



الجمعية العمومية – الدورة الحادية والأربعون

اللجنة التنفيذية

البند رقم ١٥ من جدول الأعمال: برنامجا التدقيق – نهج الرصد المستمر

تطور البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية وفقاً لنهج الرصد المستمر

(ورقة مقدّمة من اللجنة الأفريقية للطيران المدني (لجنة أفكاك) باسم ٥٤ دولة أفريقية^٢)

الموجز التنفيذي

تسلط ورقة العمل هذه الضوء على الملاحظات التي أبدتها الدول الأفريقية في إطار اللجنة الأفريقية للطيران المدني فيما يتعلق بتوصيات المجموعة الاستشارية المخصصة بشأن "نهج الرصد المستمر" في إطار "البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية" فيما يتعلق بما يلي:

- أ) البيانات والمعلومات لدعم "البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية وفقاً لنهج الرصد المستمر"؛
- ب) المصادقة من قبل البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية على نتائج برامج التدقيق والتقييم التي تجريها مختلف الجهات المعنية؛
- ج) آلية التنسيق ومنصة التشاور؛
- د) تنظيم طلبات التأجيل أو الإلغاء، بما في ذلك زيادة مستوى الشفافية؛
- هـ) الموارد البشرية؛
- و) الاعتبارات الطويلة الأجل لمواصلة تطوير البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية؛
- ز) انعكاسات هذه التوصيات على الدول والحاجة إلى تقليل أثارها السلبية التي قد تقوض المكاسب التي تحققت في تعزيز سلامة الطيران.

الإجراء: الجمعية العمومية مدعوة إلى القيام بما يلي:

- أ) تطلب من الإيكاو التحقق من صحة البيانات والمعلومات التي جُمعت من مختلف الجهات المعنية والصناعة قبل اتخاذ أي قرارات لاحقة تستند إلى هذه البيانات والمعلومات؛

^١ قدّمت لجنة أفكاك هذه الورقة باللغتين الإنجليزية والفرنسية.

^٢ الجزائر وأنغولا وبنين وبوتسوانا وبوركينا فاسو وبوروندي وكابو فيردي والكاميرون وجمهورية إفريقيا الوسطى وتشاد وجزر القمر والكونغو وكوت ديفوار وجمهورية الكونغو الديمقراطية وجيبوتي ومصر وغينيا الاستوائية وإريتريا وإسواتيني وإثيوبيا والغالون وغامبيا وغانا وغينيا وبنين وبنما وليسوتو وليبيريا وليبيا ومدغشقر وملاوي ومالي وموريتانيا وموريشيوس والمغرب وموزامبيق وناميبيا والنيجر ونيجيريا ورواندا وساو تومي وبرينسيبي والسنغال وسيشيل وسيراليون والصومال وجنوب أفريقيا وجنوب السودان وتوغو وتونس وأوغندا وجمهورية تنزانيا المتحدة وزامبيا وزمبابوي.

<p>(ب) توجيه الإيكاو بعدم فرض عقوبات على الدول التي تطلب التأجيل أو الإلغاء بسبب ظروف غير متوقعة في غضون ١٢٠ يوماً قبل النشاط المقرر للبرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية وفقاً لنهج الرصد المستمر المنشور في طبعة يونيو من نشرة المعلومات عن أنشطة البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة؛</p> <p>(ج) توجيه منظمة الإيكاو بعدم الإعلان عن سبب تأجيل أو إلغاء أي نشاط مقرر في إطار البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية وفقاً لنهج الرصد المستمر دون إذن صريح من الدولة المعنية؛</p> <p>(د) توجيه الإيكاو بعدم إصدار طلب معلومات إلزامية (MIR) وبالتالي عدم الإعلان عن وجود شاغل بارز في مجال السلامة (SSC) بناء على التأجيل أو الإلغاء.</p>	
الأهداف الاستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بالأهداف الاستراتيجية للسلامة وسعة وكفاءة الملاحة الجوية
الآثار المالية:	لا توجد.
المراجع:	توصيات المجموعة الاستشارية المخصصة بشأن نهج الرصد المستمر في إطار البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية، على النحو الذي أقره المجلس الوثيقة Doc 9735 - "دليل الرصد المستمر للبرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية"

١- المقدمة

١-١ أنشئت المجموعة الاستشارية المخصصة بشأن نهج الرصد المستمر في إطار البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية لاستعراض البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية وفقاً لنهج الرصد المستمر ووضع إطار عمل لتسهيل تعزيز وتحسين البرنامج لضمان الكفاءة والفعالية.

