



**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ**

**АССАМБЛЕЯ — 41-Я СЕССИЯ**

**ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**Пункт 31 повестки дня. Стандартизация в области безопасности полетов и аэронавигации**

**ПОДДЕРЖКА СО СТОРОНЫ ВЕНЕСУЭЛЫ В РАЗРАБОТКЕ И ВНЕДРЕНИИ  
МОДЕЛИ IWXXM ДЛЯ ОБМЕНА СООБЩЕНИЯМИ ОРМЕТ**

(Представлено Венесуэлой (Боливарианской Республикой))

**КРАТКАЯ СПРАВКА**

В данном рабочем документе излагается информация об осуществленной Венесуэлой деятельности по разработке и внедрению модели обмена метеорологической информацией ИКАО (IWXXM) и предлагается поддержка странам, которым необходимо разработать и внедрить кодировщик для преобразования регулярных метеорологических сводок по аэродрому (METAR) и прогнозов по аэродрому (TAF) из формата TAC в формат XML.

**Действия:** Ассамблее предлагается:

- a) принять к сведению информацию, представленную в данном рабочем документе;
- b) принять к сведению указанный вклад в разработку и внедрение IWXXM и рассмотреть возможность создания глобальных механизмов для содействия использованию государствами инструментов поддержки в случае необходимости.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Аэронавигационный потенциал и эффективность"
<i>Финансовые последствия</i>	Упомянутую в данном документе деятельность предлагается осуществлять за счет ресурсов в бюджете Регулярной программы на текущий трехлетний период и/или за счет внебюджетных взносов
<i>Справочный материал</i>	Дос 10039, <i>Руководство по концепции общесистемного управления информацией (SWIM)</i> Дос 10003, <i>Руководство по модели обмена метеорологической информацией ИКАО</i> Дос 9750, <i>Глобальный аэронавигационный план (ГАНП)</i> Блочная модернизация авиационной системы (ASBU)

<sup>1</sup> Версия на испанском языке представлена Венесуэлой (Боливарианской Республикой).

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В 2013 году в поправке 76 к Приложению 3 ИКАО в добавлениях 3 и 4 было указано, что обмен METAR, SPECI и TAF следует производить в цифровом формате на основе двусторонних соглашений между государствами, обладающими соответствующими возможностями, при этом рекомендуется использовать расширяемый язык разметки (XML) и язык географической разметки (GML).

1.2 Впоследствии в 2015 году в поправке 77 к Приложению 3 государствам было рекомендовано начиная с ноября 2016 года передавать метеорологические данные и сводки в формате XML/GML.

1.3 В 2015 году Венесуэла приступила к разработке METAX – прикладной программы для кодирования сообщений ОРМЕТ METAR-TAF в традиционном (TAC) и цифровом (XML) форматах. В настоящее время кодировщик METAX встроен в интегрированную систему передачи метеорологических данных (SITMET), имеющуюся в распоряжении Авиационной метеорологической службы (SERVMETAVIA).

1.4 7 марта 2018 года Совет Международной организации гражданской авиации (ИКАО) утвердил поправку 78 к Международным стандартам и Рекомендуемой практике "Метеорологическое обеспечение международной аэронавигации" (Приложение 3 к Конвенции о международной гражданской авиации), которая вступила в силу 16 июля 2018 года и была введена в действие с 8 ноября 2018 года, за исключением положений, имеющих свою дату введения в действие: в случае внедрения IWXXM в качестве стандарта для обмена информацией ОРМЕТ этой датой являлось 5 ноября 2020 года.

1.5 Что касается оценки внедрения IWXXM, то для Национального института метеорологии и гидрологии (INAMEN) была разработана автоматическая система метеорологической информации (SAIMET), предназначенная для хранения данных, собранных авиационными метеорологическими станциями, расположенными в различных аэропортах страны, и для автоматического генерирования сводок METAR в форматах TAC и XML в соответствии со схемами IWXXM.

1.6 В 2020 году была разработана стандартная версия кодировщика IWXXM, подходящая для использования в любом государстве, которое будет в этом заинтересовано и которому потребуются поддержка.

## 2. АНАЛИЗ

2.1 В настоящее время Венесуэла через посредство Авиационной метеорологической службы (SERVMETAVIA) с интегрированной системой передачи метеорологических данных (SITMET) и Национального института метеорологии и гидрологии (INAMEN) с автоматической системой метеорологической информации (SAIMET) автоматически генерируют сводки с авиационными метеорологическими сообщениями METAR (обе системы), TAF, SPECI и SIGMET (SITMET) в форматах TAC и XML в соответствии со схемой, предусмотренной моделью обмена метеорологической информацией ИКАО (IWXXM) версии 3.0, что позволяет выполнить требование ИКАО о кодировании сообщений METAR-TAF в формате XML для обмена ОРМЕТ.

2.2 Благодаря разработке обеих систем Венесуэла способна участвовать в обмене информацией ОРМЕТ в формате XML/GML, как указано в Приложении 3 ИКАО, а также сотрудничать с государствами, которые запрашивают помощь в разработке и внедрении METAX.

2.3 Венесуэла является одной из немногих стран мира, которые разработали кодировщик сообщений ОРМЕТ, соответствующих форматам и схемам модели обмена метеорологической информацией ИКАО (IWXXM), и может по запросу оказывать помощь государствам, предоставляя консультации по внедрению METAX и программного обеспечения для кодирования сводок с сообщениями METAR-SPECI-TAF-SIGMET.

### 3. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

3.1 Ассамблее ИКАО предлагается:

- a) оценить текущий ход внедрения IWXXM в государствах и создать план работы по внедрению IWXXM;
- b) принять во внимание, что Венесуэла готова предоставить консультации и поддержку, используя опыт, накопленный ею при разработке кодировщика METAX для IWXXM, что позволит производить обмен ОРМЕТ в формате XML;
- c) принять во внимание информацию, изложенную в данном рабочем документе, в целях разработки и внедрения IWXXM в государствах, которые еще не достигли в этом какого-либо прогресса;
- d) содействовать проведению мероприятий по наращиванию потенциала для набора и обучения персонала при поддержке Венесуэлы в целях внедрения IWXXM;
- e) оценить возможность создания рабочей группы по разработке IWXXM и назначить координаторов от государств, взяв за основу опыт некоторых государств-членов по внедрению модели обмена метеорологической информацией ИКАО.

— КОНЕЦ —