



ASSEMBLÉE — 41^e SESSION

COMMISSION TECHNIQUE

Point 31 : Sécurité de l'aviation et normalisation de la navigation aérienne

SOUTIEN DE L'ÉTAT VÉNÉZUÉLIEN À L'ÉTABLISSEMENT ET À LA MISE EN ŒUVRE
DU MODÈLE IWXXM POUR L'ÉCHANGE DE MESSAGES OPMET

(Note présentée par la République bolivarienne du Venezuela)

RÉSUMÉ ANALYTIQUE

La présente note de travail expose les activités de l'État vénézuélien relatives à l'établissement et à la mise en œuvre du modèle d'échange d'informations météorologiques de l'OACI (IWXXM) et offre un soutien aux pays qui en ont besoin pour développer et mettre en œuvre un codeur permettant de convertir les messages d'observation météorologique régulière d'aérodrome (METAR) – prévision d'aérodrome (TAF) du format TAC au format XML.

Suite à donner : L'Assemblée est invitée à :

- a) prendre note des informations fournies dans la présente note de travail ;
- b) prendre en considération cette contribution pour l'élaboration et la mise en œuvre de l'IWXXM et envisager la mise en place de mécanismes mondiaux pour faciliter la mise à disposition d'outils de soutien aux États qui en ont besoin.

<i>Objectifs stratégiques :</i>	La présente note de travail se rapporte à l'objectif stratégique Capacité et efficacité de la navigation aérienne.
<i>Incidences financières :</i>	Il est proposé que les activités visées dans la présente note soient entreprises sous réserve des ressources prévues dans le budget-programme ordinaire pour 2023-2025 et/ou de contributions extrabudgétaires.
<i>Références :</i>	Doc 10039, <i>Manual on System-Wide Information Management (SWIM) Concept</i> [Manuel sur le concept de gestion de l'information à l'échelle du système (SWIM)] Doc 10003, <i>Manuel sur le Modèle d'échange d'informations météorologiques de l'OACI</i> Doc 9750, <i>Plan mondial de navigation aérienne</i> (GANP) Mise à niveau par blocs du système de l'aviation (ASBU)

¹ Version espagnole fournie par la République bolivarienne du Venezuela.

1. INTRODUCTION

1.1 En 2013, l'Amendement n° 76 de l'Annexe 3 de l'OACI, dans les appendices 3 et 4, indiquait que les METAR, les SPECI et les TAF devraient être échangés dans le cadre d'accords bilatéraux entre les États qui en ont la capacité, en utilisant un format numérique, l'utilisation recommandée étant le langage de balisage extensible (XML) et le langage de balisage géographique (GML).

1.2 Par la suite, en 2015, l'Amendement n° 77 de l'Annexe 3 a indiqué, à titre de recommandation aux États, que les données et rapports météorologiques soient transmis au format XML/GML et que la mise en œuvre commence en novembre 2016.

1.3 En 2015, l'État vénézuélien a commencé à développer METAX, une application permettant de coder les messages OPMET METAR-TAF au format traditionnel (TAC) et au format numérique (XML). Actuellement, le codeur METAX est incorporé dans le système intégré de transmission météorologique (*Sistema Integrado de Transmisión Meteorológica*, SITMET) appartenant au Service de météorologie de l'aviation (*Servicio de Meteorología de la Aviación*, SERVMETAVIA).

1.4 Le 7 mars 2018, le Conseil de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) a approuvé l'Amendement n° 78 des normes et pratiques recommandées internationales de l'Assistance météorologique à la navigation aérienne internationale (Annexe 3 à la Convention relative à l'aviation civile internationale), qui est entré en vigueur le 16 juillet 2018 et a été mis en œuvre à partir du 8 novembre 2018, à l'exception des dispositions prévoyant une autre date, comme ce fut le cas de l'IWXXM, dont la mise en œuvre comme norme pour l'échange de renseignements OPMET a été fixée au 5 novembre 2020.

1.5 Lors de l'évaluation de la mise en œuvre de l'IWXXM, le système automatique d'information météorologique (*Sistema Automático de Información Meteorológica*, SAIMET) a été mis au point pour l'Institut national de météorologie et d'hydrologie (*Instituto Nacional de Meteorología e Hidrología*, INAMEH) afin de stocker les données enregistrées par les stations météorologiques aéronautiques situées dans différents aéroports du pays et d'émettre des bulletins METAR automatiques aux formats TAC et XML, qui sont conformes aux schémas de l'IWXXM.

1.6 En 2020, une version standard du codeur IWXXM a été développée, en vue d'être adaptée à tout État intéressé et nécessitant un soutien.

2. ANALYSE

2.1 Actuellement, le Venezuela, par l'intermédiaire du Service de météorologie aéronautique (SERVMETAVIA), qui dispose du système intégré de transmission météorologique (SITMET), et de l'Institut national de météorologie et d'hydrologie (INAMEH), qui dispose du système automatique d'information météorologique (SAIMET), émet automatiquement des bulletins contenant des messages météorologiques aéronautiques METAR (pour les deux systèmes), TAF, SPECI et SIGMET (SITMET) aux formats TAC et XML, créés selon le schéma du modèle d'échange d'informations météorologiques (IWXXM) version 3.0 de l'OACI, se conformant ainsi à l'exigence de l'OACI concernant le codage des messages METAR-TAF au format XML pour l'échange OPMET.

2.2 Grâce au développement de ces deux systèmes, le Venezuela est en mesure de participer à l'échange de renseignements OPMET au format XML/GML, comme énoncé dans l'Annexe 3 de l'OACI, et est également en mesure de collaborer avec les États qui demandent une assistance pour l'établissement et la mise en œuvre de METAX.

2.3 L'État vénézuélien est l'un des rares États du monde à avoir mis au point un codeur des messages OPMET conformément aux formats et schémas du modèle d'échange d'informations météorologiques (IWXXM) de l'OACI et est en mesure d'aider les États qui en font la demande, en leur fournissant des conseils sur la mise en œuvre de METAX et du logiciel de codage des bulletins contenant des messages METAR-SPECI-TAF-SIGMET.

3. CONCLUSION

3.1 L'Assemblée de l'OACI est invitée à :

- a) évaluer l'état actuel de la mise en œuvre de l'IWXXM par les États et à élaborer un plan de travail sur sa mise en œuvre ;
- b) tenir compte du fait que l'État vénézuélien est disponible pour fournir des conseils et un soutien grâce à son expérience acquise dans la mise au point du codeur METAX pour l'IWXXM, à la suite de quoi l'échange OPMET sera normalisé au format XML ;
- c) tenir compte de la contribution exposée dans la présente note de travail pour l'établissement et la mise en œuvre de l'IWXXM dans les États qui n'ont pas encore fait de progrès à cet égard ;
- d) promouvoir des activités de renforcement des capacités afin d'accompagner et de former du personnel avec le soutien du Venezuela pour la mise en œuvre de l'IWXXM ;
- e) envisager la création d'un groupe de travail pour le développement de l'IWXXM et désigner les coordonnateurs nationaux, en s'appuyant sur l'expérience de certains États membres dans la mise en œuvre du modèle d'échange d'informations météorologiques de l'OACI.