



## الجمعية العمومية – الدورة الحادية والأربعون

### اللجنة الفنية

البند رقم ٣٢: آليات تنسيق التنفيذ الإقليمي للسلامة والملاحة الجويتين.

تنفيذ المجموعة التعاونية الإقليمية المعنية بنظام إدارة السلامة الخاصة بالدول الأعضاء في مؤسسة أمريكا الوسطى لخدمات الملاحة الجوية

(مقدمة من الدول الأعضاء في مؤسسة أمريكا الوسطى لخدمات الملاحة الجوية (COCESNA)<sup>(٢)</sup>)

#### الموجز التنفيذي

لقد رُوِّجَ منشقو برنامج السلامة الوطني (SSP) لدول أمريكا الوسطى ومؤسسة أمريكا الوسطى لخدمات الملاحة الجوية (COCESNA) لتكوين وإنشاء المجموعة التعاونية الإقليمية المعنية بنظام إدارة السلامة (GCCA - GESO)، سعياً وراء تنفيذ مبادرات طبعة ٢٠٢٠-٢٠٢٢ من الخطة العالمية للسلامة الجوية (GASP 2020-2022)، وذلك بهدف تعزيز غايات السلامة وأهدافها على الصعيد الإقليمي.

الإجراء: الجمعية العمومية مدعوة إلى القيام بما يلي:

(أ) الإحاطة علماً بالمعلومات المتعلقة بتنفيذ المجموعة التعاونية الإقليمية المعنية بنظام إدارة السلامة وعملها وتقديمها والترويج لها؛

(ب) ومراعاة تجربة دول أمريكا الوسطى والترويج لإنشاء مجموعات إقليمية تعاونية معنية ببرنامج السلامة الوطني تهدف إلى معالجة وتوثيق مواطن القصور في مجال السلامة بصورة استباقية، وذلك بغرض تقوية برامج السلامة الوطنية ورعايتها، وتقادي ازدواجية الجهود، والتوصل إلى قدر أكبر من الكفاءة في الإدارة، وخفض مخاطر السلامة ضمن الإقليم من خلال معالجة البيانات بطريقة متكاملة.

الأهداف الاستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بالهدف الاستراتيجي الخاص بالسلامة.
الآثار المالية:	لا توجد.
المراجع:	الوثيقة Doc 10004، الخطة العالمية للسلامة الجوية، طبعة ٢٠٢٠-٢٠٢٢ الملحق التاسع عشر – إدارة السلامة الوثيقة Doc 9859، دليل إدارة السلامة، الطبعة الرابعة النظام الداخلي للمجموعة التعاونية الإقليمية المعنية بنظام إدارة السلامة

<sup>١</sup> قدّمت مؤسسة أمريكا الوسطى لخدمات الملاحة الجوية هذه الورقة بالإسبانية.

<sup>٢</sup> بيليز وكوستا ريكا والسلفادور وغواتيمالا وهندوراس ونيكاراغوا.

## ١- المقدمة

١-١ يمثّل نظام إدارة السلامة (SMS) المعيار للإدارة الفعالة للسلامة في مجال الطيران المدني في العالم برمته. وتشترط منظّمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو) إقامة نظام لإدارة السلامة من أجل إدارة مخاطر السلامة في تشغيل الطائرات ومؤسسات الصيانة المعتمدة وخدمات الحركة الجوية والمطارات المرخّصة والتدريب على الطيران وتصميم الطائرات وإنتاجها. وعلاوة على ذلك، تطلب الإيكاو من الدول المتعاقدة إنشاء برنامج سلامة وطني (SSP) للتوصّل إلى مستوى مقبول من أداء السلامة ضمن نظم الطيران المدني لديها.

٢-١ وبالإضافة إلى ذلك، وكجزء من الأهداف التي حدّتها طبعة ٢٠٢٠-٢٠٢٢ من الخطة العالمية للسلامة الجوية، تروّج الإيكاو لتنفيذ إقامة جهاز حكومي لمراقبة السلامة الجوية يشمل نهجاً قائماً على تقييم المخاطر في مجال إدارة السلامة ونهجاً تعاونياً منسقاً تشترك فيه الدول والأقاليم وقطاع الطيران.

٣-١ وفي هذا الصدد، من المفيد لهيئات الطيران المدني في إقليم أمريكا الوسطى التوصّل إلى قواسم مشتركة بين هذه الشروط الخاصة ببرامج السلامة الوطنية من أجل تطبيق نظام إدارة السلامة في تلك المؤسسات والإشراف عليه طبقاً لما ورد في الملحق التاسع عشر - إدارة السلامة، فضلاً عن أنشطة التنفيذ والتعاون بشأن المسائل ذات الاهتمام المشترك في مجال السلامة.

