



大会 — 第 41 届会议

执行委员会

议程项目14：航空安保 — 政策

为援助国家实施国际民航组织要求的网络安全战略开发实施套包

(由委内瑞拉(玻利瓦尔共和国)在多民族玻利维亚国、哥伦比亚、哥斯达黎加、厄瓜多尔、巴拿马和乌拉圭的支持下提交)²

执行摘要

全球航空是一个高度复杂的综合系统，涉及诸多信息和通信技术，其对安保至关重要，也是保护民用航空运行的必要途径。为此，国际民航组织建立了网络安全战略，将其视作一个极其重要的问题，通过其制定的七个支柱，指出有必要通过汇集民用航空所有方面的跨领域和多学科做法，提升意识并正视网络安全问题。国际民航组织的实施套包包括指南、说明、工具和针对国家的专门支助，支持其建设用于实施标准和建议措施(SARPs)的重要能力。在此方面，重要的是使得实施套包向国家就制定和实施针对信息和通信技术系统和出于民用航空目的使用的关键数据的保护措施，提供专门的指南，以及用于强化网络威胁反制能力的各方面行动。

行动：请大会：

- a) 注意到本工作文件所载的信息；和
- b) 要求理事会开发一个实施套包，旨在援助国家使用多学科做法加速实施国际民航组织网络安全战略，认识到其相互关联的跨领域特性，和对于保证安保、可用、持续和总体安全的重要性。

战略目标:	本工作文件涉及安全和简化手续战略目标。
财务影响:	提议本文件述及的活动在当前三年期经常方案预算中的可用资源范围内，和/或使用预算外的捐助执行。
参考文件:	附件17 — 《航空安保》 《航空网络安全战略》

¹ 西班牙语版本由委内瑞拉(玻利瓦尔共和国)提供。

² 南美(SAM)地区和拉丁美洲民用航空委员会(LACAC)的各成员国。

1. 引言

1.1 全球航空系统是一个高度复杂的综合环境，涉及诸多信息和通信技术，其对安保至关重要，也是保护民用航空运行的必要途径。因此，保卫这些技术，使其免于遭受可能危害航空活动连续性和可用性以及运输服务的刻意攻击或事件，鉴于其关键程度和敏感属性，正变得越发重要。

1.2 鉴于民用航空各流程之间的相互关联，以及由此而来的对其进行支持的信息技术资产之间的相互关联，实施国际民航组织网络安全战略至关重要，这是因为得益于其七项支柱，使用汇集民用航空所有方面的跨领域和多学科做法以提升意识并正视网络安全问题成为可能。

1.3 因此，关键的是在所有成员国加速实施国际民航组织网络安全战略，并寻求将其纳入一个单一框架，以支持网络风险管理和增强行业内的网络安全水平。

2. 分析

2.1 国际民航组织的协调工作一部分体现为提供了一系列援助套包(实施套包)，通过提供指导材料和由专家专业人员授课的专门培训，支持国家有效实施各项标准和建议措施(SARPs)、政策、战略、计划和方案。此项举措已经在全世界范围内取得重大的实际成果。

2.2 当前，实施套包涉及国家和行业的重点领域，“例如航空安全、安保、公共卫生、旅客简化手续、机场和空中航行服务，以及航空运输经济学”。但是，尚无指南文本、培训、工具或专门的支助针对使用多学科做法实施国际民航组织网络安全战略，从而能够以逻辑清晰、井然有序、连贯一致的方式处理构成民用航空系统的各个支柱和领域，并认识到其相互关联和彼此伴随的各项风险要素，其可能影响和扰乱航空运输持续性和总体安全。

2.3 因此，提议开发一个援助套包(实施套包)，支持国家能够通过为帮助其采取最佳做法的工具和专门指南，以及一系列为增强国家网络威胁反制能力的各方面行动，确保对信息和通信技术系统的保护。

3. 结论

3.1 民用航空是一个高度复杂的系统，其使用的各项技术构成安全运行的关键部分，并需要保护。国际民航组织网络安全战略是一个极其重要的方面，应认识到需采取汇集民用航空所有方面的跨领域和多学科做法。

3.2 在此方面，重要的是向各国提供专门的指南，用于制定和实施针对信息和通信技术系统和民用航空所使用关键数据的保护措施，以及用于强化网络威胁反制能力的各方面行动。