



**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ**

**АССАМБЛЕЯ — 41-Я СЕССИЯ**

**ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**Пункт 35 повестки дня. Экономическое регулирование международного воздушного транспорта. Политика**

**ЭКОНОМИЧЕСКИЕ МЕРЫ ПРЕОДОЛЕНИЯ COVID-19  
И ЕГО ПОСЛЕДСТВИЙ ДЛЯ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА ВЕНЕСУЭЛЫ**

(Представлено Венесуэлой (Боливарианской Республикой) при поддержке  
Панамой и Доминиканской Республикой)

**КРАТКАЯ СПРАВКА**

В настоящем рабочем документе освещаются конкретные комплексные меры, принятые Венесуэлой (Боливарианской Республикой) на основе разработанного Международной организацией гражданской авиации (ИКАО) инструктивного материала по экономическим и социальным аспектам для преодоления серьезных экономических последствий для отрасли, обусловленных пандемией COVID-19. Эти меры послужили важной основой постепенного возобновления в стране внутренних и международных полетов, способствуя восстановлению серьезно упавшего спроса.

**Действия.** Ассамблее предлагается:

- а) принять к сведению информацию, представленную в данном рабочем документе;
- б) принять и предусмотреть в рамках механизма Целевой группы Совета по восстановлению авиации (ЦГВА) экономические меры, которые способствуют справедливому и не дискриминационному развитию глобальной авиационной отрасли, давая возможность государствам на равноправной основе справиться с будущими чрезвычайными ситуациями, которые могут негативно влиять на экономическую эффективность авиационной отрасли.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Экономическое развитие воздушного транспорта"
<i>Финансовые последствия</i>	
<i>Справочный материал</i>	<i>Инструктивный материал ИКАО по экономическим и финансовым мерам, см.: <a href="https://www.icao.int/sustainability/Pages/Economic-and-financial-measures.aspx">https://www.icao.int/sustainability/Pages/Economic-and-financial-measures.aspx</a> Доклад Целевой группы Совета ИКАО по восстановлению авиации Дос 9562 "Руководство по экономике аэропортов" Дос 9161 "Руководство по экономическим аспектам аэронавигационного обслуживания"</i>

<sup>1</sup> Версия документа на испанском языке представлена Венесуэлой (Боливарианской Республикой).

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 На основе *Инструктивного материала ИКАО по экономическим и финансовым мерам* и в целях содействия устойчивому экономическому восстановлению авиационной отрасли вследствие реагирования на пандемию COVID-19, Венесуэла разработала различные планы поддержания транспортных перевозок, нацеленные, в частности, на содействие экономическому развитию путем принятия конкретных комплексных мер, которые гарантируют приемлемые уровни безопасности полетов и защиты гражданской авиации и обеспечивают безопасное, упорядоченное и эффективное развитие авиационной деятельности на основе честной конкуренции и исключения рыночных манипуляций.

1.2 *Руководство по экономическим аспектам аэронавигационного обслуживания* (Дос 9161) указывает, что государства должны внимательно подходить к предоставлению экономически оптимального обслуживания, защищая при этом интересы пассажиров и устанавливая тарифы на не дискриминационной и транспарентной основе.

1.3 В этой связи Международная организация гражданской авиации (ИКАО) разработала для государств-членов руководящие принципы формирования политики, нацеленной на содействие экономической и финансовой устойчивости авиакомпаний с акцентом на восстановление перевозок после пандемии COVID-19.

## 2. ЭКОНОМИЧЕСКИЕ И ФИНАНСОВЫЕ МЕРЫ

2.1 Для стимулирования экономического развития путем совершенствования организации перевозок, Венесуэла приняла ряд мер, которые можно рассматривать как инструмент предоставления государственной финансовой помощи на основе реализации определенных экономических мер, предусмотренных в *Инструктивном материале ИКАО по экономическим и финансовым мерам*, в частности:

- a) приостановление на 90 дней взимания муниципальных и государственных налогов на территории государства;
- b) обновление аэронавигационных сборов за пролеты в контексте предоставления аэронавигационного обслуживания, предусматривающее снижение сборов, уплачиваемых местными и иностранными эксплуатантами воздушных судов;
- c) введение специальных мер, предусматривающих заключение соглашений о списании задолженности международных авиакомпаний за пользование радиосредствами и пролеты;
- d) снижение тарифов, касающихся посадок с безостановочным взлетом, при внутренних и международных полетах; и
- e) снижение стоимости и повышение эффективности услуг по оформлению документации, предоставляемых на аэродромах и аэропортовыми администрациями на национальной территории.

2.2 Упомянутые меры создали в стране прекрасные условия для постепенного возобновления внутренних и международных полетов, способствуя восстановлению резко

упавшего спроса. Об этом свидетельствует восстановление на 81 % внутренних перевозок пассажиров, отмеченное за первые 4 мес. текущего года.

2.3 Как следствие этого, число внутренних полетов выросло на 98 %, при этом наибольшее увеличение пришлось на туристические маршруты, что оказалось даже выше максимальных показателей 2019 года, обеспечивая экономический подъем данного сектора и всех его составляющих.

2.4 Данный подъем обусловлен также использованием надлежащей политики преодоления трудностей, вызванных односторонними санкционными мерами, введенными против Венесуэлы, начиная с 2019 года, и приведших к снижению внутренних и международных полетов, ограничивая связность авиатранспортных перевозок страны.

2.5 В дополнение к изложенному выше, хотя в 2020 году мировой авиационный сектор испытал экономический спад вследствие пандемии COVID-19 и беспрецедентный в истории авиации кризис, введение надлежащей политики и строгих протоколов биологической защиты позволило преодолеть связанные с этим трудности, на что указывает стабильный рост объема перевозок и восстановление доверия пассажиров.

2.6 Несмотря на не оптимистичные прогнозы быстрого восстановления мирового авиационного сектора после пандемии, принятые Венесуэлой меры позволили местным авиакомпаниям справиться с падением доходов, обусловленным пандемией COVID-19, и регулировать затраты в краткосрочном и среднесрочном плане, иначе говоря, разработать инструменты, позволяющие справляться с возможными будущими ситуациями, которые могут негативно влиять на экономическую стабильность и производство полетов.

2.7 Принятая политика предоставления на не дискриминационной основе местным и иностранным авиакомпаниям реальных экономических стимулов способствовала восстановлению и поддержанию связности маршрутов, при этом координируемые меры по поддержке отрасли приводят также к постепенному восстановлению национального авиационного сектора.

### **3. ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

3.1 В контексте рассмотренных принятых мер по восстановлению авиационного сектора государствам-членам следует одобрить и принять экономические меры, способствующие развитию глобального авиационного сектора на справедливой и не дискриминационной основе и позволяющие странам на равных условиях преодолевать будущие чрезвычайные ситуации, которые могут негативно влиять на экономические показатели авиационной отрасли.