



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 41-Я СЕССИЯ

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 35 повестки дня. Экономическое регулирование международного воздушного транспорта. Политика

**ОПЫТ ДОМИНИКАНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ В ВОЗОБНОВЛЕНИИ
ПАССАЖИРСКИХ И ГРУЗОВЫХ АВИАПЕРЕВОЗОК.
ВОССТАНОВЛЕНИЕ ТУРИЗМА ПОСЛЕ ПАНДЕМИИ COVID-19**

(Представлено Доминиканской Республикой)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем рабочем документе говорится об опыте Доминиканской Республики в возобновлении пассажирских авиаперевозок и восстановлении туризма. Правительство Доминиканской Республики работает над обеспечением быстрого, безопасного, надежного и устойчивого восстановления международных воздушных сообщений после пандемии COVID-19.

Действия: Ассамблее предлагается:

- a) принять к сведению представленную информацию;
- b) способствовать распространению среди государств – членов ИКАО указаний относительно экономических и финансовых мер по уменьшению влияния вспышки коронавируса на авиацию, содержащихся в министерской декларации Конференции высокого уровня по COVID-19.

| | |
|-------------------------------|--|
| <i>Стратегические цели</i> | Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Экономическое развитие воздушного транспорта" |
| <i>Финансовые последствия</i> | Финансовые ресурсы не требуются |
| <i>Справочный материал</i> | <i>Руководство по экономическим и финансовым мерам по уменьшению влияния вспышки коронавируса на авиацию. Декабрь 2020 г. Версия 1.2. Целевая группа Совета по восстановлению авиации (ЦГВА) Министерская декларация Конференции высокого уровня по COVID-19</i> |

¹ Текст на испанском языке представлен Доминиканской Республикой.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Гражданская авиация в Доминиканской Республике – это один из секторов экономики, где в последние годы наблюдается наибольшее развитие и прогресс; она является ключевым компонентом роста и развития туризма и, следовательно, одним из основных двигателей национальной экономики. С 2020 года мы серьезно пострадали от пандемии COVID-19 на глобальном уровне, которая поставила перед нами сложнейшую задачу быстрого, безопасного, надежного и устойчивого восстановления международных воздушных сообщений. Можно с уверенностью сказать, что, столкнувшись с этой проблемой, Доминиканская Республика добилась исторического восстановления.

1.2 В этом рабочем документе Доминиканская Республика хотела бы поделиться своим опытом возобновления пассажирских и грузовых авиаперевозок, а также мерами, которые помогли нам сделать нашу страну весьма привлекательным пунктом назначения и добиться оптимального баланса между необходимостью контролировать рост числа случаев заболевания COVID-19 в стране и необходимостью держать наши границы открытыми, чтобы способствовать восстановлению гражданской авиации.

1.3 Реализованы различные инициативы и меры по возобновлению пассажирских и грузовых авиаперевозок и восстановлению туризма. Основные из них указаны ниже.

1.3.1 Комитет гражданской авиации (Junta de Aviación Civil, JAC), как консультативный орган правительства, в координации со всеми учреждениями авиационного сектора выпустил "Протокол о возобновлении воздушного сообщения в Доминиканской Республике" с пятью последующими обновлениями, отражающими усилия авиационного сектора страны. Этот протокол основан главным образом на углубленном анализе и контекстуализация мер, рекомендуемых органами здравоохранения и национальными и международными организациями, регулирующими деятельность гражданской авиации. Он включает меры, необходимые для снижения риска для здоровья авиапассажиров и работников отрасли; одновременно он укрепляет доверие между пользователями общественного транспорта, глобальной цепочкой поставок и правительством. Он также охватывает применяемые в аэропортах страны меры по уменьшению последствий пандемии COVID 19.

1.3.2 Внедрен эффективный план вакцинации всех людей, средства к существованию которых зависят от туристического сектора (персонал авиационных полномочных органов, гостиниц, ресторанов, таксомоторных компаний и поставщиков продукции), чтобы гарантировать безопасность в пунктах назначения.

1.3.3 В соответствии с политикой центрального правительства было принято решение приостановить на период чрезвычайного положения взыскание задолженности с авиакомпаний за несвоевременную уплату сборов и пошлин. На основе этой меры были заключены договоренности по меньшей мере с 20 отечественными и иностранными авиакомпаниями, позволяющие им погасить задолженность в рассрочку и продолжить таким образом свою деятельность.

