская Республика опубликовала третье издание своего *Плана действий по сокращению эмиссии CO₂ международной гражданской авиации*. Мы также создали целевую группу по исследованиям в области альтернативных видов топлива и опубликовали исследование по вопросу о целесообразности использования устойчиво производимых видов авиационного топлива (SAF), в котором содержится вывод о том, что сахарный тростник является приемлемым вариантом для производства таких видов топлива с использованием технологий SIP и ATJ.

В резолюции A40-18, принятой на 40-й сессии Ассамблеи ИКАО, Совету Организации настоятельно рекомендуется сотрудничать с финансовыми организациями в целях обеспечения доступа к финансированию проектов развития инфраструктуры, касающихся устойчиво производимых видов авиационного топлива, а также стимулов для преодоления маркетинговых проблем на начальном этапе. В резолюции также идет речь о научно-исследовательском и техническом потенциале, системах сертификации, нормативной базе и сотрудничестве с другими соответствующими международными инициативами.

Действия: Ассамблее предлагается:

- a) принять к сведению информацию, представленную в настоящем документе;
- b) признать прогресс, достигнутый Доминиканской Республикой в области охраны окружающей среды, а также инициативы по соблюдению Стандартов ИКАО;
- c) призвать Совет создать комплексные механизмы, которые помогут отрасли, финансовым учреждениям и международным организациям обмениваться информацией и передовой практикой;
- d) призвать Совет способствовать развитию партнерских отношений и разработке политики в области содействия переходу к устойчиво производимым видам авиационного топлива;
- e) призвать Совет содействовать реализации конкретных мер по предоставлению государствам – членам ИКАО доступа к финансированию и технологиям.

¹ Текст на испанском языке представлен Доминиканской Республикой.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Охрана окружающей среды"
<i>Финансовые последствия</i>	Н/п
<i>Справочный материал</i>	Том IV "Система компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSIA)" Приложения 16 Резолюция А40-18 "Сводное заявление о постоянной политике и практике ИКАО в области охраны окружающей среды. Изменение климата" План действий по сокращению эмиссии CO ₂ международной гражданской авиации (третье издание) Исследование по вопросу о целесообразности использования устойчиво производимых видов авиационного топлива Документ ИКАО Doc 10178, Доклад совещания высокого уровня по вопросу осуществимости долгосрочной желательной цели сокращения эмиссии CO ₂ международной авиации

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В 2018 году в соответствии со стратегической целью "Охрана окружающей среды" Доминиканская Республика опубликовала третье издание своего *Плана действий по сокращению эмиссии CO₂ международной гражданской авиации* и создала целевую группу № 6 по исследованиям в области альтернативных видов топлива.

1.2 В том же году было опубликовано исследование по вопросу о целесообразности использования устойчиво производимых видов авиационного топлива, в котором указано, что Доминиканская Республика могла бы направить свои большие запасы сахарного тростника на производство таких видов топлива с использованием технологий SIP и ATJ. В исследовании определено несколько сценариев, основанных на использовании этих технологий.

1.3 В связи со строгими правилами использования углеводородов в Доминиканской Республике было бы относительно просто установить определенное требование к топливной смеси, касающееся поставщиков топлива, которое позволило бы удовлетворить спрос и обосновать строительство биоперерабатывающего завода в стране. Вышеупомянутое исследование показало, что такая модель может быть экономически целесообразной и приносить экономическую и социальную пользу в малообеспеченных сельских районах.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Как изложено в Приложении 16², с 1 января 2021 года по 31 декабря 2035 года компенсационные обязательства применяются к эксплуатантам самолетов, выполняющим международные полеты (как определено в п. 1.1.2 и разделе 2.1) между государствами, указанными в документе ИКАО "CORSIA. Государства, входящие в пары государств для целей главы 3".

2.1.1 В п. 25 резолюции А40-18 "Сводное заявление о постоянной политике и практике ИКАО в области охраны окружающей среды. Изменение климата", Ассамблея просила Совет:

² Раздел 3.1 "Применимость компенсационных обязательств по CO₂" главы 3 тома IV Приложения 16 "Охрана окружающей среды" (с. 41).

d) сотрудничать с финансовыми организациями в целях обеспечения доступа к финансированию целевых проектов развития инфраструктуры, касающихся устойчиво производимых видов авиационного топлива, а также стимулов для преодоления маркетинговых проблем на начальном этапе; e) сотрудничать в реализации других соответствующих международных инициатив, включая инициативу "Устойчивые источники энергии для всех" (SE4ALL), с целью облегчить авиации доступ к возобновляемым источникам энергии; f) продолжать проводить обзоры для непрерывной оценки прогресса в разработке и внедрении устойчиво производимых видов авиационного топлива, в том числе в формате регулярных практикумов и семинаров, в рамках подготовки к созыву CAAF/3 не позднее 2025 года в целях обновления концептуального видения ИКАО в области устойчиво производимых видов авиационного топлива на период до 2050 года путем включения количественной доли SAF, которая подлежит использованию к 2050 году.

