



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 41-Я СЕССИЯ

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 31. Стандартизация в области безопасности полетов и аэронавигации

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ИНФОРМАЦИЕЙ, МЕСТОПОЛОЖЕНИЕМ И ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ ДПАС ДЛЯ РЕКРЕАЦИОННЫХ ЦЕЛЕЙ И АВИАЦИОННЫХ РАБОТ

(Представлено Венесуэлой (Боливарианской Республикой) при поддержке Панамы и Доминиканской Республики)²

КРАТКАЯ СПРАВКА

В данном рабочем документе рассматривается быстрое развитие эксплуатации дистанционно пилотируемых авиационных систем (ДПАС) в различных видах деятельности, таких как аэрофотосъемка, опрыскивание с воздуха, топографическая съемка, оценка конструкций и т. д., и необходимость гармонизации технических регламентов государств для обеспечения устойчивого развития беспилотных полетов для коммерческих, частных и рекреационных целей посредством оценки, выдачи разрешений и последующего контроля, а также сертификации национальных предприятий, выполняющих авиационные спецработы с использованием летательных аппаратов данного типа.

Действия: Ассамблее предлагается:

- a) принять к сведению информацию, изложенную в данном рабочем документе;
- b) рассмотреть данный рабочий документ, в котором предлагается включение в национальные правила системы принудительного соблюдения государствами-членами в целях управления информацией, местоположением и эксплуатацией ДПАС, что сделает возможной стандартизацию требований для получения разрешения на эксплуатацию ДПАС и обеспечит таким образом развитие безопасной, упорядоченной и эффективной деятельности беспилотной авиации.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегическими целями "Экономическое развитие воздушного транспорта", "Безопасность полетов" и "Аэронавигационный потенциал и эффективность"
<i>Финансовые последствия</i>	
<i>Справочный материал</i>	Приложение 2 "Правила полетов" Doc 10019 "Руководство по дистанционно пилотируемым авиационным системам (ДПАС)" Cir 328 "Беспилотные авиационные системы (БАС)"

¹ Текст документа на испанском языке представлен Венесуэлой (Боливарианской Республикой).

² Государства – члены Латиноамериканской комиссии гражданской авиации (ЛАКГА).

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Учитывая преобладающие в настоящее время тенденции и быстрое развитие эксплуатации дистанционно пилотируемых авиационных систем (ДПАС) в различных видах деятельности, таких как аэрофотосъемка, опрыскивание с воздуха, топографическая съемка, оценка конструкций и т. д., необходимо гармонизировать технические регламенты государств для обеспечения устойчивого развития беспилотных полетов для коммерческих, частных и рекреационных целей посредством оценки, выдачи разрешений и последующего контроля, а также сертификации национальных предприятий и выдачи разрешений иностранным предприятиям, которые выполняют авиационные спецработы с использованием летательных аппаратов данного типа.

1.2 Исходя из этого, Национальный институт гражданской авиации Боливарианской Республики Венесуэла адаптирует свою деятельность в соответствии с преобладающими тенденциями в целях удовлетворения постоянно растущих потребностей пользователей и национальных и иностранных эксплуатантов ДПВС, которым требуется разрешение для соблюдения действующего технического регламента и осуществления их авиационной деятельности.

2. ИСХОДНЫЕ СВЕДЕНИЯ

2.1 Боливарианская Республика Венесуэла в 2016 году внедрила систему сбора информации, проведя национальную перепись ДПАС в целях сбора сведений о количестве и типах ДПАС, имеющих в стране на тот момент времени. Обнаружилось около 700 летательных аппаратов, не зарегистрированных в полномочном авиационном органе.

2.2 Авиационная администрация Венесуэлы внесла поправки в ее законодательство для изменения 12 нормативных документов с целью включения в них операций ДПАС и повышения эффективности авиационной деятельности в соответствии с Чикагской конвенцией и следующими Приложениями к ней: Приложение 1 *"Выдача свидетельств авиационному персоналу"*; Приложение 2 *"Правила полетов"*; часть II *"Международная авиация общего назначения. Самолеты"* и часть III *"Международные полеты. Вертолеты"* Приложения 6 *"Эксплуатация воздушных судов"* и Приложение 19 *"Управление безопасностью полетов"*; а также внесла изменения в Латиноамериканские авиационные правила (LAR) в той части, в которой они применимы и совместимы с правовым режимом Венесуэлы.

