



大会 — 第 41 届会议

执行委员会

议程项目17：环境保护 — 国际航空与气候变化

加强环境可持续性：可持续航空燃料的重要性

(由国际航空发展、创新和可持续发展合作伙伴(iPADIS)提交)

执行摘要

要实现从2020年起将国际航空的全球净碳排放量保持在同一水平的中期理想目标和到2050年实现净零碳排放的长期愿望目标(LTAG)，需要迅速减少和消除行业内排放。可持续航空燃料(SAF)也许是在不久的将来与LTAG相遇的最佳潜力。

苏丹武装部队是各国特别是发展中国家实现经济多样化、扩大其技术知识和专长、推动国家技术发展，同时有效促进减少航空排放的一个令人鼓舞的途径。然而，快速发展和部署特种作战部队需要各国政府的政治意愿、扶持性政策和经济奖励。

行动：请大会：

- a) 注意本文中的信息；
- b) 敦促国际民航组织、成员国、区域组织和航空业更加重视苏丹武装部队的发展和部署；制定和协调关于苏丹武装部队的全球、区域和国家政策；并与非政府组织和民间社会组织合作，提高政府和社会对苏丹武装部队的好处的认识；和
- c) 请国际民航组织加强与捐助国、发展伙伴、金融机构、特种作战部队的生产商和分销商以及其他相关利益攸关方的合作，以促进能力建设、获得融资和技术转让，使各国能够发展其可持续渔业产业，包括通过公私伙伴关系和合资企业。

战略目标:	本工作文件涉及战略目标 — 环境保护。
财务影响:	本文件中提到的活动应根据2023-2025年经常预算的可用资源和/或国际民航组织2023-2025年业务计划指导的预算外捐款开展。
参考文件:	A41-WP/369，国际民航组织与环境保护有关的继续政策和做法的综合声明 — 气候变化

¹中文、英文、阿拉伯文、法文、俄文和西班牙文本由iPADIS提供。

1. 引言

1.1 气候变化是对我们星球的生存挑战，每个国家和全球经济部门都必须尽自己的一份力量来限制温室气体排放对气候的影响。因此，iPADIS 的一个关键目标是促进航空的可持续发展，C 促进环境可持续性，减少航空业增长对气候变化的负面影响。

1.2 随着航空业从 COVID-19 大流行的影响中恢复过来，预计航空运输对全球碳排放的贡献及其对气候变化的负面影响将再次增加。因此，iPADIS 赞扬国际民航组织的持续领导地位，并专注于国际航空业每年将燃油效率提高 2% 的全球理想目标和从 2020 年起，将国际航空的全球净碳排放量保持在同一水平的集体中期全球抱负目标。

1.3 iPADIS 进一步支持本届大会审议到 2050 年实现国际航空净零碳排放的集体长期目标 (LTAG)，如 A41-WP/369 《国际民航组织与环境保护相关的政策和做法综合声明 — 气候变化》中所述。

2. 讨论

2.1 航空业是全球贸易和旅游业的关键驱动力，也是各国国内生产总值 (GDP) 的主要直接和间接贡献者。继续获得航空的社会经济利益对世界所有国家和人民都很重要。例如，对于小岛屿发展中国家 (SIDS) 和内陆发展中国家 (LLDC) 等发展中国家来说，航空运输连通性是其繁荣和社会经济一体化在世界上的生存要求，并最终实现其可持续发展目标 (SDG)。然而，大多数小岛屿发展中国家和内陆发展中国家也非常容易受到海平面上升、洪水、土壤侵蚀、灼热浪、干旱、荒漠化和全球变暖的其他后果的影响。

2.2 国际民航组织理事会在其技术机构和秘书处的支持下，在应对气候变化的一揽子措施的各个方面开展了大量工作，包括飞机技术 CO₂ 排放标准；运营改进；可持续航空燃料 (SAF) 和实施国际航空碳抵消和减少计划 (CORSIA)。

2.3 国际民航组织在环境保护方面的成功最终取决于全球合作，在这种合作中，没有一个国家能够公平地参与航空运输和发展其民用航空部门，并鼓励和支持每个国际民航组织成员国为实现全球环境目标贡献自己的一份力量。

2.4 iPADIS 赞扬正在进行的零排放推进系统的研究和开发，该系统使用氢气和可再生电力等航空运输中的创新能源。iPADIS 还欢迎目前对推广低碳航空燃料 (LCAF) 技术的重视。然而，iPADIS 认为，SAF 提供了在不久的将来满足 LTAG 的最佳潜力。

2.5 首先，使用 SAF 的飞行安全性得到证明。其次，作为一个新兴行业，SAF 为新进入者提供了更广泛的可实现机会。苏丹武装部队是各国特别是发展中国家实现经济多样化、扩大其技术知识和专长以及推动其技术发展的一个令人鼓舞的途径，同时有效地促进减少航空排放和实现 LTAG。如果 LCAF 对于拥有强劲的石油和天然气工业的发展中和新兴经济体来说是一个唾手可得的果实，那么 SAF 应该特别引起非石油生产国的兴趣。

2.6 人们经常对 SAF 对粮食安全的影响表示关切，这些影响来自于使用耕地种植一些以作物为基础的原料以及保护生物多样性。然而，现在有许多经过验证的燃料转化途径基于各种其他原料，包括非粮食作物，农业残留物和生物质，残留脂质，城市和工业废物。许多饲料最好生长在休耕干旱的土地上，否则这些土地不利于作物生产。

2.7 一些可行性研究表明，大多数国际民航组织成员国能够以对社会负责和生态友好的方式参与特种作战部队的开发和部署并从中受益，包括在原料的生产和特种作业装置的精炼、储存和分配方面。任何政府要从苏丹武装部队的新兴部门中受益，就需要的是政治意愿以及扶持性政策和经济激励措施。

3. 结论

3.1 iPADIS 敦促民航组织、成员国和航空业更加重视苏丹武装部队的开发和部署。国际民航组织和区域组织应加强高级别参与，以制定协调一致的全球、区域和国家战略援助部队政策。在这方面，与非政府组织和民间社会的合作将极大有助于使政府和社会认识到苏丹武装部队的好处。

3.2 空运是特种部队的最终用户，与特种部队的生产和全球分配有关的其他有关部门进行有效合作至关重要。国际民航组织应与捐助国、金融机构和发展伙伴合作，为发展中国家的能力建设、融资获取和技术转让提供便利。各国应利用许多现有的绿色资金来源、公私伙伴关系和合资企业来发展其苏丹武装部队产业。

— 完 —