



国际民用航空组织

工 作 文 件

A41-WP/463
TE/172
30/8/22
信息文件
(Information paper)
仅有中文和英文
(English and Chinese only¹)

大会一第41届会议

技术委员会

议程项目 32：航空安全和空中航行区域实施协调机制

中国在亚洲区域开展的 SIGMET 协同工作

(由中国提交)

执行摘要

本文介绍了中国为帮助提升亚洲区域航空重要气象情报（SIGMET）发布能力，在亚洲区域 SIGMET 协同方面开展的工作：运行 SIGMET 咨询协同平台、制作发布危险天气咨询产品、开展技术研讨等。

战略目标： 本工作文件涉及空中航行能力以及效率等战略目标。

财务影响： 无

参考文件： 无

¹ 中文和英文版本由中国提供。

1. 引言

1.1 自 2018 年起，中国民用航空局联合中国气象局以及香港天文台依托亚洲区域航空重要气象情报（SIGMET）咨询协同平台，发布 SIGMET 咨询产品，组织区域内气象监视台进行危险天气协同，并开展技术交流及用户培训工作，旨在帮助提升亚洲区域 SIGMET 发布能力。

2. 讨论

2.1 截至 2022 年 3 月，中国每日 00、03、06、09、12 UTC 在 SIGMET 咨询协同平台上发布预报时长为 6 小时的 SIGMET 咨询产品，共计发布咨询产品 6845 份。

2.2 在 SIGMET 咨询产品发布之前 1 小时内，区域内气象监视台通过亚洲区域 SIGMET 咨询协同平台参与咨询产品的协同制作，截至 2022 年 3 月，区域内气象监视台参与协同 14374 次。

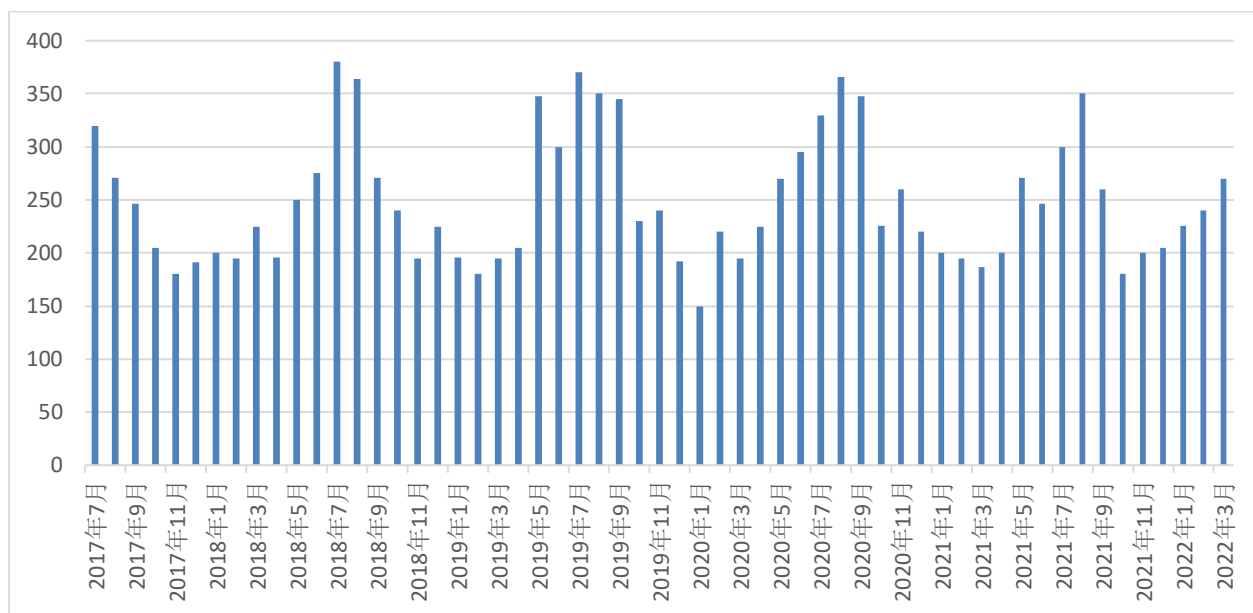


图 1. 气象监视台参与咨询产品协同情况统计

2.3 中国对发布的 SIGMET 咨询产品进行了评估验证，并与各气象监视台发布的 SIGMET 报文进行了对比分析，结果表明 SIGMET 咨询产品与 SIGMET 报文具有很好的一致性。