٢-١ وأعدت المجموعة الاستشارية عدداً من التوصيات التي عُممت على الدول الأعضاء عن طريق كتاب منظمة للنظر فيها والتعليق عليها قبل إعداد التوصيات النهائية لكي ينظر فيها مجلس الإيكاو ويوافق عليها.

٣-١ وخلال المشاورات الإقليمية، أعربت الدول الأعضاء المنتسبة للجنة أفكاك عن مخاوفها فيما يتعلق بعدد من التوصيات ونهج تنفيذها وتأثيرها على الدول الأعضاء. وتركزت المخاوف على التغييرات التي قد تكون لها آثار سلبية على الدول الأعضاء وبالتالي آثار سلبية على البرنامج.

٤-١ وبالتالي، تسلط ورقة العمل هذه الضوء على المخاوف التي أثرت وتقترح قرارات لمعالجة هذه المخاوف من أجل ضمان تعزيز البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية لدى تطبيق هذه التوصيات.

٢- المناقشة

١-٢ أبدت الدول الأفريقية سبع (٧) ملاحظات في إطار لجنة أفكاك فيما يتعلق بالتوصيات الثلاث والأربعين (٤٣) الصادرة عن المجموعة الاستشارية المخصصة. وتتعلق هذه الملاحظات بالتوصيات A4 و A7 و A9 و D2 و D3 و D4 و D11.

١-١-٢ برامج التدقيق والتقييم التي تجريها الجهات المعنية بقطاع الطيران، واستخدام البيانات والمعلومات في إطار البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية.

٢-١-٢ نشر حالات تأجيل أو إلغاء أنشطة البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية وفقاً لنهج الرصد المستمر والأسباب المؤدية لها في خطة أنشطة البرنامج والنظر في طرق إيصال هذه المعلومات إلى الجمهور.

٣-١-٢ حثّ الدول على إرسال طلبات التأجيل أو الإلغاء إلى مكتب الرصد والرقابة في أقرب وقت ممكن وفي موعد لا يتجاوز ١٢٠ يوماً قبل النشاط المقرر المنشور في طبعة يونيو من نشرة المعلومات عن أنشطة البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية.

٤-١-٢ النظر في اعتماد إجراءات تصعيدية للدول التي تطلب التأجيل أو الإلغاء، والتي قد تشمل إرسال طلب معلومات إلزامية (MIR) ثم تحديد الشاغل البارز في مجال السلامة، إذا اقتضت الحاجة.

٥-١-٢ تعيين موظفين متقاعدين مؤهلين من البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية لأداء أنشطة البرنامج على أساس إعارات قصيرة الأجل.

٦-١-٢ يتعين التقيد بأحكام الوثيقة Doc 9735 لدى إصدار طلبات المعلومات الإلزامية ثم تحديد الشاغل البارز في مجال السلامة ضد أي دولة بناء على طلب التأجيل وحده.

٣- الاستنتاجات

١-٣ لضمان أن يواصل "البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية وفقاً لنهج الرصد المستمر" تحقيق النتائج المرجوة منه وفقاً لأهداف البرنامج، من المهم أن تكون توصيات المجموعة الاستشارية المخصصة بشأن نهج الرصد المستمر في إطار البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية متوافقة مع تطلعات البرنامج.

٢-٣ وبالإضافة إلى ذلك، قد تكون هناك حاجة إلى استعراض مذكرة التفاهم التي تبرم في إطار البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية لاستيعاب التغييرات في البرنامج التي ستحدث نتيجة اعتماد توصيات المجموعة الاستشارية المخصصة. ويهدف ذلك إلى معالجة التغييرات الهيكلية التي تترتب عليها آثار بالنسبة للدول الأعضاء والتي أدخلت على البرنامج عن طريق هذه التوصيات.