2.2 В этой связи в 2016 году Доминиканская Республика подписала Пунтаканскую декларацию о содействии разработке и использованию устойчиво производимых видов авиационного топлива и обеспечении устойчивого развития сектора на основе "дорожной карты". В 2019 году министерство промышленности и торговли Доминиканской Республики одобрило эту декларацию.

2.3 Целесообразность производства устойчиво производимого авиационного топлива из сахарного тростника была подтверждена Доминиканской Республикой в вышеупомянутом исследовании 2018 года, проведенном при поддержке со стороны ИКАО и Европейского союза.

2.4 Как указано в Докладе совещания высокого уровня по вопросу осуществимости долгосрочной желательной цели сокращения эмиссии CO₂ международной авиации, результаты анализа LTAG-TG показывают, что предположения и оценки в отношении LTAG являются достоверными. Аналогичных объемов эмиссии CO₂ можно достичь другими путями, однако каждый из них имеет свои собственные стоимостные (инвестиционные) и региональные последствия. Одним из широко используемых критериев является использование SAF, которое будет иметь более или менее значительный объем в зависимости от сценария.

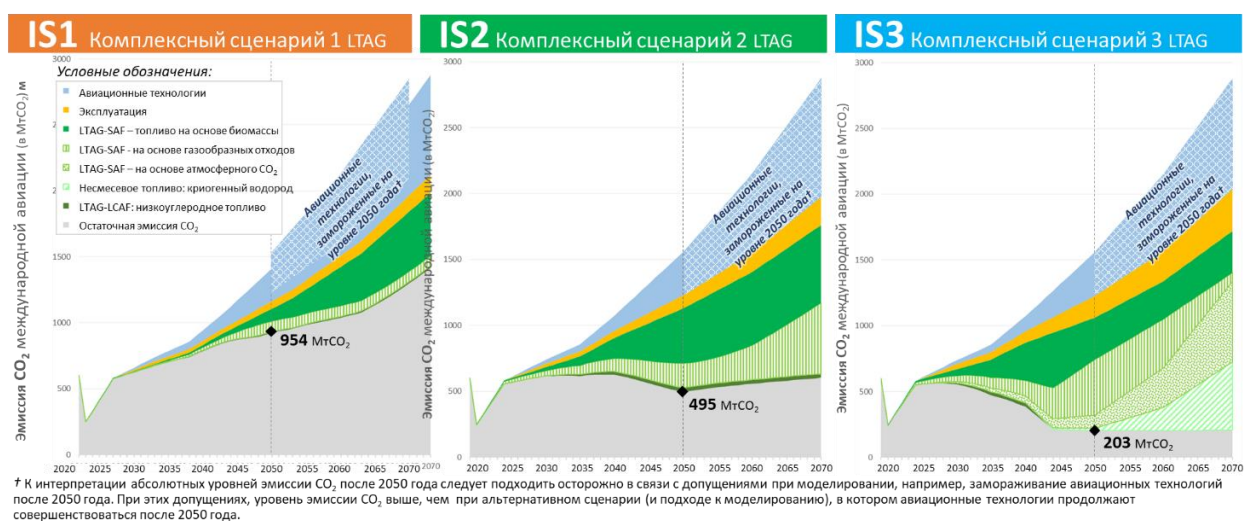


Диаграмма 1. Эмиссия CO₂ международной авиации, связанная с комплексными сценариями LTAG

2.5 Участвующие государства-члены проявили заинтересованность в сотрудничестве с другими государствами-членами в целях начала производства устойчиво производимых видов авиационного топлива и обмена знаниями в отношении технического и научно-исследовательского потенциала, систем сертификации и нормативной базы. В соответствии с выводами совещания

высокого уровня по LTAG ИКАО настоятельно призывает государства-члены вносить периодические существенные взносы в ее Фонд охраны окружающей среды на проведение конкретных мероприятий ИКАО по LTAG. Фонд охраны окружающей среды призван оказывать помощь развивающимся странам и государствам, имеющим особые потребности. Государствам также рекомендуется разрабатывать конкретные проекты в рамках программы технического сотрудничества ИКАО.

3. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

3.1 Ассамблее предлагается:

- a) принять к сведению информацию, представленную в настоящем документе;
- b) признать прогресс, достигнутый Доминиканской Республикой в области охраны окружающей среды, а также инициативы по соблюдению Стандартов ИКАО;
- c) призвать Совет создать комплексные механизмы, которые помогут отрасли, финансовым учреждениям и международным организациям обмениваться информацией и передовой практикой;
- d) призвать Совет способствовать развитию партнерских отношений и разработке политики в области содействия переходу к устойчиво производимым видам авиационного топлива;
- e) призвать Совет содействовать реализации конкретных мер по предоставлению государствам – членам ИКАО доступа к финансированию и технологиям.

— КОНЕЦ —