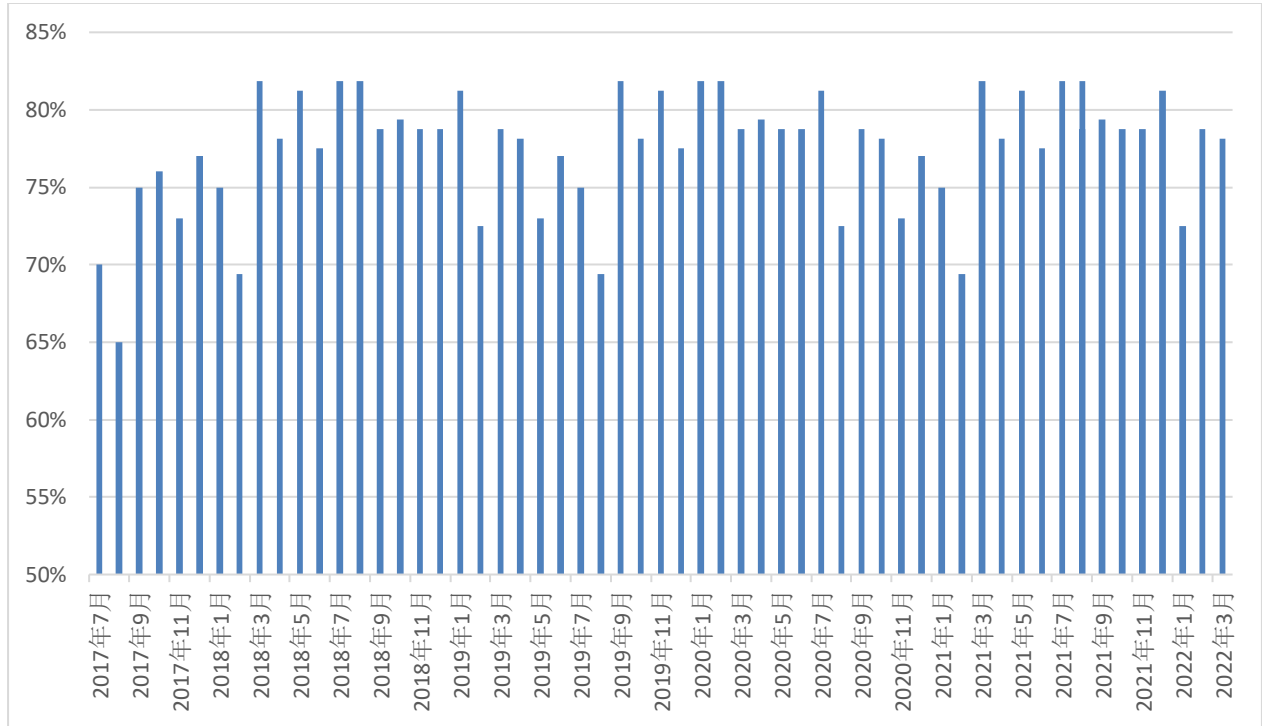


图 2. SIGMET 咨询产品与 SIGMET 报文一致性统计

2.4 2019 年起，SIGMET 咨询协同平台具备了基于咨询产品生成 SIGMET 报文的功 能，马尔代夫等监视台直接使用 SIGMET 咨询协同平台生成 SIGMET 报文。

2.5 2019 年 3 月起，俄罗斯与中国交界的飞行情报区气象监视台利用咨询协同平台进行危险天气的协同会商。

2.6 为了提高亚太地区的航空危险天气的预报能力，增进亚洲国家之间的交流与协同，2018 年 7 月、2019 年 7 月在北京组织了亚洲危险天气预报与服务交流国际研讨会。2019 年 12 月，在北京为部分国家预报员举办了亚洲危险天气协同平台的岗位实习和交流研讨。2021 年 6 月，在香港举办了线上 SIGMET 协同用户需求国际研讨会，并以调查问卷的方式收集用户需求。

2.7 2022 年，SIGMET 咨询协同平台开始进行升级，最新的平台将基于风云 4 号卫星探测以及新升级的高分辨率全球和区域中尺度模式数据。

2.8 此外，SIGMET 咨询协同平台将于近期完成改进升级。升级以后的协同平台将更加开放，不再要求用户注册即可查看产品，也不再局限于气象监视台预报员参与危险天气协同讨论，航空公司、机场气象台等机构的气象预报员也可以直接参与危险天气的协同讨论。

3. 结论

3.1 请关注本文所包含的信息。