

**ASAMBLEA — 41º PERÍODO DE SESIONES****COMITÉ EJECUTIVO****Cuestión 14: Seguridad de la aviación — Política****DESARROLLO DE iPACK PARA LA ASISTENCIA A LOS ESTADOS EN LA IMPLEMENTACIÓN DE LA ESTRATEGIA DE CIBERSEGURIDAD REQUERIDA POR LA OACI**

[Nota presentada por Venezuela (República Bolivariana de) y apoyada por Bolivia (Estado Plurinacional de), Colombia, Costa Rica, Ecuador, Panamá y Uruguay]<sup>2</sup>

**RESUMEN**

La aviación mundial es un sistema altamente complejo e integrado, conformado por tecnologías de la información y las comunicaciones de carácter crítico para la seguridad y necesario para la protección de las operaciones de aviación civil. Para esto la OACI estableció la Estrategia de ciberseguridad como un aspecto de vital importancia, dando a través de sus siete pilares la necesidad de concienciar y reconocer la ciberseguridad desde un enfoque transversal e interdisciplinario, donde convergen todos los campos de la aviación civil. Los iPacks de la OACI comprenden textos de orientación, instrucción, herramientas y apoyo especializado para los Estados, permitiendo obtener capacidades significativas para la implementación de las normas y métodos recomendados (SARPS). En este sentido, sería importante disponer de paquetes iPacks para brindar orientación especializada a los Estados en el desarrollo e implementación de medidas de protección a los sistemas de tecnología de la información y las comunicaciones y datos críticos empleados para los fines de la aviación civil, así como líneas de acción para reforzar las capacidades ante las ciberamenazas.

**Decisión de la Asamblea:** Se invita a la Asamblea:

- tomar nota de la información presentada en esta nota de estudio; y
- solicitar al Consejo, desarrolle un iPack destinado a brindar asistencia a los Estados para acelerar la aplicación de la Estrategia de ciberseguridad de la OACI bajo un enfoque multidisciplinario, reconociendo su interdependencia, carácter transversal y su importancia para garantizar la seguridad, disponibilidad, continuidad operacional y la seguridad en general.

<i>Objetivos estratégicos:</i>	Esta nota de estudio se relaciona con los Objetivos estratégicos de <i>Seguridad y Facilitación</i>
<i>Repercusiones financieras:</i>	Se propone que las actividades mencionadas en esta nota se lleven a cabo con los recursos disponibles en el presupuesto del programa regular del actual trienio y/o con contribuciones extrapresupuestarias
<i>Referencias:</i>	<i>Anexo 17 — Seguridad de la aviación</i> Estrategia de ciberseguridad de la OACI

<sup>1</sup> Versión en español proporcionada por Venezuela (República Bolivariana de).

<sup>2</sup> Estados miembros de la Región SAM y la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil (CLAC).

## 1. INTRODUCCIÓN

1.1 El sistema de aviación mundial es un medio altamente complejo e integrado que comprende tecnologías de la información y las comunicaciones, de carácter crítico para la seguridad y necesario para la protección de las operaciones de aviación civil. Por ello, su resguardo y protección contra ataques deliberados o incidentes que pongan en riesgos la continuidad y disponibilidad de las actividades y servicios del sector aeronáutico cada vez adquiere mayor relevancia debido a su criticidad y sensibilidad.

1.2 Debido a la interdependencia de los procesos de aviación civil y por ende de todos los activos tecnológicos e informáticos que los soportan, la implementación de la Estrategia de ciberseguridad de la OACI es un aspecto de vital importancia, ya que desde sus siete pilares es posible concientizar y reconocer la ciberseguridad desde un enfoque transversal e interdisciplinario, donde convergen todos los campos de la aviación civil.

1.3 Por tanto, resulta indispensable acelerar la implementación de la Estrategia de ciberseguridad de la OACI en todos los Estados miembros, persiguiendo su integración dentro de un marco único que permita la gestión de los riesgos cibernéticos y el fortalecimiento de la ciberseguridad en la industria.

## 2. ANÁLISIS

2.1 Parte del esfuerzo de coordinación de la OACI, puede evidenciarse a través de la disposición de una serie de paquetes de asistencia (iPack), con el fin de apoyar a los Estados en la implementación efectiva de las normas y métodos recomendados (SARPS), políticas, estrategias, planes y programas, brindando material de orientación e instrucción dedicada a través de profesionales expertos, lográndose con tal iniciativa resultados significativos y tangibles a nivel global.

2.2 Actualmente, los iPacks abordan áreas prioritarias para los Estados y la industria “como la seguridad operacional y la seguridad de la aviación, la salud pública, la facilitación para los pasajeros, los aeropuertos y los servicios de navegación aérea, o los aspectos económicos del transporte aéreo”. Sin embargo, aún no se dispone de textos de orientación, instrucción, herramientas y apoyo especializado, relacionados con la aplicación de la “Estrategia de ciberseguridad de la OACI”, bajo un enfoque multidisciplinario, que permita abordar de forma lógica, ordenada y coherente, cada uno de sus pilares y las áreas que conforman el sistema de aviación civil, donde sea posible reconocer su interdependencia y los factores de riesgos asociados que pudiesen afectar e interrumpir la continuidad operacional y la seguridad en general.

2.3 En este sentido, se propone el desarrollo de un paquete de asistencia (iPack) que permitan a los Estados acelerar la implementación de la Estrategia de ciberseguridad de la OACI, a través de herramientas y orientación especializada para la adopción de las mejores prácticas que garanticen la protección de los sistemas de tecnología de la información y las comunicaciones y datos críticos empleados para los fines de la aviación civil, así como líneas de acción para reforzar las capacidades de los Estados ante las ciberamenazas.

## 3. CONCLUSIÓN

3.1 La aviación civil es un sistema altamente complejo integrado por tecnologías que revisten un componente crítico para su operación segura y que es necesario ser protegido. La Estrategia de ciberseguridad de la OACI se presenta como un aspecto de vital importancia, reconociendo un enfoque transversal e interdisciplinario, donde convergen todos los campos de la aviación civil.

3.2 En este sentido, sería importante que los Estados puedan disponer de orientación especializada para el desarrollo e implementación de medidas de protección a los sistemas de tecnología de la información y las comunicaciones y datos críticos empleados para los fines de la aviación civil, así como líneas de acción para reforzar las capacidades ante las ciberamenazas.

— FIN —