



الجمعية العمومية – الدورة الحادية والأربعون

اللجنة الفنية

البند رقم ٣١: سلامة الطيران والتوحيد القياسي للملاحة الجوية.

مراجعة محتويات الوثيقة DOC 8071 –

دليل اختبار المساعدات الملاحية اللاسلكية

(ورقة مقدّمة من الأرجنتين بدعم من عشرين دولة عضو

في لجنة الطيران المدني لأمريكا اللاتينية^٢)

الموجز التنفيذي

تتضمّن ورقة العمل هذه اقتراحاً بمراجعة "دليل اختبار المساعدات الملاحية اللاسلكية" (Doc 8071) للتوصّل إلى تنظيم أكثر اتساقاً من خلال إدراج محتويات المرفقات (ع) و(ف) و(د) و(ب) "دليل الاستطلاع الجوي" (Doc 9924) والتي تغطّي موضوعات ذات صلة.

الإجراء: الجمعية العمومية مدعوة للقيام بما يلي:

(أ) أخذ العلم بورقة العمل هذه؛

(ب) والإيعاز إلى المجلس بالنظر في مدى ملائمة الطلب إلى فريق خبراء نظم الملاحة وفريق خبراء الاستطلاع القيام بما يلزم من تحليلات فنية لتتقيح "دليل اختبار المساعدات الملاحية اللاسلكية" (Doc 8071) و"دليل الاستطلاع الجوي" (Doc 9924) وتنسيقهما.

الأهداف الاستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بالهدف الاستراتيجي الخاص بالسلامة.
الآثار المالية:	لا توجد.
المراجع:	الوثيقة Doc 8071، "دليل اختبار المساعدات الملاحية اللاسلكية" الوثيقة Doc 9924، "دليل الاستطلاع الجوي"

^١ قدّمت الأرجنتين هذه الورقة باللغة الإسبانية.

^٢ أوروبا (مملكة هولندا) وبليز ودولة بوليفيا (المتعددة القوميات) والبرازيل وتشيلي وكولومبيا وكوستاريكا وكوبا وجمهورية الدومينيكان وإكوادور والسلفادور وغواتيمالا وهندوراس وجاميكا والمكسيك ونيكاراغوا وبنما وباراغواي وأوروغواي وفنزويلا (الجمهورية البوليفارية).

١- المقدمة

١-١ تتضمن ورقة العمل هذه اقتراحاً بتعديل "دليل اختبار المساعدات الملاحية اللاسلكية" (Doc 8071) لإدراج المحتويات التالية:

- المرفق (ع) - إرشادات بشأن اختبارات نظم إذاعة الاستطلاع التابع التلقائي (ADS-B) أثناء الطيران بدليل الاستطلاع الجوي (Doc 9924)؛
- المرفق (ف) - إرشادات بشأن اختبارات نظام الاستطلاع المتعدد الأقطاب (MLAT) أثناء الطيران بدليل الاستطلاع الجوي (Doc 9924)؛
- اختبار الطريقة S (جهاز الرصد المحلي) من المرفق (د) بدليل الاستطلاع الجوي (Doc 9924).

٢-١ والغرض من تنسيق الوثيقتين هو تحسين التنظيم المتسق من خلال تجميع النصوص المتعلقة بالاختبار وتوحيد المراجع ذات الصلة باختبار نظم الاستطلاع الجوي ضمن وثيقة واحدة، بما أن هاتين الوثيقتين شائعتا الاستخدام من طرف الدول.

٢- التحليل

١-٢ يتضمن "دليل الاستطلاع الجوي" (Doc 9924) إرشادات رفيعة المستوى بشأن اختبارات نظم إذاعة الاستطلاع التابع التلقائي (ADS-B) أثناء الطيران في المرفق (ع) ونظام الاستطلاع المتعدد الأقطاب (MLAT) في المرفق (ف) واختبار الطريقة S (جهاز الرصد المحلي) في المرفق (د)، تقنيات نظم الرادار الباحث الثانوي.

٢-٢ ويكمن الغرض من "دليل اختبار المساعدات الملاحية اللاسلكية"، كما أُشير إليه في التمهيد، في ما يلي: "توفير إرشادات عامة بشأن نطاق الاختبار والتفتيش اللذين يتم إجراؤهما عادةً للتأكد من امتثال نظم الملاحة اللاسلكية للقواعد والتوصيات الدولية الواردة في الملحق العاشر"؛ وهو يضم وصفاً للاختبارات الأرضية وأثناء الطيران التي يتوجب القيام بها لنوع معين من المساعدات الملاحية اللاسلكية، ويوفر معلومات ذات صلة بشأن ما يلزم من معدات لإجراء الاختبارات. وترد الأحكام المتعلقة باختبار نظم رادار الاستطلاع (الرادار الأولي والثانوي) في المجلد الثالث ومرفقاته، على غرار ما أُشير إليه في الملاحظة أسفل القسم ١-١ لمحة عامة (الفصل الأول) - يتضمن هذا المجلد مواد إرشادية بشأن اختبارات الرادار؛ إلا أنه لا يضم إرشادات بشأن نظم الاستطلاع الجديدة مثل إذاعة الاستطلاع التابع التلقائي (ADS-B) ونظام الاستطلاع المتعدد الأقطاب (MLAT). وللاطلاع على إرشادات رفيعة المستوى بشأن اختبار نظم الاستطلاع الجديدة أثناء الطيران، انظر "دليل الاستطلاع الجوي" (Doc 9924).

٣- الاستنتاج

١-٣ إذا ما أخذنا في الاعتبار أن الوثيقتين كلتيهما تشكلان مرجعين أساسيين للممارسات المتبعة في الاختبارات الأرضية وأثناء الطيران لنظم الملاحة اللاسلكية، فمن المناسب إدراج الإرشادات المتعلقة باختبارات نظام إذاعة الاستطلاع التابع

التلقائي (ADS-B) ونظام الاستطلاع المتعدد الأقطاب (MLAT) واختبار الطريقة S (جهاز الرصد المحلي) ضمن المجلد الثالث من "دليل اختبار المساعدات الملاحية اللاسلكية" (Doc 8071).

٢-٣ ومن شأن هذا التنسيق بين الوثيقتين إتاحة تنظيم أكثر اتساقاً من خلال تجميع المراجع المتعلقة بالاختبار ضمن الوثيقة عينها وتبسيط عملية التطبيق ومتابعة التحديثات اللاحقة، لاسيما بالنظر إلى الاستخدام الواسع للدليلين من قبل الدول.

٣-٣ وتوخياً للاستغلال الأمثل لدليل اختبار المساعدات الملاحية اللاسلكية (Doc 8071)، سيكون من المناسب إدراج محتويات المرفق (ع) - إرشادات بشأن اختبارات نظم إذاعة الاستطلاع التابع التلقائي (ADS-B) أثناء الطيران والمرفق (ف) - إرشادات بشأن اختبارات نظام الاستطلاع المتعدد الأقطاب (MLAT) أثناء الطيران والاختبارات الواردة حالياً في "دليل الاستطلاع الجوي" (Doc 9924) ضمن المجلد الثالث من الوثيقة Doc 8071.

- انتهى -