

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 41-Я СЕССИЯ****ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ****Пункт 20 повестки дня. Повышение эффективности и действенности ИКАО****МЕЖДУНАРОДНЫЕ СТАНДАРТЫ, КАСАЮЩИЕСЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ,
СЕРТИФИКАЦИИ И ЭКСПЛУАТАЦИИ
ГИДРОАЭРОДРОМОВ**

(Представлено Индонезией)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Ассамблея (A40-8) поручила Совету в рамках текущего выделенного бюджета (2019–2022 гг.) и в качестве первоочередной задачи рассмотреть существующие Стандарты и Рекомендуемую практику (SARPS), касающиеся аэродромов, и разработать специальные SARPS в соответствующих Приложениях к Конвенции, с тем чтобы отразить вопросы проектирования, сертификации, управления, безопасности полетов, а также требования к представлению данных, применительно к эксплуатации гидроаэродромов.

Действия: Ассамблее предлагается:

- а) принять к сведению информацию, содержащуюся в этом рабочем документе;
- б) поручить Совету ускорить разработку конкретных Стандартов и Рекомендуемой практики в соответствующих Приложениях к Конвенции, касающихся проектирования, сертификации, управления, безопасности полетов и требований к представлению данных в отношении эксплуатации гидроаэродромов, как ранее было принято в резолюции Ассамблеи (A40-8).

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со всеми стратегическими целями, преобразовательными целями и всеми вспомогательными стратегиями
<i>Финансовые последствия</i>	Ожидается, что деятельность ИКАО, упомянутая в настоящем документе, будет осуществляться в рамках ресурсов, предусмотренных в Регулярном бюджете на 2019–2022 гг. в соответствии с решением Ассамблеи, но реализация такой деятельности еще не была начата. В настоящее время ожидается, что она будет осуществляться в рамках ресурсов, предусмотренных в Регулярном бюджете на 2023–2025 гг.
<i>Справочный материал</i>	Дос 10140, <i>Действующие резолюции Ассамблеи (по состоянию на 4 октября 2019 года)</i> Резолюция A40-20, <i>Повышение эффективности и действенности ИКАО</i> Резолюция A40-8, <i>Глобальные положения в отношении проектирования, сертификации и эксплуатации гидроаэродромов</i> Резолюция A39-22, <i>Разработка и внедрение Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) и Правил аэронавигационного обслуживания (PANS) и уведомление о различиях</i>

	Резолюция А32-1, <i>Повышение эффективности ИКАО (меры по дальнейшему улучшению положения в течение трехлетнего периода 1999–2001 гг. и в последующие годы)</i>
--	---

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Инициатива ИКАО "Ни одна страна не остается без внимания" (NCLB) обеспечивает концентрацию усилий ИКАО и государств-членов на оказании поддержки странам во внедрении Стандартов и Рекомендуемой практики ИКАО (SARPS). Основная цель этой работы заключается в том, чтобы способствовать глобальной согласованности во внедрении SARPS, с тем чтобы все государства имели доступ к значительным социально-экономическим преимуществам безопасного, единообразного и надежного воздушного транспорта.

1.2 Ассамблея (А32-1) *поручила* Совету и Генеральному секретарю, в рамках их соответствующей компетенции и утвержденного Ассамблеей бюджета, не ослабляя Организацию и не нанося ущерба ее деятельности, сосредоточить свои усилия на совершенствовании процесса разработки и принятия Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS). Кроме того, подчеркивалось, что особое внимание следует уделять глобальным, функциональным и эксплуатационным требованиям.

1.3 В ходе обсуждений, связанных с повышением эффективности ИКАО (для решения новых проблем) (А33-3), Ассамблея поручила Совету способы сократить процесс утверждения и принятия SARPS, имеющих ключевое значение для безопасности полетов и безопасности гражданской авиации, в тех случаях, когда это необходимо.

