



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 41-Я СЕССИЯ

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 32 повестки дня. Региональные механизмы координации осуществления деятельности в области обеспечения безопасности полетов и аэронавигации

СОЗДАНИЕ РЕГИОНАЛЬНОЙ СОВМЕСТНОЙ ГРУППЫ ПО СИСТЕМЕ УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ (СУБП) ГОСУДАРСТВ-ЧЛЕНОВ КОСЕСНА

(Представлено государствами-членами Центральноамериканской корпорации по аэронавигационному обслуживанию (КОСЕСНА)²)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Формирование и создание региональной совместной группы по системе управления безопасностью полетов (GCCA–GESO) во исполнение инициатив ГПБП издания 2020–2022 гг. было предложено координаторами государственных программ по безопасности полетов (ГосПБП) центральноамериканских государств и КОСЕСНА с целью содействия достижению целей и выполнению задач в области безопасности полетов на региональном уровне.

Действия: Ассамблее предлагается:

а) принять к сведению информацию об осуществлении деятельности, функционировании, ходе работы и продвижении региональной совместной группы по системе управления безопасностью полетов;

б) принять во внимание опыт центральноамериканских государств и содействовать созданию региональных совместных групп по ГосПБП для заблаговременного устранения и документирования недостатков в области безопасности полетов в целях укрепления и развития ГосПБП, недопущения дублирования усилий, повышения эффективности управления и уменьшения факторов риска для безопасности полетов в регионе за счет комплексной обработки данных.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Безопасность полетов"
<i>Финансовые последствия</i>	Отсутствуют

¹ Текст на испанском языке представлен КОСЕСНА.

² Белиз, Гватемала, Гондурас, Коста-Рика, Никарагуа и Сальвадор.

<i>Справочный материал</i>	Дос 10004, <i>Глобальный план обеспечения безопасности полетов издания 2020–2022 гг.</i> (ГПБП) Приложение 19 " <i>Управление безопасностью полетов</i> " Дос 9859, <i>Руководство по управлению безопасностью полетов (РУБП)</i> (четвертое издание) Reglamento para el funcionamiento del Grupo Colaborativo de la Gestión Estatal de la Seguridad Operacional (Правила процедуры совместной группы по системе управления безопасностью полетов)
----------------------------	---

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Система управления безопасностью полетов (СУБП) является стандартным примером эффективной системы управления безопасностью полетов в гражданской авиации во всем мире. Международная организация гражданской авиации (ИКАО) требует создания СУБП для управления факторами риска в сфере обеспечения безопасности полетов при эксплуатации воздушных судов, утверждения организаций по техническому обслуживанию, обслуживания воздушного движения, сертификации аэродромов, летной подготовки, проектирования и производства воздушных судов. Более того, ИКАО требует от Договаривающихся государств разработки государственной программы по безопасности полетов (ГосПБП) для достижения приемлемого уровня эффективности обеспечения безопасности полетов в рамках их систем гражданской авиации.

1.2 Кроме того, в рамках целей, изложенных в Глобальном плане обеспечения безопасности полетов (ГПБП) издания 2020–2022 гг., ИКАО содействует внедрению государственной системы контроля за обеспечением безопасности полетов, которая включает в себя основанный на оценке риска подход к управлению безопасностью полетов и скоординированный совместный подход с участием государств, регионов и авиационной отрасли.

1.3 В этой связи ведомствам гражданской авиации Центральноамериканского региона целесообразно найти общие элементы в этих требованиях ГосПБП относительно внедрения СУБП и контроля за ними в этих организациях в соответствии с требованиями Приложения 19 "*Управление безопасностью полетов*", а также применительно к деятельности по осуществлению и совместным мероприятиям по вопросам, представляющим общий интерес в области безопасности полетов.

2. АНАЛИЗ

2.1 В соответствии с концептуальным видением, изложенным в Глобальном плане обеспечения безопасности полетов (ГПБП) издания 2020–2022 гг. и заключающимся в достижении желательной цели в сфере безопасности полетов по сведению к нулю количества авиационных происшествий со смертельным исходом при осуществлении коммерческих воздушных перевозок к 2030 году и поддержании этого показателя на данном уровне в последующий период, определены указанные ниже шесть целевых показателей:

- a) цель 1: обеспечение последовательного уменьшения факторов риска для безопасности полетов;
- b) цель 2: укрепление потенциала государств в области контроля за безопасностью полетов;

- c) цель 3: реализация эффективных государственных программ по безопасности полетов;
- d) цель 4: расширение сотрудничества на региональном уровне;
- e) цель 5: расширение использования отраслевых программ;
- f) цель 6: обеспечение наличия соответствующей инфраструктуры для укрепления безопасности полетов.

2.2 Соответственно, координаторы ГосПБП в центральноамериканском регионе при поддержке КОЕСНА/ACSA создали региональную совместную группу по управлению государственными программами по безопасности полетов в рамках инициатив ГПБП издания 2020–2022 гг. При содействии продвижению этой группы со стороны координаторов ГосПБП и КОЕСНА/ACSA Технический комитет КОЕСНА утвердил круг полномочий этой группы и рабочие группы по ГосПБП на региональном уровне для достижения целей и решения задач по обеспечению безопасности полетов в регионе.

2.3 Всестороннее сотрудничество и обмен накопленным опытом и передовой практикой путем создания региональных групп по ГосПБП позволяют избежать дублирования усилий ведомств гражданской авиации и способствуют более эффективному обмену информацией по вопросам безопасности полетов и более эффективному контролю со стороны международных организаций. Региональные участники отрасли также извлекают пользу из согласования требований к СУБП между регулируемыми органами, поскольку в различных государствах имеется множество различных сертификатов, а обмен методами и инструментами помогает разработать эффективные и действенные системы управления безопасностью полетов.

2.4 В частности, созданная в регионе региональная группа по ГосПБП содействует ее реализации в регионе посредством пересмотра подхода к комплексному региональному управлению в целях недопущения дублирования усилий, повышения эффективности управления и уменьшения эксплуатационных факторов риска в Центральной Америке.

2.5 Установленный и утвержденный на региональном уровне круг полномочий региональной совместной группы по управлению государственными программами по безопасности полетов включает следующее:

- a) содействие формированию культуры безопасности полетов;
- b) содействие сотрудничеству, совместной работе и взаимному обмену опытом в области управления безопасностью полетов;
- c) защита данных и информации по безопасности полетов;
- d) содействие совместному использованию информации и обмену ею;
- e) принятие региональных решений на основе данных о безопасности полетов;
- f) содействие определению региональных приоритетов на основе оценки риска;

- g) заблаговременное выявление и устранение возникающих региональных угроз и/или проблем в области безопасности полетов.

3. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

3.1 В рамках региональной совместной группы по управлению государственными программами по безопасности полетов центральноамериканские государства ведут работу по следующим направлениям:

- a) установление показателей безопасности полетов на уровне Центральной Америки;
- b) выявление недостатков в области безопасности полетов в Центральной Америке;
- c) мониторинг рисков для безопасности полетов, оказывающих воздействие на отрасль;
- d) обмен информацией с ИКАО, другими региональными группами, такими как Региональная панамериканская группа по безопасности полетов (RASG-PA), а также с другими регионами;
- e) обмен опытом, накопленным на региональном уровне.

— КОНЕЦ —