



**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ**

**АССАМБЛЕЯ — 41-Я СЕССИЯ**

**ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ**

**Пункт 17 повестки дня.** Охрана окружающей среды. Международная авиация и изменение климата

**Пункт 18 повестки дня.** Охрана окружающей среды. Система компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSIA)

**НЕОБХОДИМОСТЬ СОГЛАШЕНИЯ В ОТНОШЕНИИ АМБИЦИОЗНОЙ CORSIA**

(Представлено Соединенными Штатами Америки)

**КРАТКАЯ СПРАВКА**

Система компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSIA) является и должна оставаться важнейшим инструментом "корзины мер" ИКАО, нацеленных на уменьшение влияния международной авиации на изменение климата. Соединенные Штаты Америки считают, что настоящая Ассамблея дает возможность подтвердить важность климатических целей CORSIA, учитывая, что отрасль восстанавливается после пандемии COVID-19. В то время, как CORSIA должна по-прежнему выступать в качестве связующего звена между сокращениями выбросов внутри сектора и фактическими выбросами, важность механизма CORSIA, касающегося сбора данных об использовании экологичного авиационного топлива (SAF), будет возрастать по мере глобального распространения таких видов топлива.

**Действия.** Ассамблее предлагается:

- а) одобрить использование CORSIA в интересах реализации климатических целей ИКАО; и
- б) признать роль, которую CORSIA будет играть в расширении использования экологичных видов авиационного топлива во всем мире.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Охрана окружающей среды"
<i>Финансовые последствия</i>	Отсутствуют
<i>Справочный материал</i>	Отсутствует

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Когда в 2016 году 39-я сессия Ассамблеи ИКАО приняла резолюцию об установлении Системы компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSIA) как первого глобального рыночного механизма сокращения выбросов углерода для любого сектора, это событие имело историческое значение. CORSIA представляет собой фундаментальный инструмент международных авиационных мер, нацеленных на уменьшение влияния авиации на климат, и предназначена не допустить отход сектора от этой цели в будущем.

1.2 Глобальная пандемия COVID-19 вызвала беспрецедентный спад деловой активности международной авиации и связанных с этим выбросов, что в разной степени повлияло на внедрение CORSIA. В этой связи, настоящая Ассамблея дает ИКАО возможность подтвердить важность CORSIA и заявить, что ИКАО не отступает от своих климатических целей, подтвердив фундаментальные аспекты CORSIA с их необходимыми коррективами, вытекающими из результатов периодического рассмотрения CORSIA и обеспечивающими справедливое применение CORSIA ко всем эксплуатантам с учетом экономических последствий пандемии для авиационного сектора.

1.3 Соединенные Штаты Америки считают, что CORSIA является и будет оставаться важнейшим инструментом "корзины мер" ИКАО, нацеленных на уменьшение влияния международной авиации на изменение климата, и представляют в разделах ниже некоторые предложения, касающиеся CORSIA.

## 2. ОБЩАЯ ЦЕЛЬ CORSIA

2.1 Климатический пакт Глазго, принятый на 26-й сессии Конференции сторон Рамочной конвенции ООН об изменении климата (РКИК ООН) в 2021 году в Глазго (Соединенное Королевство), "подтверждает долгосрочную глобальную цель удержать повышение глобальной средней температуры в пределах 2°C относительно предпромышленных уровней и прилагать усилия по ограничению повышения температуры значением 1,5°C относительно предпромышленных уровней, признавая, что это будет значительно уменьшать риски и влияние на изменение климата", а также "признает, что влияние на изменение климата будет значительно меньшим при повышении температуры на 1,5°C в сравнении с 2°C, и постановляет прилагать дальнейшие усилия по ограничению повышения температуры значением 1,5°C".

