



## РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

### АССАМБЛЕЯ — 41-Я СЕССИЯ

#### ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 14 повестки дня.      **Авиационная безопасность. Политика**

### РАЗРАБОТКА КОМПЛЕКТОВ iPASC ДЛЯ ОКАЗАНИЯ ПОМОЩИ ГОСУДАРСТВАМ В РЕАЛИЗАЦИИ СТРАТЕГИИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ КИБЕРБЕЗОПАСНОСТИ, ТРЕБУЕМОЙ ИКАО

(Представлено Венесуэлой (Боливарианской Республикой) при поддержке Боливии (Многонационального государства), Колумбии, Коста-Рики, Панамы, Уругвая и Эквадора)<sup>2</sup>

#### КРАТКАЯ СПРАВКА

Глобальная авиация представляет собой в высшей степени сложную и интегрированную систему, включающую в себя информационно-коммуникационные технологии, которые играют важнейшую роль в обеспечении авиационной безопасности и необходимы для защиты полетов гражданской авиации. По этой причине ИКАО разработала Стратегию обеспечения кибербезопасности, имеющую жизненно важное значение, в которой посредством семи основных компонентов обозначена необходимость повышения осведомленности и признания важности кибербезопасности на основе сквозного и междисциплинарного подхода, объединяющего все сферы гражданской авиации. Комплекты iPASC ИКАО включают в себя инструктивный материал, инструкции, инструменты и специализированную поддержку для государств, позволяя им наращивать значительный потенциал для внедрения Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS). В этой связи необходимо наличие комплектов iPASC, чтобы предоставлять государствам специализированный инструктивный материал по разработке и внедрению мер защиты информационно-коммуникационных систем и критически важных данных, используемых в целях гражданской авиации, а также предлагать им меры, направленные на укрепление потенциала для противодействия киберугрозам.

**Действия:** Ассамблее предлагается:

- a) принять к сведению информацию, представленную в настоящем рабочем документе,
- b) поручить Совету разработать iPASC, направленный на оказание помощи государствам для ускорения реализации Стратегии ИКАО по обеспечению кибербезопасности с использованием междисциплинарного подхода, признавая ее взаимозависимый и сквозной характер, а также ее важность в обеспечения авиационной безопасности, доступности, непрерывности и всеобщей безопасности полетов.

*Стратегические цели*

Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Авиационная безопасность и упрощение формальностей"

<sup>1</sup> Текст на испанском языке предоставлен Венесуэлой (Боливарианской Республикой).

<sup>2</sup> Государства-члены Южноамериканского региона (SAM) и Латиноамериканской комиссии гражданской авиации (ЛАКГА).

<i>Финансовые последствия</i>	Предлагается, что мероприятия, упомянутые в настоящем документе, будут осуществляться в рамках ресурсов бюджета Регулярной программы на текущий трехлетний период и/или за счет внебюджетных взносов
<i>Справочный материал</i>	Приложение 17 "Авиационная безопасность" <i>Стратегия обеспечения кибербезопасности</i>

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Глобальная авиация представляет собой в высшей степени сложную и интегрированную систему, включающую информационно-коммуникационные технологии, которые играют важнейшую роль в обеспечении авиационной безопасности и защиты полетов гражданской авиации. Поэтому гарантированное функционирование этих технологий и их защита от преднамеренных атак или инцидентов, ставящих под угрозу непрерывность и доступность авиационной деятельности и услуг, становятся все более актуальными в силу их критической важности и чувствительности.

1.2 Учитывая взаимозависимость процессов гражданской авиации и, следовательно, всех средств информационных технологий, которые их поддерживают, реализация Стратегии ИКАО по обеспечению кибербезопасности имеет жизненно важное значение, поскольку ее семь фундаментальных компонентов позволяют повышать осведомленность и признавать важность кибербезопасности, используя сквозной и междисциплинарный подход, который объединяет все сферы гражданской авиации.

1.3 Таким образом, необходимо ускорить реализацию Стратегии ИКАО по обеспечению кибербезопасности во всех государствах-членах и стремиться интегрировать ее в единую структуру, позволяющую управлять киберрисками и укреплять кибербезопасность в отрасли.

## 2. АНАЛИЗ

2.1 Частью координационных усилий ИКАО является предоставление ряда комплектов по оказанию помощи (iPacks), которые помогают государствам в эффективном внедрении Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS), политики, стратегий, планов и программ путем предоставления инструктивного материала и специализированной подготовки с помощью экспертов. Эта инициатива достигла значительных и ощутимых результатов во всем мире.

2.2 В настоящее время комплекты iPack охватывают приоритетные для государств и отрасли области: "например, безопасность полетов, авиационная безопасность, здравоохранение, упрощение формальностей при обслуживании пассажиров, аэропорты и аэронавигационное обслуживание, а также экономика воздушного транспорта". Однако до сих пор отсутствуют инструктивные материалы, подготовка, инструменты или специализированная поддержка, связанные с реализацией Стратегии ИКАО по обеспечению кибербезопасности с использованием междисциплинарного подхода, который позволил бы логичным, упорядоченным и последовательным образом рассмотреть каждый основной компонент и каждую сферу деятельности, из которых состоит система гражданской авиации, и признать их взаимозависимость и связанные с ними факторы риска, которые могут повлиять на непрерывность и общую безопасность полетов и нарушить их.

2.3 В связи с этим предлагается разработать комплект по оказанию помощи (iPack), который позволит государствам ускорить реализацию Стратегии ИКАО по обеспечению кибербезопасности с помощью инструментов и специализированного инструктивного материала по внедрению передовой практики для обеспечения защиты информационно-коммуникационных систем и критически важных данных, используемых в гражданской авиации, а также определения направлений деятельности по укреплению потенциала государств в области противодействия киберугрозам.

### 3. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

3.1 Глобальная авиация представляет собой в высшей степени сложную и интегрированную систему, которая использует технологии, которые являются критически важными компонентами безопасной эксплуатации и нуждаются в защите. Стратегия ИКАО по обеспечению кибербезопасности является жизненно важной, поскольку она признает сквозной и междисциплинарный подход, который объединяет все сферы гражданской авиации.

3.2 В этой связи важно, чтобы государства имели в своем распоряжении специализированный инструктивный материал по разработке и внедрению мер защиты информационно-коммуникационных систем и критически важных данных, используемых в гражданской авиации, а также направления деятельности по укреплению потенциала в области противодействия киберугрозам.

— КОНЕЦ —