## ٢- التحليل

١-٢ تقضي رؤية طبعة ٢٠٢٠-٢٠٢٢ من الخطة العالمية للسلامة الجوية (GASP) ببلوغ هدف السلامة الطموح وهو عدم وقوع أيّ حادث مميت في العمليات التجارية بحلول ٢٠٣٠ والحفاظ عليه ما بعد ذلك التاريخ. وهدف السلامة العالمي الطموح تدعمه ستة أهداف فرعية أياً وهي التالية:

(أ) الهدف ١: التوصل إلى الخفض المتواصل لمخاطر السلامة؛

(ب) الهدف ٢: تقوية قدرات الدول في مجال مراقبة السلامة؛

(ج) الهدف ٣: تنفيذ برامج السلامة الوطنية الفعالة؛

(د) الهدف ٤: زيادة التعاون على المستوى الإقليمي؛

(هـ) الهدف ٥: التوسّع في استخدام البرامج القطاعية؛

(و) الهدف ٦: تأمين توفر البنى الأساسية المناسبة لسلامة العمليات.

٢-٢ وبالتالي، فقد أنشأ منسقو مكاتب برنامج السلامة الوطني في إقليم أمريكا الوسطى، بدعم من مؤسسة أمريكا الوسطى لخدمات الملاحة الجوية / وكالة أمريكا الوسطى لسلامة الطيران (COCESNA/ACSA)، المجموعة التعاونية الإقليمية المعنية بإدارة السلامة الوطنية في إطار تنفيذ مبادرات طبعة ٢٠٢٠-٢٠٢٢ من الخطة العالمية للسلامة الجوية. وقد رُوّج منسقو برنامج السلامة الوطني و COCESNA/ACSA لهذه المجموعة أمام اللجنة الفنية التابعة لمؤسسة أمريكا الوسطى لخدمات الملاحة الجوية من أجل وضع الاختصاصات وإنشاء مجموعات عمل معنّية ببرنامج السلامة الوطني على الصعيد الإقليمي لمعالجة أغراض وأهداف وغايات السلامة في الإقليم.

٣-٢ وتكمن فائدة التعاون الشامل وتبادل العبر المستفادة والممارسات الفضلى عبر إنشاء المجموعات الإقليمية لبرنامج السلامة الوطني في تقادي ازدواجية الجهود من قبل هيئات الطيران المدني وتعزيز كفاءة تبادل معلومات السلامة وتحسين

الإشراف من قبل المنظّمات متعدّدة الجنسيات. كما يستفيد قطاع الطيران الإقليمي أيضاً من تنسيق متطلبات نظام إدارة السلامة بين المنظمين، إذ يملك العديد منهم تراخيص متعددة في دول مختلفة، ويساعد تبادل الطرق والأدوات على وضع نظم لإدارة السلامة تتسم بالفعالية والكفاءة.

٤-٢ وعلى وجه الخصوص، تعزّز المجموعة الإقليمية المعنية ببرنامج السلامة الوطني والتي أنشأت في الإقليم تنفيذ برامج السلامة الوطنية ضمن الإقليم من خلال إعادة التفكير في نهج باتجاه إدارة إقليمية متكاملة، سعياً وراء تفادي ازدواجية الجهود وقدر أكبر من الكفاءة في إدارة المخاطر التشغيلية وخفضها في أمريكا الوسطى.

٥-٢ وتشمل الاختصاصات الموضوعية والمعتمدة على الصعيد الإقليمي والمطبّقة على المجموعة التعاونية الإقليمية المعنية بإدارة السلامة الوطنية ما يلي:

- أ) تعزيز ثقافة السلامة التشغيلية؛
- ب) تعزيز التعاون والعمل بروح الفريق الواحد والتعلّم المتبادل في مجال إدارة السلامة التشغيلية؛
- ج) حماية بيانات ومعلومات السلامة؛
- د) تعزيز تشاطر معلومات السلامة وتبادلها؛
- هـ) اتخاذ القرارات الإقليمية بالاستناد إلى بيانات السلامة؛
- و) تشجيع تحديد الأولويات على الصعيد الإقليمي بالاستناد إلى تقييم المخاطر؛
- ز) تحديد المخاطر و/أو شواغل السلامة الإقليمية الناشئة بشكل استباقي والتخفيف من حدتها.

### ٣- الاستنتاج

١-٣ مع تنفيذ إنشاء المجموعة التعاونية الإقليمية المعنية بإدارة السلامة الوطنية، تعمل دول أمريكا الوسطى للتوصّل إلى ما يلي:

- أ) إنشاء مؤشرات للسلامة التشغيلية على صعيد أمريكا الوسطى؛
- ب) وتحديد مواطن القصور في مجال السلامة في أمريكا الوسطى؛
- ج) ورصد مخاطر السلامة التي تؤثر على قطاع الطيران؛
- د) وتشاطر المعلومات مع الإيكاو، والمجموعات الإقليمية الأخرى مثل المجموعة الإقليمية للسلامة الجوية - الأمريكتين (RASG-PA) والأقاليم الأخرى؛
- هـ) وتبادل الخبرات المكتسبة على الصعيد الإقليمي.

- انتهى -