



## РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

### АССАМБЛЕЯ — 41-Я СЕССИЯ

#### ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

**Пункт 33 повестки дня. Прочие вопросы, подлежащие рассмотрению Технической комиссией**

### **ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ИНСПЕКТОРОВ ПО БЕЗОПАСНОСТИ И ПРОФИЛАКТИКЕ В СОСТАВЕ СПАСАТЕЛЬНЫХ И ПОЖАРНЫХ СЛУЖБ ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ**

(Представлено Венесуэлой (Боливарианской Республикой) и поддержано  
Доминиканской Республикой и Панамой)<sup>2</sup>

#### **КРАТКАЯ СПРАВКА**

Венесуэла заинтересована в реализации стратегий управления рисками при активном и ведущем участии инспекторов по безопасности и профилактике в составе спасательных и пожарных служб в целях надлежащего решения задач, связанных с безопасностью, посредством постоянного наблюдения или поддержки для достижения и сохранения надлежащих условий безопасности на объектах, в коммерческих помещениях, цехах, ангарах, служебных помещениях и в целом в рамках любой деятельности, которая имеет или может иметь влияние на безопасность.

Цель спасательных и пожарных служб заключается в спасении людей в случае авиационного происшествия или инцидента на аэродроме или вблизи него. В Венесуэле в соответствии с положениями Конституции Боливарианской Республики Венесуэла, касающимися общественной безопасности, и Законом о создании Службы пожаротушения, Корпуса пожарных и Управления гражданской обороны спасательным и пожарным службам отводится важная роль в обеспечении безопасности, поскольку они отвечают за соблюдение и применение национальных правил в сфере технической безопасности, изданных компетентными органами для предотвращения пожаров, чрезвычайных ситуаций или наносящих ущерб инцидентов и защиты от них с помощью регулярных и внеочередных проверок безопасности, проводимых в общественных и частных зданиях, на воздушных судах, кораблях, лодках, поездах или любых других средствах массового пассажирского транспорта, независимо от того, в каких целях они используются. В Венесуэле тщательная профилактическая деятельность, осуществляемая инспекторами пожарной охраны, дала хорошие результаты, помогая поддерживать низкий уровень возникновения пожаров, инцидентов и аварий, наносящих ущерб в аэропортах.

**Действия:** Ассамблее предлагается:

- a) принять к сведению информацию, представленную в данном рабочем документе;
- b) признать важность работы инспекторов по безопасности и профилактике в составе спасательных и пожарных служб в аэропортах в качестве действенной стратегии управления рисками для предоставления постоянной поддержки и поддержания безопасности.

<sup>1</sup> Версия на испанском языке представлена Венесуэлой (Боливарианской Республикой).

<sup>2</sup> Государства – члены Латиноамериканской комиссии гражданской авиации (ЛАКГА).

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Безопасность полетов"
<i>Финансовые последствия</i>	Неприменимо
<i>Справочный материал</i>	Приложение 14 "Аэродромы" Приложение 19 "Управление безопасностью полетов" Дос 9137, <i>Руководство по аэропортовым службам. Часть 1</i> Стандарт NFPA 1031 версии 2014 года "Профессиональная квалификация пожарных инспекторов и специалистов по экспертизе планов" с изложением знаний и компетенций, необходимых инспекторам по пожарной безопасности и противопожарной защите Стандарт NFPA 415 "Здания терминалов аэропортов" Стандарт NFPA 16 "Установка противопожарных систем" Стандарт NFPA 101 "Системы эвакуации в зданиях терминалов" Стандарт NFPA 407 "Услуги, связанные с авиационным топливом" Стандарт NFPA 409 "Ангары для воздушных судов"

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Аэропорты часто имеют дело с особыми рисками и ситуациями, при этом большое количество и разнообразие материалов и оборудования и высокая концентрация людей в определенные моменты времени обуславливают необходимость наличия в государствах эффективных и поддающихся проверке систем безопасности и предотвращения, которые постоянно совершенствуются. Важно, чтобы в этой области действовали правила, но также необходимо иметь профессиональный специализированный персонал для обеспечения соблюдения этих правил в полном объеме с помощью надзора и мониторинга. Во всем мире спасательные и пожарные службы в большей степени известны тем, что они реагируют на неблагоприятные события, а не занимаются профилактической деятельностью, однако эта деятельность приобретает все большее значение в связи с отличными результатами, достигнутыми в деле обеспечения безопасности и предотвращения пожаров и/или аварий в аэропортах.