1.4 Ассамблея (А39-22) вновь подтвердила, что в соответствии со статьей 37 Конвенции о международной гражданской авиации каждое государство-член обязано сотрудничать в обеспечении максимально достижимой степени единообразия правил и практики по всем вопросам, в которых такое единообразие будет способствовать аэронавигации и совершенствовать ее. Ассамблея постановила, что поправки в SARPS и Правила аэронавигационного обслуживания (PANS) вносятся по мере необходимости отразить изменения в требованиях, с тем чтобы обеспечить надежную основу для глобального и регионального планирования и внедрения.

1.5 Наконец, Ассамблея (А40-20) подчеркнула необходимость в более своевременной разработке или, при необходимости, изменении документов воздушного права, SARPS ИКАО, а также региональных аэронавигационных планов.

2. ОБСУЖДЕНИЕ

2.1 На 40-й сессии Ассамблеи Индонезия и Канада предложили ИКАО разработать глобальные положения, касающиеся непосредственно гидроаэродромов, в которых будут содержаться инструктивные указания относительно сертификации, эксплуатации, управления, безопасности и требований к представлению данных. Далее было предложено, чтобы данные положения устанавливали конкретные требования в отношении гидроаэродромов, аналогичные требованиям для сухопутных аэродромов и вертодромов, для обеспечения безопасности пассажиров и эксплуатантов. Это предложение было поддержано подавляющим большинством государств, и резолюция 40-8 была принята.

2.2 Следует напомнить, что наборы навыков и знаний групп экспертов по сухопутным аэродромам и гидроаэродромам сильно различаются и не могут быть легко взаимозаменяемыми.

2.3 Ассамблея (А40-8) признала, что в резолюции А39-25 Ассамблеи Генеральному секретарю было поручено рассмотреть особые потребности и характерные особенности наименее развитых стран (НРС), стран, не имеющих выхода к морю (СНВМ), и малых островных развивающихся государств (МОСТРАГ), определенные в рамках Организации Объединенных Наций, в целях координации, приоритизации, упрощения формальностей и реализации программ предоставления помощи, ориентированных на развитие их систем воздушного транспорта.

2.4 Ассамблея признала необходимость оказания поддержки государствам с помощью глобальных положений, касающихся районов, доступных только для гидросамолетов, с тем чтобы повысить безопасность полетов и заручиться поддержкой высоко развитого сектора гражданской авиации, который может способствовать устойчивому социально-экономическому прогрессу за счет, например, ответственного туризма, который является главным экономическим стимулирующим фактором.

2.5 Ассамблея согласилась с необходимостью введения в действие глобальных положений, касающихся непосредственно проектирования, сертификации и эксплуатации гидроаэродромов, для обеспечения полетов гидросамолетов в целях удовлетворения потребностей всех государств-членов в безопасном, регулярном, эффективном и экономичном воздушном транспорте. Однако важно отметить, что в настоящее время у государств нет в распоряжении глобальных положений ИКАО, касающихся гидроаэродромов, которые могли бы служить основой для их проектирования, сертификации и эксплуатации. Чтобы восполнить пробелы, несколько государств разработали собственные правила для гидроаэродромов.

2.6 Ассамблея решила поручить Совету в рамках текущего выделенного бюджета и в качестве первоочередной задачи рассмотреть существующие SARPS, касающиеся аэродромов, и разработать специальные Стандарты и Рекомендуемую практику в соответствующих Приложениях к Конвенции, с тем чтобы отразить проектирование, сертификацию, управление, безопасность полетов и требования к представлению данных в отношении эксплуатации гидроаэродромов. Однако с тех пор работа так и не началась.

3. **ВЫВОД**

3.1 Ассамблее предлагается поручить Совету в срочном порядке инициировать и ускорить работу, связанную с гидроаэродромами, чтобы обеспечить глобальное выполнение единообразных положений и дальнейшее повышение уровня безопасности полетов. Индонезия хотела бы вновь выступить с предложением привлечь своих специалистов для разработки срочно необходимых конкретных глобальных положений для обеспечения единообразия, связанного с проектированием, сертификацией и эксплуатацией гидроаэродромов.