1.3.4 Мы разработали и применили принципы политики "открытого неба" коммерческой авиации, о чем свидетельствует утверждение 13 соглашений о коммерческом сотрудничестве между авиакомпаниями нескольких стран, которые содействуют поездкам туристов из менее традиционных районов и влияют таким образом на развитие туризма и национальной экономики.

1.3.5 В период с августа 2020 по май 2022 года Комитет гражданской авиации утвердил 62 новых маршрута в различные пункты назначения во всем мире, что является знаком доверия, которое авиакомпании и туристические компании оказывают нашей стране.

1.3.6 В рамках политики в области воздушного транспорта, основанной на либерализации коммерческих прав на перевозки, был подписан меморандум о взаимопонимании с Латиноамериканской комиссией гражданской авиации (ЛАКГА), предусматривающий предоставление коммерческих прав седьмой свободой воздуха для выполнения чисто грузовых рейсов в целях содействии легкому доступу к рынкам и росту торговли, а также перевозкам вакцин и медицинских материалов и оборудования во время пандемии.

1.3.7 В сентябре 2021 года в целях упорядочения процедур въезда и выезда и сокращения времени пребывания пассажиров в аэропортах была внедрена электронная форма для въезда и выезда (электронный билет); она рассчитана на использование технологии QR-кода (быстрый отклик) и представляет собой бесплатный, экологически безвредный документ, ориентированный на передовую практику устойчивого развития, отвечающий интересам коммерческой гражданской авиации, доступный в любое время и предоставляемый теперь на семи языках. Эта форма заполняется онлайн перед прохождением иммиграционного контроля. Она заменяет две бумажные формы, связанные с иммиграционными и таможенными формальностями, и охватывает требования общественного здравоохранения.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ

2.1 Вакцинация

2.1.1 К январю 2022 года 100% персонала туристического сектора страны получили две дозы вакцины, а к июню 2022 года 80% лиц, прямо или косвенно занятых в этом секторе, сделали по крайней мере третью прививку против COVID-19.

2.2 Разрешения на полеты, маршруты и пассажирские перевозки

2.2.1 В общей сложности было дано разрешение на выполнение 26 415 рейсов (как нерегулярных, так и чартерных); из этого числа 11 868 были пассажирскими и комбинированными рейсами, 10 046 – чисто грузовыми рейсами и 4 501 – специальными рейсами для проверки новых маршрутов.

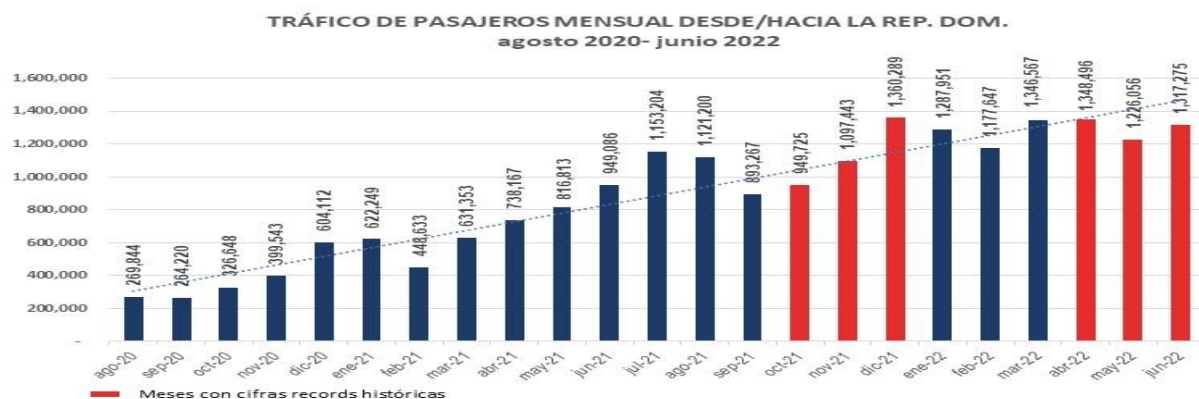
2.2.2 В 2021 году ожидалось пять миллионов прибывающих и убывающих пассажиров, но в результате мер, принятых властями Доминиканской Республики, год завершился с показателем в 10 753 720 пассажиров и лучшим четвертым кварталом (октябрь-декабрь) в истории с общим числом прибывающих и убывающих пассажиров 3 379 475 человек, означающим восстановление перевозок на 75% по сравнению с 2019 годом (год, предшествующий пандемии).