1.2 Общеизвестным фактом является то, что профилактика более экономически эффективна, чем реагирование на чрезвычайные ситуации, даже если все необходимое для борьбы с неблагоприятными событиями уже имеется в наличии. Анализ и выявление текущих и будущих рисков, с которыми сталкиваются аэропорты, обычно крайне важны для предотвращения пожаров и/или аварий, позволяя повысить уровень безопасности. Сотрудники пожарных служб аэропортов имеют преимущество по сравнению с другими специалистами, занимающимися профилактикой, поскольку они хорошо знакомы с обстановкой в аэропорту и ее динамикой, и поэтому профилактическая работа инспекторов по пожарной безопасности и противопожарной защите обладает дополнительной ценностью.

1.3 Инспекторы по пожарной безопасности и противопожарной защите проводят много времени в аэропортах, в которых они работают, что позволяет им постоянно следить за соблюдением особо важных требований безопасности. Они осведомлены о применимых международных стандартах Национальной ассоциации противопожарной защиты (NFPA), таких как стандарты NFPA 415 "Здания терминалов аэропортов", NFPA 16 "Установка противопожарных систем", NFPA 101 "Системы эвакуации в зданиях терминалов", NFPA 407 "Услуги, связанные с авиационным топливом" и NFPA 409 "Ангары для воздушных судов", и стандартах ИКАО,

касающихся работы спасательных и пожарных служб, в Приложении 14, документе Doc 9137 и Стандартах и Рекомендуемой практике (SARPS), приложениях и документах ИКАО.

1.4 Помимо этих знаний инспекторы по пожарной безопасности и противопожарной защите обладают компетенцией и опытом, позволяющими делать рекомендации и следить за соблюдением предназначенных для компаний и учреждений руководящих принципов в сфере безопасности и предотвращения пожаров и/или аварий в аэропортах, чтобы гарантировать применение самых высоких стандартов безопасности в служебных помещениях, зонах движения, терминалах, ангарах, цехах, на взлетно-посадочных полосах и в целом на всех имеющихся объектах в аэропортах.

## 2. СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

2.1 В документе Doc 9137 *"Руководство по аэропортовым службам. Часть 1"* в п. 10.3 главы 10 "Персонал" ИКАО излагает вспомогательные обязанности персонала спасательных и пожарных служб, указывая, что они "могут включать противопожарные инспекции, пожарную охрану или другие функции, для выполнения которых их оборудование и подготовка делают их особенно подходящими".

2.2 В стандарте NFPA 1031 версии 2014 года "Профессиональная квалификация пожарных инспекторов и специалистов по экспертизе планов" изложены знания и компетенции, необходимые инспекторам по пожарной безопасности и противопожарной защите.

## 3. АНАЛИЗ

3.1 Реализация стандартизированных программ по обеспечению безопасности и предотвращению пожаров и/или аварий под руководством сотрудников пожарных служб аэропортов в лице инспекторов по пожарной безопасности и противопожарной защите – это предложение, которое дало отличные результаты в плане управления рисками и повышения уровня безопасности. Сотрудник пожарной службы аэропорта – это специалист, который пользуется большим авторитетом и доверием в аэропорту и имеет соответствующую подготовку и компетенцию для руководства реализацией стратегий и мер по достижению высоких стандартов качества. В его обязанности входит следующее:

- a) проведение инспекций в целях анализа состояния безопасности объектов и процессов, рабочих мест, оборудования и работников, а также оценки эффективности управления мерами по предотвращению пожаров и аварий;
- b) проведение анализа условий строительства и деятельности, осуществляемой в здании или его части, в целях выявления любой ситуации, которая может представлять риск, и подготовки отчета с изложением всех необходимых действий для устранения опасности;
- c) разработка информационных кампаний по пропаганде соблюдения требований безопасности и предотвращения пожаров, которые должны в максимальной возможной степени охватывать пользователей, работников, владельцев предприятий, администраторов, должностных лиц и всех тех, кто вовлечен в деятельность аэропорта.

#### 4. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

4.1 Боливарианская Республика Венесуэла как подписавшееся государство придает большое значение данному рабочему документу и представляет его для анализа и возможного принятия государствами в целях использования инспекторов по пожарной безопасности и противопожарной защите в составе спасательных и пожарных служб для управления рисками в качестве действенной альтернативы для достижения и поддержания высоких стандартов безопасности, позволяющих предотвращать пожары и/или аварии в аэропортах.

4.2 Принятие предложения, содержащегося в данном рабочем документе, может быть полезно государствам, в которых возможно использование инспекторов пожарных служб аэропортов для разработки и реализации стратегии управления рисками, направленной на обеспечение безопасности и предотвращение пожаров и аварий в аэропортах.

— КОНЕЦ —