



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 41-Я СЕССИЯ

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 31 повестки дня. Стандартизация в области безопасности полетов и аэронавигации

**ПЕРЕСМОТР СОДЕРЖАНИЯ ДОКУМЕНТА ДОС 8071 "РУКОВОДСТВО
ПО ИСПЫТАНИЯМ РАДИОЛОКАЦИОННЫХ СРЕДСТВ"**

(Представлено Аргентиной при поддержке 20 государств – членов
Латиноамериканской комиссии гражданской авиации (ЛАКГА)²)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем рабочем документе представлено предложение о пересмотре *Руководства по испытаниям радиолокационных средств* (Дос 8071) в целях обеспечения более упорядоченного регулирования путем включения в это руководство содержания добавлений Р, Q и D к *Руководству по авиационному наблюдению* (Дос 9924), которое охватывает соответствующие вопросы.

Действия: Ассамблее предлагается:

- а) принять к сведению содержание настоящего рабочего документа;
- б) поручить Совету рассмотреть вопрос о целесообразности проведения Группой экспертов по навигационным системам и Группой экспертов по наблюдению необходимого технического анализа для пересмотра документа *"Руководство по испытаниям радиолокационных средств"* (Дос 8071) и согласования его с документом *"Руководство по авиационному наблюдению"* (Дос 9924).

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Безопасность полетов"
<i>Финансовые последствия</i>	Отсутствуют
<i>Справочный материал</i>	Дос 8071, <i>Руководство по испытаниям радиолокационных средств</i> Дос 9924, <i>Руководство по авиационному наблюдению</i>

¹ Текст на испанском языке представлен Аргентиной.

² Аруба (Королевство Нидерландов), Белиз, Боливия (Многонациональное Государство), Бразилия, Венесуэла (Боливарианская Республика), Гватемала, Гондурас, Доминиканская Республика, Колумбия, Коста-Рика, Куба, Мексика, Никарагуа, Панама, Парагвай, Сальвадор, Уругвай, Чили, Эквадор и Ямайка.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В настоящем рабочем документе представлено предложение о внесении изменений в Руководство по испытаниям радиолокационных средств (Doc 8071) путем включения в него следующего содержания:

- добавление P "Инструктивный материал по летным испытаниям радиовещательного автоматического зависимого наблюдения (ADS-B)" к Руководству по авиационному наблюдению (Doc 9924);
- добавление Q "Инструктивный материал по летным испытаниям системы мультилатерации (MLAT)" к Руководству по авиационному наблюдению (Doc 9924)" (Doc 9924);
- испытания режима S (штатное контрольное устройство), предусмотренные в добавлении D к Руководству по авиационному наблюдению (Doc 9924).

1.2 Цель этого согласования этих двух документов заключается в обеспечении более упорядоченного регулирования путем сопоставления и обобщения в одном документе справочных материалов об испытаниях систем авиационного наблюдения, поскольку эти документы широко используются государствами.

2. АНАЛИЗ

2.1 В *Руководстве по авиационному наблюдению* (Doc 9924) содержится общий инструктивный материал по летным испытаниям радиовещательного автоматического зависимого наблюдения (ADS-B), приведенный в добавлении P, общий инструктивный материал по летным испытаниям системы мультилатерации (MLAT), приведенный в добавлении Q, а также общий инструктивный материал по тестированию режима S (штатное контрольное устройство), приведенный в добавлении D "Принципы работы системы ВОРЛ".

2.2 Цель *Руководства по испытаниям радиолокационных средств* (как указано в предисловии к этому документу) заключается в том, чтобы "предоставить общие инструктивные указания относительно объема испытаний и проверок, которые обычно проводятся в целях обеспечения соответствия радионавигационных систем Стандартам и Рекомендуемой практике (SARPS) Приложения 10"; в нем определены наземные и летные испытания, которые будут проводиться в отношении конкретных радиолокационных средств, а также приводится актуальная информация об оборудовании, необходимом для проведения таких испытаний. Как указано в примечании к разделу 1.1 "Общие положения" (глава 1), в томе III и добавлениях к нему содержатся положения об испытаниях систем обзорных радиолокаторов (первичного и вторичного): "*В этом томе содержатся инструктивные материалы по испытаниям радиолокационных систем; однако в него не включены инструктивные материалы по новым системам наблюдения, таким как радиовещательное автоматическое зависимое наблюдение (ADS-B) и мультилатерация (MLAT). Общие инструктивные материалы по летным испытаниям новых систем наблюдения приведены в Руководстве по авиационному наблюдению (Doc 9924)*".

3. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

3.1 Учитывая, что оба документа являются основными справочными материалами по передовой практике в области наземных и полетных испытаний радионавигационных систем, было бы целесообразно включить в том III *Руководства по испытаниям радиолокационных средств* (Дос 8071) инструктивный материал по испытанию систем ADS-B и MLAT и режима S (штатное контрольное устройство).

3.2 Такое согласование этих двух документов позволит обеспечить более упорядоченное регулирование путем обобщения в одном документе справочных материалов об испытаниях и поможет упростить процесс внедрения и последующего обновления таких материалов, особенно с учетом того, что оба руководства широко используются государствами.

3.3 В целях оптимизации Руководства по испытаниям радиолокационных средств (Дос 8071) в том III документа Дос 8071 было бы целесообразно включить в него содержание добавления Р "Инструктивный материал по летным испытаниям радиовещательного автоматического зависимого наблюдения (ADS-B)" и добавления Q "Инструктивный материал по летным испытаниям системы мультилатерации (MLAT)", а также положения об испытаниях, содержащиеся в настоящее время в Руководстве по авиационному наблюдению (Дос 9924).

— КОНЕЦ —