2.3 После обновления национальных правил стало ясно, что менее 10 % от 700 летательных аппаратов, установленных вышеупомянутой переписью, были полностью зарегистрированы в Национальном авиационном реестре. С учетом этой ситуации в Венесуэле, начиная с 2020 года, проводятся специальные информационные дни с целью предоставления владельцам этих летательных аппаратов услуг в области регистрации, технического осмотра, удостоверения страховых полисов, консультирования, лицензирования, медицинского освидетельствования и т. д. В результате этой кампании было достигнуто значительное увеличение количества ДПАС, зарегистрированных в соответствии с действующим законодательством.

2.4 Кроме того, была разработана система уведомления о прилетах и вылетах дистанционно пилотируемых воздушных судов (SIRPA), доступ к которой предоставляется на официальной веб-странице Национального института гражданской авиации (INAC). Эту систему должны использовать все пассажиры, путешествующие посредством ДПВС, с целью обеспечения полного контроля оборудования, попадающего на территорию Венесуэлы по воздуху.

3. ТЕКУЩАЯ СИТУАЦИЯ

3.1 В ответ на рост объема использования беспилотной авиации в Венесуэле INAC создал подразделение, занимающееся всеми аспектами полетов ДПАС, в частности оценкой, выдачей разрешений и надзором за такими полетами. Предприятиям, занимающимся авиационными спецработами с использованием летательных аппаратов этого типа, выдается сертификат эксплуатанта дистанционно пилотируемых авиационных систем (ROC) на три года после успешного прохождения процесса сертификации.

3.2 С учетом преобладающих в настоящее время тенденций и в целях содействия научно-техническому прогрессу Венесуэла разработала приложение для управления полетной информацией, местоположением и эксплуатацией дистанционно пилотируемых воздушных судов; это приложение, названное VeGEO RPAS, обеспечивает пилотов и пользователей подробным руководством на основе интерактивной карты, охватывающей район полетной информации (РПИ) Майкетия, которое дает пользователю возможность управлять аэронавигационной информацией, необходимой для планирования организованных и безопасных полетов с любого устройства (смартфона, планшета или компьютера). Приложение предоставляет подробные сведения о зонах ограничения полетов, опасных зонах и запретных зонах, а также охраняемых зонах летных полей и аэропортов на национальном уровне и обеспечивает уведомления о запретном воздушном пространстве (NOTAM), исходящие от аэронавигационных служб, которые помогают ответственно выполнять полеты дистанционно пилотируемых воздушных судов. Также разрабатывается модуль для получения разрешений на авиационные работы с использованием беспилотных летательных аппаратов, который позволит ускорить процесс выдачи разрешений на данный тип полетов на территории государства для обеспечения безопасной, упорядоченной и эффективной эксплуатации.

3.3 Эта платформа не только обеспечивает карту зон ограничения полетов, запретных зон и опасных зон РПИ Майкетия, но также может добавлять предупреждения, правила и условия полета в режиме реального времени, указывая места, где разрешены полеты воздушных судов; кроме того, она сохраняет историю полетов, зарегистрированных пользователем. Приложение VeGEO ("система управления информацией, местоположением и эксплуатацией ДПАС") доступно для рекреационных пользователей дистанционно пилотируемых воздушных судов (от 0 до 3 кг) и обеспечивает компетентные органы инструментом для мониторинга и контроля полетов воздушных судов данного типа.

4. ВЫВОДЫ

4.1 Рекомендуется включить в международные правила систему обеспечения соблюдения государствами-членами требований, касающихся управления информацией, местоположением и эксплуатацией ДПАС; это облегчит стандартизацию требований для получения разрешений в соответствии с положениями добавления 4 к Приложению 2 и обеспечит таким образом развитие безопасной, упорядоченной и эффективной деятельности беспилотной авиации.

4.2 Считается целесообразным опубликовать Стандарты и Рекомендуемую практику (SARPS) в отношении ДПАС с целью обеспечения руководящих указаний для государств-членов по мониторингу, надзору и выдаче разрешений на выполнение таких полетов, с тем чтобы ДПАС могли быть интегрированы в систему организации воздушного движения в соответствии с требованием по стандартизации, установленным Конвенцией о международной гражданской авиации.