



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 41-Я СЕССИЯ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 13 повестки дня. Программы упрощения формальностей

ПРЕДЛОЖЕНИЕ О РАЗРАБОТКЕ ИНСТРУКТИВНОГО МАТЕРИАЛА И ОРГАНИЗАЦИИ ПОДГОТОВКИ ПЕРСОНАЛА ПО БОРЬБЕ С ТОРГОВЛЕЙ ЛЮДЬМИ НА ОСНОВЕ ВЫЯВЛЕНИЯ АНОМАЛЬНОГО ПОВЕДЕНИЯ

(Представлено Венесуэлой (Боливарианская Республика) при поддержке Аргентины, Боливии (Многонациональное Государство), Панамы, Парагвая и Уругвая)²

КРАТКАЯ СПРАВКА

В своей резолюции A40-15 *Разработка и выполнение положений по упрощению формальностей. Борьба с торговлей людьми* Ассамблея призвала государства-члены и отраслевые заинтересованные стороны принять меры по предупреждению и пресечению торговли людьми в гражданской авиации и наказанию за это преступление (Рекомендуемая практика 8.47 и Рекомендуемая практика 8.48 Приложения 9 *Упрощение формальностей*). Кроме того, в Приложении 17 *Безопасность. Защита международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства* предусмотрены меры, связанные с выявлением поведенческих характеристик пассажиров и физических лиц, которые могут представлять угрозу для безопасности гражданской авиации (Рекомендуемая практика 4.1.3). В этой связи было бы целесообразно разработать дополнительные директивные указания по борьбе с торговлей людьми, основанные на опыте выявления аномальных ситуаций и реагирования на них, которые будут применяться для обеспечения безопасности гражданской авиации.

Действия: Ассамблее предлагается:

- a) принять к сведению информацию, изложенную в настоящем рабочем документе;
- b) поручить Совету разработать технический инструктивный материал и организовать специализированную подготовку персонала в целях борьбы с торговлей людьми в международной гражданской авиации на основе директивных указаний по выявлению аномального поведения, используемых в целях обеспечения безопасности гражданской авиации (Приложение 17) в дополнение к положениям по упрощению формальностей (Приложение 9).

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью <i>Авиационная безопасность и упрощение формальностей</i>
<i>Финансовые последствия</i>	Дополнительные ресурсы не предусмотрены

¹ Текст на испанском языке представлен Венесуэлой (Боливарианская Республика).

² Государства – члены Южноамериканского региона (SAM) и Латиноамериканской комиссии гражданской авиации (ЛИАКГА)

<i>Справочный материал</i>	Приложение 9, <i>Упрощение формальностей</i> Резолюция А40-15, <i>Разработка и выполнение положений по упрощению формальностей. Борьба с торговлей людьми</i> Сirc 352 <i>Инструктивные указания по подготовке кабинного экипажа в области выявления торговли людьми и реагирования на нее</i> Сirc 357 <i>Инструктивные указания по представлению членами летных и кабинных экипажей информации о торговле людьми</i>
----------------------------	---

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 *Протокол о предупреждении и пресечении торговли людьми, особенно женщинами и детьми, и наказании за нее, дополняющий Конвенцию Организации Объединенных Наций против транснациональной организованной преступности*, устанавливает соответствующие международные правовые рамки, ратифицированные большинством стран. Международная гражданская авиация играет важную роль в борьбе с торговлей людьми, поскольку надлежащая подготовка персонала, работающего с людьми, а также другого авиационного персонала позволяет им выявлять возможные случаи торговли людьми и реагировать на них, тем самым помогая положить конец этому преступлению.

2. АНАЛИЗ

2.1 В резолюции А40-15 Ассамблея Международной организации гражданской авиации (ИКАО) призвала государства-члены и отраслевые заинтересованные стороны принять меры по предупреждению и пресечению торговли людьми в гражданской авиации и наказанию за это преступление и настоятельно призвала государства-члены уделять внимание принятию и оперативному внедрению Рекомендуемой практики 8.47 и Рекомендуемой практики 8.48 Приложения 9.

2.2 При внедрении соответствующих положений Приложения 9 государствам-членам также предлагается должным образом учитывать содержание циркуляра 352. Совету также было предложено обеспечить, чтобы соответствующий инструктивный материал по вопросу борьбы с торговлей людьми поддерживался в актуальном состоянии и учитывал потребности государств-членов.

2.3 В этой связи государствам следует принять меры к обеспечению того, чтобы внедряемые процедуры по борьбе с торговлей людьми в авиации включали открытые системы информирования и уполномоченных лиц для связи эксплуатантов аэропортов и воздушных судов с соответствующими компетентными органами.

2.4 В Приложении 17 содержится положение, касающееся выявления поведенческих характеристик пассажиров и физических лиц, которые могут представлять угрозу для безопасности гражданской авиации. В соответствии с этим положением (Рекомендуемая практика 4.1.3) каждому Договаривающемуся государству следует рассмотреть вопрос о внедрении принципов выявления поведенческих характеристик в свою практику и процедуры в области авиационной безопасности.

2.5 В документе ИКАО Doc 8973 "Руководство по авиационной безопасности" также приводится ряд инструктивных указаний по этому вопросу, призванных помочь государствам в

выявлении ситуаций, которые могут представлять угрозу для гражданской авиации, а также в обучении персонала выявлению таких ситуаций и применению дополнительных мер безопасности.

3. **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

3.1 В соответствии с положениями Приложения 9, касающимися необходимости разработки инструктивных указаний и организации подготовки наземного и cabinного персонала по выявлению случаев торговли людьми и реагированию на них, было бы целесообразно учитывать опыт и достижения в области выявления аномального поведения, которое может представлять угрозу для гражданской авиации, с учетом положений Приложения 17 ("Безопасность") и использованием последних для разработки соответствующего инструктивного материала и организации подготовки персонала по борьбе с торговлей людьми в целях надлежащего и своевременного удовлетворения потребностей государств-членов в этой области.

— КОНЕЦ —