



大会 — 第 41 届会议

技术委员会

议程项目 31：航空安全与空中航行标准化

修改 DOC 8071 号文件 — 《无线电助航设施测试手册》的内容

(由阿根廷提交并获拉丁美洲民用航空委员会 (LACAC) 20 个成员国<sup>2</sup>支持)

执行摘要

本工作文件提出了修改《无线电助航设施测试手册》(Doc 8071 号文件)的建议,通过编入《航空监视手册》(Doc 9924 号文件)附录 P、附录 Q 和附录 D 中涵盖相关题目的内容,实现更为有序的监管。

行动: 请大会:

- a) 注意到本工作文件; 和
- b) 指示理事会审议由导航系统专家组和监视专家组开展必要技术分析以修改和协调统一《无线电助航设施测试手册》(Doc 8071 号文件)和《航空监视手册》(Doc 9924 号文件)的可取性。

战略目标: 本工作文件涉及安全战略目标。

财务影响: 无

参考文件: Doc 8071 号文件: 《无线电助航设施测试手册》  
Doc 9924 号文件: 《航空监视手册》

<sup>1</sup> 西班牙文文本由阿根廷提供。

<sup>2</sup> 阿鲁巴(荷兰王国)、伯利兹、多民族玻利维亚国、巴西、智利、哥伦比亚、哥斯达黎加、古巴、多米尼加共和国、厄瓜多尔、萨尔瓦多、危地马拉、洪都拉斯、牙买加、墨西哥、尼加拉瓜、巴拿马、巴拉圭、乌拉圭和委内瑞拉(玻利瓦尔共和国)。

## 1. 引言

1.1 本工作文件提议修订《无线电助航设施测试手册》（Doc 8071 号文件）以编入下述内容：

- 《航空监视手册》（Doc 9924 号文件）附录 P — 广播式自动相关监视（ADS-B）飞行测试指南；
- 《航空监视手册》（Doc 9924 号文件）附录 Q — 多点定位系统（MLAT）飞行测试指南；
- 《航空监视手册》（Doc 9924 号文件）附录 D 中的 S 模式测试（当地监视器）。

1.2 对这两个文件协调统一的目的，是通过汇总关于测试的案文并将关于航空监视系统的测试基准统一在一个文件中来提高有序监管，同时考虑到这些文件被各国广泛使用。

## 2. 分析

2.1 《航空监视手册》（Doc 9924 号文件）载有高级别指南，附录 P 论及广播式自动相关监视（ADS-B）飞行测试，附录 Q 论及多点定位系统（MLAT），附录 D（二次监视雷达系统技术）论及 S 模式（当地监视器）。

2.2 《无线电助航设施测试手册》的目的（如期前言所述）是“就正常开展的测试和检查的范围提供一般性指导，以确保无线电助航系统达到附件 10 的标准和建议措施（SARPs）”；它描述了特定无线电助航设施拟完成的地面和飞行测试，并提供了关于要求进行测试的设备的相关信息。关于监视雷达系统（一次和二次雷达）测试的规定载于第 III 卷及其各个附件，如第 1.1 节总则（第 1 章）注释所述 — 本卷载有关于雷达测试的指导材料；但是，不包括对于广播式自动相关监视（ADS-B）和多点定位（MLAT）等新监视系统的指南。关于新监视系统飞行测试的高层级指导材料，参阅《航空监视手册》（Doc 9924 号文件）。

## 3. 结论

3.1 念及这两份文件都是无线电助航系统地面和飞行测试的基本实操基准，将关于 ADS-B 和 MLAT 系统测试以及 S 模式测试（当地监视器）的指南编入《无线电助航设施测试手册》第 III 卷（Doc 8071 号文件）是适当的。

3.2 对这两个文件协调统一，将通过把测试基准汇总到一个文件中而使监管更为有序，并将简化对随后更新内容的实施和跟进流程，尤其是考虑到这两份手册被各国广泛使用。

3.3 为了优化《无线电助航设施测试手册》（Doc 8071 号文件），在 Doc 8071 号文件第 III 卷中编入《航空监视手册》（Doc 9924 号文件）附录 P — 广播式自动相关监视（ADS-B）飞行测试指南和附录 Q — 多点定位系统（MLAT）飞行测试指南以及现有测试的内容是适当的。