



**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ**

**АССАМБЛЕЯ — 41-Я СЕССИЯ**

**ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ**

**Пункт 14 повестки дня. Авиационная безопасность. Политика**

**УКРЕПЛЕНИЕ МЕР РЕАГИРОВАНИЯ НА ИНСАЙДЕРСКУЮ УГРОЗУ  
В ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

(Представлено Венесуэлой (Боливарианской Республикой) при поддержке Боливии (Многонационального Государства), Доминиканской Республики, Колумбии, Коста-Рики, Панамы, Уругвая и Эквадора)<sup>2</sup>

**КРАТКАЯ СПРАВКА**

В число мер, направленных на предотвращение актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации, входят меры, способствующие снижению риска, связанного с инсайдерской угрозой. В Глобальном плане обеспечения авиационной безопасности (ГПАБ) ИКАО отмечается необходимость анализа мер обеспечения благонадежности персонала в контексте действий по улучшению осведомленности о рисках и реагирования на них. В дополнение к предоставляемым ИКАО инструктивным указаниям технического характера в этой сфере государствам было бы весьма полезно иметь в своем распоряжении другие средства оказания помощи, позволяющие им разрабатывать и реализовывать политику предотвращения инсайдерских угроз и внедрять механизмы борьбы с ними.

**Действия:** Ассамблее предлагается:

- a) принять к сведению информацию, представленную в настоящем рабочем документе;
- b) поручить Совету спроектировать и разработать действия по оказанию помощи государствам-членам (например, практикумы, курсы, семинары, комплексы мер по осуществлению (iPack) или любой другой механизм оказания технической помощи) в целях выявления, оценки инсайдерских угроз в гражданской авиации и реализации мер по их снижению.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Авиационная безопасность и упрощение формальностей"
<i>Финансовые последствия</i>	Деятельность, упомянутую в настоящем документе, предлагается осуществлять за счет средств бюджета Регулярной программы на текущее трехлетие и/или за счет привлечения внебюджетных средств

<sup>1</sup> Текст документа на испанском языке представлен Венесуэлой (Боливарианской Республикой).

<sup>2</sup> Государства – члены Южноамериканского региона (SAM) и Латиноамериканской комиссии гражданской авиации (ЛАКГА) (Аргентина, Аруба (Королевство Нидерландов), Белиз, Боливия (Многонациональное Государство), Бразилия, Венесуэла (Боливарианская Республика), Гватемала, Гондурас, Доминиканская Республика, Колумбия, Коста-Рика, Куба, Мексика, Никарагуа, Панама, Парагвай, Перу, Сальвадор, Уругвай, Чили, Эквадор и Ямайка).

<i>Справочный материал</i>	Приложение 17 "Безопасность" Дос 10118, <i>Глобальный план обеспечения авиационной безопасности (ГПАБ)</i> Дос 10108, <i>Заявление ИКАО о глобальном контексте риска в области авиационной безопасности (RCS)</i>
----------------------------	---

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В традиционных методах обеспечения авиационной безопасности особое внимание уделяется рискам для безопасности пассажиров и других заказчиков авиационного обслуживания, например получателей грузов или почты и т. д. При этом слишком мало внимания уделяется надзору за рисками для авиационной безопасности со стороны авиационного персонала и их уменьшению. После прохождения проверки на профессиональную пригодность авиационный персонал обычно считается "надежным" и поэтому наделяется почти неограниченным доступом к объектам авиационной инфраструктуры, воздушным судам, информации и критически важным системам.

1.2 Известны случаи, когда сотрудники аэропортов, государственных учреждений и авиакомпаний пользовались своим правом доступа к осуществлению процедур обеспечения авиационной безопасности и их знанием для совершения преступлений и даже актов незаконного вмешательства. Среди таких инцидентов могут быть мелкие преступления, случаи организованной преступности, терроризма, контрабанды, насилия на рабочем месте, торговли людьми, киберугроз и т. д.

1.3 Стандарты и Рекомендуемая практика Приложения 17 предписывают Договаривающимся государствам разрабатывать и реализовывать меры обеспечения авиационной безопасности в целях предотвращения актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации и устранять возможные уязвимости. Это могут быть меры, направленные на уменьшение риска, связанного с инсайдерской угрозой, например проверки анкетных данных, процедуры отбора, подготовка по повышению осведомленности в вопросах авиационной безопасности, подготовка сотрудников, осуществляющих досмотр в целях безопасности и т. д.

## 2. АНАЛИЗ

2.1 В рамках деятельности, направленной на получение приоритетных результатов, в Глобальном плане обеспечения авиационной безопасности (ГПАБ) признается необходимость анализа мер обеспечения благонадежности персонала с учетом рекомендаций по оценке рисков и инструктивных указаний относительно инсайдерской угрозы в контексте действий по улучшению осведомленности о рисках и реагирования на них.

2.2 Кроме того, в ГПАБ государствам также рекомендуется анализировать адекватность существующих мер противодействия инсайдерской угрозе, включая проверки анкетных данных, меры физической защиты, механизмы подготовки сотрудников и представления отчетов, а также включение результатов этого анализа в соответствующие государственные программы авиационной безопасности.

2.3 В протоколах, предлагаемых ИКАО для оценок риска (*Заявление ИКАО о глобальном контексте риска в области авиационной безопасности*, Дос 10108 – Restricted), учитывается категория уязвимостей, связанных с инсайдерской угрозой, и государствам рекомендуется проводить собственные оценки рисков для авиационной безопасности.

2.4 Важно придавать больше значения уязвимостям, связанным с инсайдерской угрозой, поскольку у инсайдеров есть доступ к системам безопасности и имеется больше возможностей по успешному нарушению работы таких систем каким-либо способом, чем у пассажиров или других сотрудников.

2.5 В добавлении к документу Doc 10108 – Restricted изложены инструктивные указания относительно инсайдерских угроз, включая предложение по оценке инсайдерской угрозы и мерам снижения выявленных угроз.

### 3. **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

3.1 Одним из важных элементов авиационной безопасности является разработка и реализация государствами адекватных механизмов эффективного выявления, оценки и снижения возможных инсайдерских угроз. ИКАО следует поддержать государства, спроектировав и сделав доступным для них набор действий или механизм оказания технической помощи, тем самым позволив им наращивать потенциал для противодействия инсайдерским угрозам деятельности гражданской авиации.

— КОНЕЦ —