2.2 В свете этой глобальной цели, ИКАО не должна ослаблять свои усилия по решению проблемы изменения климата. Несмотря на трудности, с которыми сталкивается отрасль по мере восстановления после глобальной пандемии COVID-19, важно подтвердить на данной Ассамблее приверженность и доверие к климатическим инициативам ИКАО, в частности, CORSIA.

2.3 Для CORSIA это означает установление четкого контрольного ориентира для всех последующих этапов, который не отступает от первоначальной цели CORSIA обеспечить нулевой прирост углерода с 2020 года.

2.4 Соединенные Штаты Америки рассчитывают на сотрудничество с государствами-членами для обеспечения максимальной эффективности CORSIA, что предусматривает учет, в числе прочего, таких факторов, как цели, участие и реализация.

## 3. РОЛЬ CORSIA В "КОРЗИНЕ МЕР"

3.1 Хотя CORSIA в основном акцентирована на компенсационные требования, она также выступает в качестве международного стандарта сбора данных об использовании

отвечающего критериям CORSIA топлива (CEF) и оценку преимуществ с точки зрения выброса парниковых газов (ПГ) циклов использования CEF, что будет становиться все более важным по мере развертывания государствами-членами производства SAF.

3.2 Все последние исследования показывают, что SAF позволит получить наиболее значительное сокращение выбросов CO<sub>2</sub> международной авиацией<sup>1</sup>. Роль CORSIA как механизма сбора данных и отслеживания использования SAF будет становиться все более важной по мере глобального расширения использования SAF. Соединенные Штаты Америки разработали и внедрили программу "Большие перспективы SAF"<sup>2</sup>. Мы ожидаем, что подобные инициативы появятся в других государствах, и считаем, что инфраструктура CORSIA будет иметь важное значение для успешной реализации таких инициатив.

3.3 CORSIA, используя свой механизм мониторинга, отчетности и верификации (MRV), обеспечивает основу глобального учета эмиссии парниковых газов международной авиацией. В отсутствие CORSIA, международная система лишится единой надежной базы данных для принятия решений, касающихся выбросов и их сокращения.

#### 4. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

4.1 Стандарты и Рекомендуемая практика CORSIA являются результатом амбициозного соглашения, которое упрочило роль ИКАО в уменьшении влияния международной авиации на изменение климата. Хотя отрасль столкнулась с трудными рыночными условиями в период пандемии COVID-19, ИКАО не должна упускать из виду амбициозные коллективные устремления, согласованные в 2016 году при принятии CORSIA. CORSIA должна оставаться амбициозной и справедливой программой для всех эксплуатантов. Авиация всегда целенаправленно и активно реагировала на возникающие проблемы. По мере нашего восстановления после пандемии, эта реакция должна также оставаться такой же целенаправленной и эффективной применительно к экологическим целям, которые необходимо реализовать для предотвращения изменения климата.

4.2 Соединенные Штаты Америки остаются приверженными целям CORSIA и считают, что совместная с ИКАО работа поможет поддержать устремления, приведшие нас к первоначальному соглашению в 2016 году.

4.3 Ассамблее предлагается:

- a) одобрить использование CORSIA в интересах реализации климатических целей ИКАО; и
- b) признать роль, которую CORSIA будет играть в расширении использования экологичных видов авиационного топлива во всем мире.

— КОНЕЦ —

---

<sup>1</sup> See, e.g., United States 2020 Aviation Climate Action Plan, <https://www.faa.gov/sustainability/aviation-climate-action-plan>; ICAO CAEP, "Report on the feasibility of a long-term aspirational goal (LTAG) for international civil aviation CO<sub>2</sub> emission reductions," <https://www.icao.int/environmental-protection/LTAG/Pages/LTAGreport.aspx>; Air Transportation Action Group (ATAG), "Waypoint 2050," <https://aviationbenefits.org/environmental-efficiency/climate-action/waypoint-2050/>.

<sup>2</sup> <https://www.energy.gov/sites/default/files/2021-09/S1-Signed-SAF-MOU-9-08-21.pdf>.