2.3 Пассажирские перевозки с января по июнь 2022 года

2.3.1 В этом году мы зарегистрировали лучший второй квартал (апрель-июнь) в истории нашей страны по общему количеству прибытий и убытий (3 891 827), несмотря на глобальные последствия конфликта между Россией и Украиной (первоначальный прогноз составлял около 700 000 прибытий и убытий).

2.3.2 Согласно прогнозам, 2022 год завершится достижением показателя в 15 млн прибывающих и убывающих пассажиров и 100 процентным восстановлением воздушных перевозок по сравнению с 2019 годом.

**ЕЖЕМЕСЯЧНЫЕ ОБЪЕМЫ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК
В ДОМИНИКАНСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ
Август 2020 г. – июнь 2022 г.**

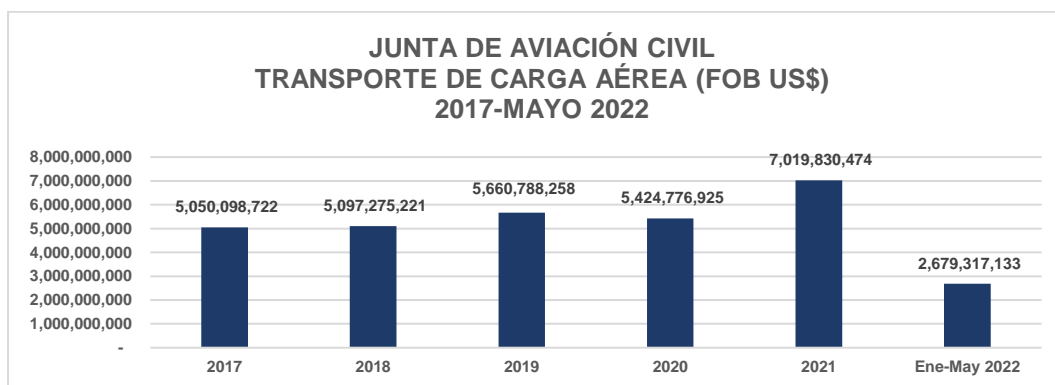


Источник: база данных Института гражданской авиации Доминиканской Республики

2.4 Грузовые авиаперевозки

2.4.1 В 2021 году объем перевозок грузов воздушным транспортом (экспорт и импорт) составил 7,019 млн долл. США, что на 29,4% больше, чем в 2020 году (год пандемии), и что на 18,7% превышает общую стоимость грузовых перевозок в 2019 году (год перед пандемией).

**КОМИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
ГРУЗОВЫЕ АВИАПЕРЕВОЗКИ (FOB, ДОЛЛ. США)
2017 г. – МАЙ 2022 г.**



2.5 Вклад в экономику

2.5.1 В результате мер, принятых Доминиканской Республикой, с августа 2020 по июнь 2022 года на 174 825 прибывающих и убывающих рейсах была зарегистрирована перевозка 22,8 млн пассажиров; это означает прямые и косвенные доходы страны в размере 3 959 млн долл. США в 2020 году, 9 926 млн долл. США в 2021 году и 7 092 млн долл. США в 2022 году, а в целом – 20 978 млн долл. США плюс восстановление более 400 000 прямых и косвенных рабочих мест.

2.5.2 Если 2022 год завершится, как ожидается, с показателем в 15 млн пассажиров, мы

превысим общее число пассажиров 2019 года (14,4 млн) на 5%; таким образом, вклад гражданской авиации в валовой внутренний продукт (ВВП) Доминиканской Республики согласно оценкам составит 14 млрд долл. США в виде прямых и косвенных доходов, т.е. 14%.

2.5.3 9 мая 2022 года Всемирная туристская организация (ЮНВТО) признала Доминиканскую Республику мировым лидером в деле восстановления туризма. Модель доминиканского туризма выделяется тем, что она обеспечила наиболее успешное восстановление отрасли, зафиксировав рекордные показатели по числу прибывающих туристов.

3. **ВЫВОД**

3.1 В результате мер, принятых правительством Доминиканской Республики в области гражданской авиации при полном соблюдении Стандартов и Рекомендуемой практики ИКАО, а также рекомендаций ЛАКГА, Доминиканская Республика не только доказала свою устойчивость, преодолев неблагоприятные последствия пандемии COVID-19, о чем свидетельствует число перевезенных пассажиров и взлетно-посадочных операций воздушных судов, но и продемонстрировала большую ведущую роль в регионе, установив национальные рекорды даже на фоне пандемии и вспыхнувших в мире конфликтов.

— КОНЕЦ —